Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.11.-30.11.2022.

Novembar 2022.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.11.-30.11.2022.
Broj dokumenta:	IN007

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar, 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 10

1.5.3. Izvođač radova 10

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 23

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 26

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 26

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 26

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 30

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 31

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 31

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31

4.1.2. Radovi na donjem stroju 40

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 45

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 45

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 46

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 48

4.1.7. Geodetski radovi 49

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 76
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 78
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 87
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 87
4.2.2. Radovi na donjem stroju 91
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 99
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 100
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 100
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 101
4.2.7. Geodetski radovi 101
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 110
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 111
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 150
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 150
4.3.2. Radovi na donjem stroju 151
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 155
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 158
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 159
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 160
4.3.7. Geodetski radovi 161
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 165
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 167
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 172
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 181
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 186
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 189
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 192

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018.
	1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)
	CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.
	1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)
	CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**

Predstavnica: Anita Dimoski

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs

Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**

Predstavnica: Slobodanka Katanić

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs

Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC

Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081

Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs

Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Obilazak Kucura – Problem drumskog saobraćaja, privremeno zatvaranje saobraćajnica	Kucura/Nadzor, Izvođač, Finansijer	02.11.2022.
2	Tehnički sastanak – Bezbednost na radu	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	03.11.2022.
3	Tehnički sastanak – Konstrukcije – Status radova, praćenje ugradnje i ispitivanje ugrađenog materijala	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Laboratorija	04.11.2022.
4	Interni tehnički sastanak – Status radova i dinamički plan	Kamp NS/Nadzor	08.11.2022.
5	Tehnički sastanak – Gasovod Subotica, povezivanje	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	08.11.2022.
6	Redovni koordinacioni sastanak- Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonici 3	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	09.11.2022.
7	Tehnički sastanak – Mesta kolizije projektovane trase pruge NS-SU-državna granica sa instalacijama vlasnika Srbijagasa	MGSI/Nadzor, Izvođač, Finasijer, Investitor	14.11.2022.
8	Koordinacioni sastanak – Tehnička dokumentacija – Partizanska ulica	JP Putevi Srbije/ Nadzor, Izvođač, Projektant	16.11.2022.
9	Obilazak lokacije km 163+240, stajalište Verušić, kolizija 28 – Izmeštanje TK mreže i projekti zaštite	Teren/Nadzor, Izvođač, projektant, Investitor	17.11.2022.
10	Koordinacioni sastanak – Uklapanje elementa na graničnoj liniji	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.11.2022.
11	Sastanak – Predlog ugovora o izvođenju zaštitinih arheoloških radova	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	23.11.2022.
12	Redovni koordinacioni sastanak- Status radova i aktuelna pitanja	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	23.11.2022.
13	Tehnički sastanak – Obilazak liftovskih konstrukcija	Stanica NS/Finansijer, Izvođač, Nadzor, Investitor	25.11.2022.
14	Tehnički sastanak – Vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer, Projektant	25.11.2022.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0117	Tehničko finansijski predlog za povezivanje odvodnih cevi na stanici Novi Sad
2	1-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0564	Prijava o potvrdi lokacije probnog šipa za vijadukt na km 114+716
3	1-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0558	Dostava metodologije za izmeštanne električnog kabla na km 121+371
4	1-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0565	Uklanjanje opreme u prostorijama krila C u stanici Novi Sad
5	1-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0566	Dostava metodologije za kablovske kanalete od Novog Sada do Vrbasa
6	1-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0568	Radovi na donjem stroja u okviru faze II izgradnje stanice NS
7	1-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0095	Odobrenje potencijalnog dobavljača betonskih pragova - ILV PU doo - DIV betonski pragovi doo - DIV putevi doo - Raj pragovi doo
8	1-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0088	Odobrenje za potencijalnog dobavljača elastomernih ležišta i dilatacionih spojnica - Liuzhou OVM Machinery Co. Ltd
9	1-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0092	Odobrenje za potencijalnog dobavljača betona - Gemmax grdnja doo Novi Sad
10	1-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0094	Dostava crteža za betonske pragove - ILV konzorcijum
11	1-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0012	Radovi na delu Bajnatske ulice u Subotici
12	1-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0562	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Žednik
13	1-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0013	Radovi u stanica Subotica teretna i putnička
14	2-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0561	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
15	2-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0015	Pismo na odgovor nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0425 u vezi saobraćajni znakova na km 168+690
16	2-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0016	Pismo na odgovor nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0426 u vezi saobraćajnih znakova na km 170+834
17	2-Nov-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0080	Dostava tehničkog rešenja gromobranske instalacije za staničnu zgradu u Novom Sadu
18	2-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0119	Prijava za imenovanje podizvođača za radove izmeštanja napajanja u rasponu km144+327 do km 157+500,GAT DOO NOVI SAD
19	3-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0575	Dostava metodologije za zagat preko kanala Vrbas - Bezdan za vijadukt na km 117+155
20	3-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0574	Dopuna metodologije za izvođenje betonskih šipova bušenih isplakom za vijedukt na km 117+155
21	3-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0096	Dostava izveštaja sa fabrčkog prijema o signalnoj opremi (osovinski brojač i CSM)
22	3-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0093	Uređenje deponije tucanika ispred stanice Žednik
23	3-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567	Odgovor u vezi izmene saobraćajnog režima u Stepanovićevu
24	3-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0097	Dopuna dokumentacije za spoljne opreme i satni sistem
25	3-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0570	Dostava metodologije za premeštanje gasovoda na km 97+015
26	3-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0572	Dostava sertifikata o akreditaciji i prateće dokumentacije laboratorije Podizvođača za radne šipova - Eurobild doo i Geomehanika doo Beograd
27	3-Nov-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0082	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
28	3-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0569	Pismo na odgovor nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0425 u vezi saobraćajni znakova na km 168+690
29	4-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0576	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 16-31.10.2022
30	4-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0577	Izveštaj o ispitivanju šipa dinamičkim probnim opterećenjem sa tehnologijom fluidne podgrade za galeriju na km 78+378

31	4-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0578	Zahtev za izmenu projektne dokumentacije kampa Sajlovo
32	4-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0563	Obaveštenje o izvršenim radovima na drugom koloseku u stanici Novi Sad
33	4-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0573	Dostava metodologije i dinamičkog plana rušenja EVP Vrbas
34	4-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0098	Dopunska dokumentacija o dobavljaču betonski pragova za stanicu Subotica - JV Raj pragovi doo, ILV PU doo Beograd, Div betonski pragovi doo Svrljig, Div putevi doo
35	4-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0120	Dostava podataka o podizvođačima za rekonstrukciju postrojenja za napajanje stanice Novi Sad - Tim cop i Gat doo
36	7-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0580	Dostavljanje komentara projektanata na usvajanje tehnologije izvođenja sa isplakom za šipove 21 mosta,kao dopune (dopuna HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0534)
37	7-Nov-22	HDV-NSSB-TEC-IZS-2022-0585	Prijava za potvrdu izmenjene lokacije probnog šipa za ispitivanje dinamičkim opterećenjem za vijadukt na km 126+976.09
38	7-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0581	Metodologija izvođenja radova za nadvožnjak na km 95+739.56
39	7-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0582	Popravka u dečjoj čekaonici u stanici Novi Sad
40	8-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0019	Pismo o odgovoru na ispravku na bezbednosna pitanja postavljena na sastanku o bezbednosti i kvalitetu,koji je odrzao nadzor
41	8-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0020	Pismo na odgovor nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0357
42	8-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0021	Odgovor u vezi sa bezbednošću saobraćaja na gradilištu na km 157+443
43	8-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0588	Dopis o metodologiji izrade podvožnjaka na km 177+857.12
44	8-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0591	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
45	8-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0589	Dostavljanje metode izvođenja radova za 10 propusta na km182+000, 182+200, 182+400, 182+600, 182+800, 183+000, 183+600, 183+800, 184+400 i 184+600
46	8-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0584	Dostavljanje metodologije za podizanje stubova i portala Novi Sad-Subotica
47	8-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0587	Zahtev za potvrdu o tehničkim specifikacijama za materijale zaštitnog sloja u okviru otvorene pruge od Novog Sada do Vrbasa
48	8-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0099	Odobrenje za potencijalnog dobavljača betona za deonicu Novi Sad-Vrbas, NEKSE BETON DOO NOVI SAD
49	9-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0592	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za zagat i Larsen talpe za mostove na km 81+644 i km0+796 ispravljene prema komentarima nadzora na status C
50	9-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0022	Radovi na podvožnjaku u km 156+453 pruge
51	9-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0023	Organizacija drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge
52	9-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0024	Organizacija drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge
53	9-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0025	Neadekvatna organizacija drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 143+729
54	9-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0596	Dopis u vezi sa drumskim mostom na km 168+690 bez pristupnih uslova
55	9-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0593	Dopis o dostavljanju dinamičkog plana (ver.1)
56	9-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0594	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za potporni zid od armirane zemlje na km 77+000- km 77+325 ispravljene na osnovu komentara nadzora na status C
57	9-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0595	Dostava revidovane metodologije za armiranje potpornog zida na km 0+783 to km 0+916 na osnovu B statusa

58	9-Nov-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0084	Obrazloženje o usaglašenosti sa stanadardom projektnog rešenja uzemljenja trafostanica, kontaktne mreže i stubova rasvete u zoni železničkih stanica
59	9-Nov-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
60	10-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0100	Dostavljanje dokumentacije potencijalnog dobavljača signalnih kablova od stanice Novi Sad do stanice Vrbas nova - Coptech doo Beograd
61	10-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0600	Plan naknadnog dokazivanja čvrstoće betona pri pritisku - NCR 002
62	10-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0583	Dostavljanje podataka o firmi Shandong Luqiao Group Co Ltd u vezi podvožnjaka na km 157+443
63	10-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0124	Zahtev za plaćanje privremene situacije br 007
64	10-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0601	Ponovljena dostava metodologije izvođenja radova na šipovima na km 131+830
65	10-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0586	Izvođenje radova na parceli 3848/4 Novi Sad I
66	14-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0014	Odgovor u vezi bezbednosti i zdravlja na gradilištu na deonici 3
67	14-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0571	Zahtev za ubrzanje postupka reciklaže šinskih pragova na stanici Žednik
68	14-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0597	Zamena podtla na deonici of km 173+475 do km 173+875
69	14-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0603	Plan radova za rušenje postrojenja PS Kisač
70	15-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0126	Potraživanje br.2 - arheologije - privremeno potraživanje
71	15-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0611	Izmeštanje signalnog kabla na km 163+240
72	15-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0605	Dostava metodologije izrade peronskih zidova u stanici Bačka Topola
73	15-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0607	20kV kabl koji utiče na izgradnju u subotičkoj teretnoj stanici km 175+700
74	15-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0609	Urgancija za odgovore na dopise Izvođača
75	15-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0604	Stavljanje van pogona trafostanicu Naumovićevo
76	15-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0613	Metodologija i dokumentatcija za podizanje stubova i portala
77	15-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0026	Označavanje zone radova na Čantavirskom putu - Ukrštanje sa prugom kod planiranog nadvožnjaka na km 168+690 pruge
78	15-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0027	Označavanje zone radova na Bikovačkom putu – Na približnoj stacionaži km 170+600 trase pruge, a u zoni planiranog nadvožnjaka na km 170+834
79	15-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0102	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača ležišta i dilatacionih spojnica - Liuzhou OVM machinery co ltd
80	16-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0103	Salasnost sa izborom potencijalnog dobavljača ankera,kablova za prednaprezanje i bužir creva,ležišta i dilatacionih spojnica za Lovćenac-Subotica-državna granica(Kelebija)- FREYSSINET SRBIJA DOO
81	16-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0104	Salasnost sa izborom potencijalnog dobavljača ankera,kablova za prednaprezanje i bužir creva za deonicu Lovćenac-Subotica-državna granica(Kelebija)- DIORIT- SRB DOO
82	16-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0101	Preuređenje skladišta betonskih pragova za skretnice na području Azotare
83	16-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0617	Dostavljanje metodologije za betonske kablovice za stanice Lovćenac, Bačka Topola i Žednik
84	16-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0579	Odgovor na dopise nadzora-Saobraćajni projekat i rešenje opštine Bačka Topola za izmenu režima saobraćaja
85	16-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0606	Oštećenje vegetacije na parceli 478/1
86	16-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0618	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za donji stroj pruge od km 112+861 do km 128+849
87	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0615	Zahtev za uvođenje u posed u parcelu br 5238 KO Kisač
88	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0612	Zahtev za potvrdu prilagođene lokacije probnih šipova galerije na km 114+716

89	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0610	Prilagođavanje načina nastavljanja armatornih koševa za šipove 17 mostova
90	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0602	Dostavljanje metodologije za popravku hladnog prekida betoniranja podvožnjaka na km 118+708 u vezi sa NCR 001
91	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0623	Zahtev za saglasnost na demontažu stubova spoljašnje rasvete na rasputnici Sajlovo
92	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0608	Dostava metodologija za šipove 5 nadvožnjka uključujući nadvožnjak na km 84+809
93	17-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0614	Eksproprijacija
94	18-Nov-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	Izmena projekta 8/2.2.5 i 8/2.2.6
95	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0621	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 97+027.31
96	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0619	Predlog za optimizaciju uzengija na vrhu armatornog koša za šipove mosta na 78+377
97	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0630	Zahtev za pojašnjenje statusa parcela br 627, 628, 629, 630, 3272 KO Zmajevo
98	21-Nov-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
99	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0628	Dostava metodologije izvođenja šipova nadvožnjaka na km 179+399, 180+969, km 184+258
100	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0626	Dostava metodologije za izmeštanje 7 električnih kablova na km 158+000, km 158+200, km 158+245, km 178+850, km 183+500, km 184+250, km 184+500
101	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0624	Dostava metodologije za donji stroj od km 144+327 do km 157+500
102	21-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0106	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača meterijala za hidroizolacijau sa deonicu Lovćenac - Subotica - državna granica - Antikor doo Beograd
103	21-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0107	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača prodora sa flanšom sa deonicu Lovćenac - Subotica - državna granica - Aco građevinski elementi doo
104	21-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0108	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača liftova za deonicu Lovćenac- Subotica - državna granica - Kleemann liftovi doo
105	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0620	Ponovna predaja metodologije izrade podvožnjaka galerija na km 177+627
106	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0622	Dostava metodologija statičkog ispitivanja nosivosti šipova vijadukta na km 131+830
107	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0627	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 172+193 revizija 1
108	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0625	Odgovor na proizvodnju, isporuku i ugradnju betona sa betonske baze Nexe beton doo
109	21-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	Dostava metodologije za osmatranje sleganja visokog nasipa od Novog Sada do Vrbasa
110	22-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0634	Zahtev Železnicama Srbije da navede neke vlasnike telekomunikacionih linija
111	22-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0029	Montaža osvetljenja u slučaju smanjene vidljivosti na km77+807
112	22-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0111	Dopuna dokumentacije potencijalnog dobavljača Otis liftova
113	23-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0635	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
114	23-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0636	Metodologija izvodjenja radova na izgradnji temelja stubova i ležišnih greda na km 139+003
115	23-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0028	Označavanje zone radova na državnom putu IIA reda br. 100 – Ukrštanje sa prugom kod budućeg nadvožnjaka na km 135+113 pruge
116	23-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0018	Uređenje drumske signalizacije na putnom prelazu, Kosovska ulica u Subotici

117	23-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0030	Označavanje zone radova i ulazak na gradilište u ulici Jovana Mikića, Subotica
118	23-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0031	Označavanje zone radova na Bikovačkom putu – Na približnoj stacionaži km 170+600 trase pruge, a u zoni planiranog nadvožnjaka na km 170+834
119	23-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0032	Označavanje zone radova na Čantavirskom putu – Na približnoj stacionaži km 168+690 trase pruge
120	24-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0633	Metodologija izvođenja radova za šipove mosta na km 81+644.83 ispravljene prema komentarima nadzora na status B
121	24-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-2022-0110	Podnošenje dokumentacije za transformator snage 1000 kVa u stanici Novi Sad - Minel trafo doo
122	24-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599	Uticaj postojeće lokalne Somborske pruge na kadu na km 0+137.10 - 0+483.21 i 0+558 - 1+314.40 i na nadvožnjak na km 177+455
123	24-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0136	Zahtev za plaćanje privremene situacije 008
124	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0640	Podnošenje šema praćenja deformacija za podvožnjake na km 113+327 i km 118+708 i galerije na km 114+716
125	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0637	Molba za potvrdu boje za ograde i hidrofobne premaze od Novog Sada do Vrbasa
126	25-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0639	Prilagođavanje metode istovara šina
127	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0641	Podošenje metodologije radova za šipove kod 131+830
128	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0642	Zapisnik sa probne deonice donjeg stroja otvorene pruge Bačka Topola-Žednik za levu i desnu stranu od km 150+200 do km 150+400
129	25-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0033	Saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije i ishodovanje saglasnosti
130	25-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0036	Radovi na delu Bajnatske ulice u Subotici
131	25-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0034	Izmena režima saobraćaja u Novosadskoj i Industrijskoj ulici u Bačkoj Topoli kod izgradnje pešačko biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge
132	25-Nov-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0035	Održavanje privremene saobraćajne signalizacije gde je obustavljen saobraćaj
133	25-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0109	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica za deonicu brze pruge Novi Sad-Subotica stanice Sajlovo i Naumovićevo
134	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0598	Eksproprijacija zemljišta na koje se izvode radovi na U profilima kod km 0+137 - 0+483 i km 0+558 -1+314
135	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0616	Zahtev za rušenje 15 objektata u okolini Subotice
136	25-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0631	Zahtev IZS da ubrza reciklažu starih pragova na stanici Subotica
137	28-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0112	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača ankera, kablova za prednaprezanje, bužir creva, ležišta i dilatacione spojnica za deonicu Lovćenac - Subotice - državna granica (Kelebija) -Rincop doo
138	28-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0555	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 16.09-24.11.2022
139	29-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0648	Metodologije radova za donji stroj na deonici km 144+327 - km 156+211
140	29-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0137	Zahtev za plaćanje privremene situacije 008
141	29-Nov-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0139	Saglasnost na izbor predloženog podizvođača - Tim cop doo
142	29-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0646	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
143	30-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0114	Dostavljanje trećeg dela dokumentacije za opremu telekomunikacionih sistema AC, AFD, PA, Video, ID, SOS i two way
144	30-Nov-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0113	Dopuna i predaja drugog dela dokumentacije za opremu telekmunikacijskih sistema
145	30-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0644	Dostava metodologije za rušenje postojećeg mosta na km 110+351
146	30-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0643	Dostava metodologije za rušenje postojećeg mosta na km 101+980

147	30-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638	Dostava saobraćajnog projekta za ulicu Stepa Stepanović u Stepanovićevu
148	30-Nov-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638	Dostava matrica usaglašenosti za TSI sertifikate podsistema ENE

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	2-Nov-22	10-2022-787	Urgencija za dostavu ažuriranih tabela (prema novom DKP-u)
2	3-Nov-22	10/2022-788	Spisak pisma na koja nije potrebno odgovarati
3	4-Nov-22	10-2022-791	Zahtev za pojašnjenje dopisa HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0469
4	4-Nov-22	10-2022-792	Zahtev za dodatnu dokumentaciju za nominovanog podizvođača betoskih pragova - JV Raj pragovi doo, ILV PU doo Beograd, Div betonski pragovi doo Svrljig, Div putevi doo
5	4-Nov-22	10/2022-794	Projektna dokumentacija za naftovod na km 85+375
6	8-Nov-22	10-2022-799	Zahtev za izjašnjenje povodom uništeenja sadnica voća i ograde na katastarskoj parceli br.478/1 katastarsska opština Novi Sad 4
7	8-Nov-22	10-2022-800	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0037 u vezi uklanjanja objekata za realizaciju radova u stanici Subotica-faza 1
8	9-Nov-22	10/2022-807	Odgovor za zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za izmeštanje telekomunikacionih kablova - Invest inženjering doo Novi Sad i Eurocoop Petrovaradin
9	9-Nov-22	10/2022-809	Pojašnjenje u vezi zahteva / neadekvatna prevod na srpski - Podizvođač za izmeštanje vodovoda MŽ Karan doo i Invest inženjering doo Novi Sad i Eurocoop Petrovaradin
10	9-Nov-22	10/2022-811	Dopunska dokumentacija za odobrenje potencijalnog dobavljača betona Gemmax gradnja doo
11	10-Nov-22	10/2022-815	Server soba u putničkoj stanici Novi Sad
12	15-Nov-22	10/2022-818	Dopuna dokumentacije potencijalnog dobavljača beotna NEXE beton
13	15-Nov-22	10/2022-819	Usaglašenost PZI sa PGD za projekt 1/12.8
14	15-Nov-22	10/2022-820	Zahtev za dostavljanje odobrenih knjiga PZI
15	15-Nov-22		Beleška br.19 / Zapisnik sa sastanka održan 9. novembra 2022
16	18-Nov-22	10/2022-826	Rekonstrukcija zgrade stanica Naumovicevo iseljavanje stanara
17	18-Nov-22	10-2022-832	Zahtev za pojašnjenje radova u staničnoj zgradi Novi Sad, krilo B, prvi sprat
18	18-Nov-22	10-2022-833	Zahtev za uvođenje u posed na katastarskoj parceli br.5238 KO Kisač
19	21-Nov-22	10/2022-834	Zahtev za dostavu izveštaja sa listom prioritetnih parcela za izvođenje radova
20	21-Nov-22	10/2022-835	Saglasnost za demontažu stubova spoljanje rasvete na rasputnici Sajlovo
21	22-Nov-22	10/2022-840	Pojašnjenje - Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača prodora sa flanšom sa deonicu Lovćenac - Subotica - državna granica - Aco građevinski elementi doo
22	22-Nov-22	10/2022-841	Nominacija podizvođača za izgradnju mosta na km 152+282- "G-RADI INŽENJERING DOO"
23	22-Nov-22	10/2022-842	Nominacija podizvođača za rekonstrukciju i renoviranje staničnih zgrada u Bačkoj Topoli i Žedniku- "FORM INŽENJERING SUBOTICA"
24	22-Nov-22	10/2022-843	Nominacija podizvođača za ugradnju PVC membrane na podvožnjacima na poddeonici od km 128+849 do 184+635 "VELMIDAS ING DOO Pančevo"
25	24-Nov-22	10-2022-844	Dobavljač materijala za hidroizolaciju za deonicu Lovćenac-Subotica-Državna granica - Antikor doo Beograd

26	24-Nov-22	10-2022-845	Nalog za rušenje objekata u Bačkoj Topoli-katastarske parcele broj 3587,3588,3577,3576
27	24-Nov-22	10-2022-846	Informacije o spremnosti objekata za rušenje u Vrbasu broj 4562,4563,4564 i 4565
28	24-Nov-22	10-2022-848	Termin plan za relizaciju Ugovora sa Elektromrežom Srbije
29	25-Nov-22	10/2022-850	Dostavljanje tehničkog rešenja po fazama za izgradnju koloseka u rasputnici Sajlovo
30	25-Nov-22	10/2022-851	1kV kabl u stanici Subotica teretna km 1752+700 koji utiče na izgradnju
31	25-Nov-22	10/2022-853	Zahtev za dostavu predloga metodologije izvođenja radova na kanaletama na km 0+137 - 0+483 i 0+558 - 1+314 i na delu konstukcije nadvožnjaka na km 177+455 bez obustave saobraćaja na odvojenoj magistraloj pruzi
32	25-Nov-22	10/2022-854	Zamena vrata u krilu A stanične zgrade Novi Sad
33	28-Nov-22	10/2022-857	Zahtev za izjašnjenje povodom rušenja mosta u km 0+796
34	28-Nov-22	10/2022-858	Izmeštanje i zaštita telekomunikacione mreže - vlasnik nije utvrđen
35	29-Nov-22	10/2022-861	Dopuna dokumentacije
36	29-Nov-22	10/2022-864	Predlog potencijalnog dobavljača elastomernih ležišta i dilatacionih spojnica Liuzhou OVM Machinery Co Ltd - Prevod dokumentacije na srpski
37	30-Nov-22	10-2022-867	Dozvola za izvodjenje radova na parcelama br.5169/1,5165,5126/1,katastarska opstina Stari Grad,Subotica
38	30-Nov-22	10-2022-869	Dostava tabela spornih parcela koje predstavljaju smetnju izvođenju radova
39	30-Nov-22	10/2022-871	Uregencija za dostavu protokola o regulisanju međusobnih odnosa
40	30-Nov-22	10/2022-872	Zahtev za hitno dostavljanje informacija o izmeštanju trafostanice sa katastraske parcele br 14492/5 u Subotici
41	30-Nov-22	10/2022-874	Dinamički plan završetka svih ugovornih radova

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457	Potvrda lokacija probnih šipova na vijaduktu na km 117+155,43
2	1-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0458	Dostavljanje odgovora na komentare Inženjera oko vezivanja stanice Vrbas Nova sa stanicom Vrbas
3	1-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0459	Metodologija montaže čelične konstrukcije za vijadukt na km 117+155,43
4	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0460	Dostavljanje pregleda dopisa za urgentno odgovaranje
5	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0461	Komentari Nadzora na korigovanu Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova u stanici Žednik
6	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0462	Metodologija izvođenja radova za šipove na km 120+571,30
7	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0463	Metodologija izvođenja radova za šipove na km 125+191,62
8	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0464	Program dinamičkog ispitivanja šipa za ekodukte na km 139+003 i km 155+025
9	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0465	Program statičkog ispitivanja probnog šipa na vijaduktu na km 117+155,43
10	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0466	Metodologija izvođenja radova na galeriji na km 114+716,45
11	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0467	Metodologija izvođenja radova na nadvožnjaku za prelaz krupne divljači na km 155+025

12	3-Nov-22	NAD-NSSB-IZS-0024	Usaglašenost PZI dokumentacije sa izvedenim radovima u prvoj fazi rekonstrukcije stanične zgrade Novi Sad
13	3-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0468	Oštećenje distributivnog gradskog elektroenergetskog kabla u km 177+600
14	3-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0469	Kvalitet prevoda dopisa
15	3-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470	Nedostajuća tehnička dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije
16	3-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0471	Gasovod na stacionaži km 142+604
17	4-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0472	Odgovor Nadzora na Dopis Izvođača HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0117 od 28.10.2022. u vezi podbušivanje atmosferske kanalizacije u stanici Novi Sad
18	4-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0473	Izveštaj o neusaglašenosti NCR 002 za podvožnjak na km 157+453
19	4-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0474	Deponovanje betonskih skretničkih pragova na delu Azotare
20	4-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0475	Označavanje zone radova i ulazak na gradilište u ulici Jovana Mikića, Subotica
21	4-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0476	Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova u Partizanskoj ulici
22	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0477	Predlog za izmenu tehnologije betoniranja podvožnjaka na stacionaži od km 128+489,39 do Kelebije
23	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0478	Gasovod na stacionaži km 97+015
24	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0479	Odgovor na dostavljenu metodologiji i Dinamiku radova
25	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0480	Komentari Nadzora na Metodologiju rušenja objekta EVP u Vrbasu
26	8-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0481	Odgovor na dopis u vezi izmene Tehničkih Uslova za izradu donjeg stroja
27	8-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0482	Dostava listova građevinske knjige za V privremenu situaciju
28	8-Nov-22	NAD-NSSB-IZS-0025	Odgovor na dopis Investitora u vezi uništavanje sadnica i ograde u zoni dalekovod
29	8-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0483	Dinamički plan za donji stroj
30	9-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0484	Tehnologija izvođenja radova donjeg stroja od km 76+501 do km 77+411
31	9-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0485	Odgovor na dostavljenu tehničku dokumentaciju kontaktne mreže
32	9-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0486	Promena metodologije izvođenja za 21 most
33	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0487	Izvođačeva 4 privremena situacija br 007
34	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0488	Primedbe Nadzora na radove na galvanskom povezivanju u stanici Novi Sad
35	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0489	Metodologija izgradnje podvožnjaka na km 177+857,12
36	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0490	Usaglašavanje PTD u pogledu mera zaštite od previsokog napona dodira
37	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0491	Mišljenje Nadzora na dostavljeno tehničko rešenje instalacije gromobranske zaštite
38	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0492	Zahtev za saglasnost nadzora na izmenu projekta plana armiranja kablovski kanaleta deonice Novi Sad - Vrbas
39	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0493	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kablovskih kanaleta od Novog Sada do Vrbasa
40	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0494	Komentari Nadzora na radove na elektroenergetskim instalacijama niskog napona u stanici Novi Sad
41	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0495	Kabl u km 126+948 – 20kV
42	14-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0496	Dopuna metodologije izvođenja šipova sa isplakom za vijadukt na km 117+155
43	14-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0497	Saglasnost Nadzora na Tehnologiju montaže stubova i portala kontaktne mreže na deonici Novi Sad - Subotica

44	14-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0498	Dopuna dostavljanju dokumentacije za spoljnje ormane i satni sistem za deonicu Novi Sad – Subotica Odgovor na dopis nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0404
45	14-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0499	Deponija tucanika za zastornu prizmu u Žedniku, km 155+000
46	15-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0500	Istovar šina
47	15-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0501	Izmeštanje vodovodnih instalacija za zalivni sistem u Vrbasu
48	15-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0502	Proizvodnja, isporuka i i ugradnja betona sa betonske baze "NEXE BETON doo"
49	16-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0503	Odobrenje revidovanog Programa za izvođenja radova na sniženju podzemne vode na propustima trase pruge Novi Sad- Vrbas
50	16-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0504	Nacrt Odluke Inženjera o Prihvatanju Izvođačevog Dinamičkog Plana podnetog Izvođačevim dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0593
51	16-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0505	Projekat betona za putnički pothodnik na stacionaži Km 166 + 446.80 u stanici Naumovićevo
52	17-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0506	Nominaciju firme za izvođenje radova na transformatoru u stanici Novi Sad
53	17-Nov-22	NAD-NSSB-IZS-0026	Usaglašenost stanice Subotica teretna sa Pravilnikom o tehničkim standardima planiranja, projektovanja i izgradnje objekata kojima se osigurava nesmetano kretanje i pristup osobama sa invaliditetom, deci i starim osobama
54	17-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0507	Primena mera BZR u uslovima smanjene vidljivosti
55	17-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0508	Dostavljanje dokumentacije potencijalnog dobavljača signalnih kablova od stanice Novi Sad do stanice Vrbas Nova
56	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0509	Odobrenje potencijalnog dobavljača materijala za mostove
57	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0510	Odgovor na dopis Izvođača u vezi uklanjanja stubova rasvete u rasputnici Sajlovo
58	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0511	Odgovor na HDJV-NSSB-SQ-2022-0027 - Označavanje zone radova na Bikovačkom putu – Na približnoj stacionaži km 170+600 trase pruge, a u zoni planiranog nadvožnjaka na km 170+834
59	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0512	Odgovor na HDJV-NSSB-SQ-2022-0026 - Označavanje zone radova na Čantavirskom putu – Na približnoj stacionaži km 168+690 trase pruge
60	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0513	Označavanje zone radova na ukrštanju trase pruge na km 98+149 i državnog puta IIA reda br. 113 u Stepanovićevu
61	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0514	Odgovor na dopis Izvođača u vezi sa osvetljenjem na stanicama Novi Sad i Subotica
62	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0515	Tehnologija izvođenja radova donjeg stroja od km112+861 to km128+849
63	18-Nov-22	NAD-NSSB-IZS-0027	Dostavljanje odobrenih PZI projekata
64	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0516	Saglasnost na izmenu nastavljanja armaturnih koševa za mostove na deonici od km 78+377,03 do km 117+155,43.
65	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0517	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za galeriju i potporne zidove na km 78+377.03
66	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0518	Odgovor na dopis u vezi zamene materijala u podtlu od km 173+475 do km 173+87
67	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0519	Dinamički planovi za konstrukcije na na km 142+712, km 143+729, km 147+137 i km 152+282
68	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0520	Program statičkog ispitivanja probnog šipa za nadvožnjak na km 135+112,95
69	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0521	Dopuna dostavljanju dokumentacije za opremu telekomunikacionih sistema za deonicu Novi Sad – Subotica
70	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0522	Predlog lokacije probnog šipa galerije na km 114+716,45

71	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0523	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 95+739,56
72	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0524	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-SQ-2022-0025 u vezi izrada saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i ishodovanje saglasnosti
73	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0525	Radovi na delu Bajnatske ulice u Subotici
74	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0526	Izmena režima saobraćaja u Novosadskoj i Industrijskoj ulici u Bačkoj Topoli kod izgradnje pešačko biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge
75	22-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0527	Održavanje privremene saobraćajne signalizacije gde je obustavljen saobraćaj
76	22-Nov-22	NAD-NSSB-IZS-0029	Dostava spiska prioritetnih parcela za deonicu 3
77	22-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0528	Priključenje hidrotehničkih instalacija na komunalne instalacije, njihovo izmeštanje i radovi na hidrantskim mrežama - Urgencija
78	22-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0529	Saglasnost na optimizaciju izvođenja armaturnih koševa šipova za mostovske konstrukcije od km 78+377,03 do km 110+351,21
79	24-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0530	Odluka Inženjera o Prihvatanju Izvođačevog Dinamičkog Plana podnetog Izvođačevim dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0593
80	24-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0531	Metodologija izvođenja zagata i larssen talpi za potrebe izvođenja mostova na km 81+644 i km 0+796
81	25-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532	Putni prelaz kod stajališta Verušić koje se ukida
82	25-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0533	Iznošenje blata i nečistoća na kolovoz
83	25-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0534	Nominaciju proizvođača transformatora snage 1000kVA za stanicu Novi Sad
84	25-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0535	Izvođačeva 5 privremena situacija br 008
85	25-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0536	Dostavljanje sinhron plana instalacija
86	25-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0537	Obilazak lokacije Stanica Subotica radi kolizija telekomunikacionih kablova
87	28-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0538	Zahtev za potvrdu u vezi tehničkih specifikacija za materijale zaštitnog sloja u okviru otvorene pruge od Novog Sada do Vrbasa
88	28-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0539	Izveštaj o neusaglašenosti NCR 003 za putnička stanica Novi Sad – Aneks A – niskonaponske električne instalacije
89	28-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0540	Izveštaj o neusaglašenosti NCR 004 za 4/2 projektno tehničku dokumentaciju
90	29-Nov-22	NAD-NSSB-IZS-0030	Server soba u putničkoj stanici Novi Sad – faza 2
91	29-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0541	Odobrenje potencijalnog dobavljača liftova za deonicu Lovćenac – Subotica – državna granica (Kelebija) - Kleemann
92	29-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0542	Odobrenje potencijalnog dobavljača liftova za Sekciju 1 (Novi Sad – Vrbas)
93	29-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0543	Uzemljenje liftova
94	29-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0544	Nacrt odluke Inženjera o prihvatanju dodatnih radova koji su predmet Aneksa 2 Komercijalnog ugovora za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica
95	29-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0545	Engineer's Final Decision on acceptance of additional works subject to Annex 2 of Commercial Contract for the section Novi Sad – Subotica – State border
96	29-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0546	Saglasnost MUP-a na PZI
97	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0547	Zahtevi TSI PRM koji nedostaju u PZI od 23.06.2022.
98	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0548	Tehnologija izvođenja radova na izradi probnih šipova nadvožnjaka na km 170+834,26 i km 172+193,34
99	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0549	Saglasnost Nadzora na Tehnologiju montaže stubova i portala kontaktne mreže na deonici Novi Sad - Subotica

100	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0550	Izveštaji o pregledu Projektne dokumentacije – Projekti geodetskog osmatranja objekata
101	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0551	Dostavljanje Tehnologije izvođenja radova na izradi potpornog zida od armirane zemlje km 77+000-km 77+325, ispravljene na osnovu komentara Nadzora
102	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0552	Komentari Nadzora na revidovanu Tehnologiju izvođenja radova na izradi potpornog zida od armirane zemlje na km 0+7830 do km 0+916

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	D. Daraboš

Objekti	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	Stevan Dojić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	31.10.-06.11.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	07.-13.11.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	14.-20.11.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	21.-27.11.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.11.2022.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0027	EVD/EV2
2.	01.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-033	EV2
3.	01.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-050	EV2
4.	02.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-034	EV2
5.	02.11.2022.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-007	EVD
6.	02.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-052	EV2
7.	02.11.2022.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-006	EVD
8.	4.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-036	EVD
9.	4.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-037	EV2
10.	4.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-054	EV2
11.	4.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-056	EV2
12.	4.11.2022.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0028	EVD
13.	4.11.2022.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-009	EVD
14.	4.11.2022.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-010	EVD
15.	4.11.2022.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-004	EVD
16.	4.11.2022.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-005	EVD
17.	09.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-057	EV2
18.	09.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-038	EV2
19.	09.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-039-R1	EV2
20.	09.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-040	EV2
21.	09.11.2022.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-011-R1	EV2
22.	15.11.2022.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-008	EV2
23.	15.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-049	EV2
24.	15.11.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-050	EV2
25.	15.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-060	EV2
26.	15.11.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-061	EV2
Deonica 2			
1.	01.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0156-R1	EVD/Ev2
2.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0990	Evd
3.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0991	EVD
4.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0967 R	EVD/Ev2
5	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1023	EVD/Ev2
6.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1026	EVD/Ev2

7.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1027	EVD
8.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1031	EVD
9.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1050	Uzorkovanje materijala
10.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1040	Uzorkovanje materijala
11.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1051	EVD
12.	03.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1056	EVD/Ev2
13.	03.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1065	EVD/Ev2
14.	03.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1066	EVD/Ev2
15.	03.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1067	EVD/Ev2
16.	03.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0026	EVD
17.	03.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0028	EVD
18.	03.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0162	EVD
19.	03.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0163	EVD
20.	03.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0164	EVD
21.	03.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0026	EVD
22.	04.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1075	EVD/Ev2
23.	04.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1084	EVD/Ev2
24.	04.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0028	EVD
25.	04.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1078	EVD/Ev2
26.	04.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1080	EVD/Ev2
27.	04.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1070R	EVD/Ev2
28.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1103	EVD/Ev2
29.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1104	EVD/Ev2
30.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1106	EVD/Ev2
31.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1108	EVD/Ev2
32.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1109	EVD
33.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1110	EVD/Ev2
34.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1111	EVD
35.	09.11.2022	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1112	EVD
36.	09.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0170	EVD/Ev2
37.	09.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0171	EVD
38.	09.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0171	EVD
39.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1132	EVD/Ev2
40.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1105R	EVD/Ev2
41.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1134	EVD
42.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1099R	EVD/Ev2
43.	10.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0032	EVD
44.	10.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0033	EVD/Ev2
45.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1143	EVD/Ev2
46.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1144	EVD/Ev2
47.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1145	EVD/Ev2
48.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1146	EVD
49.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1147	EVD/Ev2
50.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1160	EVD/Ev2
51.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1163	EVD
52.	11.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0164	EVD/Ev2
53.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1160	EVD
54.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1163	EVD/Ev2
55.	11.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0164	EVD/Ev2
56.	11.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0180	EVD
57.	14.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0179	EVD/Ev2

58.	15.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1191	EVD/Ev2
59.	17.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1229	EVD/Ev2
60.	17.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1232	EVD/Ev2
61.	17.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1233	EVD/Ev2
62.	17.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1247	EVD/Ev2
63.	30.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1308	EVD/Ev2

Uzorkovanje materijala -Deonica 1			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	01.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-050	Pr.1476
2.	01.11.2022		Pr.26
3.	02.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-034	Pr.950
4.	02.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-051	Pr.1480
5.	04.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-054	PR.1360
6.	04.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-056	PR.1330
7.	04.11.2022	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-004	PR.703
8.	04.11.2022	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-005	PR.685
9.	07.11.2022	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-011	PR.370
10.	07.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-039	PR.989
11.	09.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-041	PR.976
12.	09.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-040	PR.910
13.	09.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-057	PR.1299
14.	10.11.2022	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-014	PR.365
15.	10.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-042	PR.985
16.	10.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-045	PR.991
17.	14.11.2022	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-015	PR.380
18.	14.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-046	PR.945
19.	14.11.2022	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-048	PR.972
20.	15.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-061	PR.1320
21.	15.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-060	PR.1330
22.	15.11.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-060	PR.1350
23.	23.11.2022	Po nalogu nadzora	Deponija Sajlovo, tucanik za gornji stroj

Uzorkovanje materijala -Deonica 2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-935	Završni sloj
2.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-944	Završni sloj
3.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-991	Podtlo
4.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0990	Mesavina za ojačanje posteljica
5.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1026	V sloj nasipa
6.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1027	VII sloj nasipa
7.	01.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1030	Završni sloj
8.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1039	Završni sloj
9.	02.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0159	III sloj nasipa
10.	02.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0160	III sloj nasipa
11.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1030 R	Završni sloj
12.	02.11.2022	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1040	Mesavina za ojačanje posteljica
13.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1042	Završni sloj
14.	02.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1043	IV sloj nasipa
15.	03.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1056	Završni sloj

16.	04.11.2022	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1075	Podtlo
17.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1095	Podtlo
18.	08.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0169	III sloj nasipa
19.	08.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0169	III sloj nasipa
20.	08.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0031	I sloj nasipa
21.	08.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0031	I sloj nasipa
22.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1106	Ojačanje
23.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1099	Završni sloj
24.	08.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1099	Završni sloj
25.	09.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0170	Završni sloj od peska
26.	09.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0170	Završni sloj od peska
27.	09.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0171	IV sloj nasipa od peska
28.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1114	Uzorkovanje peska
29.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1116	Uzorkovanje peska
30.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1121	Uzorkovanje peska
31.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1109	Podtlo
32.	09.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1110	Ojačanje
33.	09.11.2022	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1125	Ojačanje
34.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1166	Podtlo
35.	10.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1167	I sloj nasipa
36.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1168	II sloj nasipa
37.	11.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0175	ZAVRSNI SLOJ PESAK
38.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1158	I sloj nasipa
39.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1162	Podtlo
40.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1163	ZAVRSNI SLOJ PESAK
41.	11.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1164	ZAVRSNI SLOJ PESAK
42.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1155	III sloj nasipa
43.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1156	MATERIJAL ZA IZRADU NASIPA
44.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1168	II sloj nasipa
45.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1169	III sloj nasipa
46.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1165	ZAVRSNI SLOJ PESAK
47.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1170	IV SLOJ NASIPA
48.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1172	V SLOJ NASIPA
49.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1173	ZAVRSNI SLOJ
50.	14.11.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1179	Ojačanje
51.	15.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0037	Koherentni materijal za izradu nasipa
52.	15.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0038	Koherentni materijal za izradu nasipa
53.	15.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0181	VI sloj nasipa
54.	15.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0182	III sloj nasipa
55.	15.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0183	IV sloj nasipa
56.	15.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0184	II sloj nasipa
57.	15.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0188	ZAVRSNI SLOJ
58.	15.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0188	ZAVRSNI SLOJ
59.	15.11.2022	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1214	I sloj nasipa
60.	16.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0187	I sloj nasipa
61.	16.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0187	I sloj nasipa
62.	16.11.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0187	I sloj nasipa
63.	26.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0046	km 113+760 Refulisani Pesak
64.	26.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0047	km 113+820 Refulisani Pesak
65.	26.11.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0048	km 115+900 Refulisani Pesak
66.	28.11.2022	PO NALOGU NADZORA	km 156+500 Mešavina za prelazni sloj

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.11. do 30.11.2022.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	3	1	0	0	2
Donji stroj	626	178	258	116	74
Gornji stroj	2	1	0	1	0
Konstrukcije	1706	741	60	203	702
Hidrotehnički radovi	16	2	0	11	3
Kontaktna mreža	31	9	4	1	17
Elektro-energetska postrojenja	55	47	4	4	0
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	0	0	0	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Građevinski radovi

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnica na peronu 2
- Postavljanje zavesa nadstrešnica na peronu 2
- Sanacija oštećenja na veznoj ploči, i ugradnja nedostajućih seta matica M20

Peronski zidovi

- Ugradnja armature i betoniranje tela i krune zida na delu pothodnika (beton je dobavljen sa nove betonske baze NEHE, koja je u postupku odobrenja)

Tehničko rešenje pokrivanja teretnog pothodnika

- Iskop temeljne stope
- Izrada temelja na postojećim zidovima pothodnika
- Betoniranje temeljne stope

- Izrada temelja na postojećim zidovima pothodnika

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade K1
- Postavljanje oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K1 i K5 i K7
- Ugradnja armature, oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K1, K3 i K7
- Zaštita PVC membrane zidanom opekom. Oštećeni geotekstil će biti zamenjen novim slojem, pre nastavka ozidavanja

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje gornje ploče TK okna
- Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije TK okna
- Zatrpavanje TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila stepeništa K1 i K5
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče K2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K4
- Betoniranje zona ojačanja ispred liftova K1 i K5
- Demontaža oplate zidova pothodnika
- Ugradnja armature stepeništa
- Betoniranje stepeništa

- Zatrpavanje pothodnika neadekvatnim materijalom. Izvođaču je skrenuta pažnja da se nasuti materijal ukloni i da se nasipanje vrši u slojevima

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje PVC folije na delu ojačanja ploče ispred lifta K1 i K5
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na stepeništima na kampadi K1 i K2
- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje zidova i gornje ploče TK okna
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K4
- Betoniranje gornje i donje ploče pothodnika
- Ugradnja armature stepeništa
- Postavljanje hidroizolacije
- Ugradnja armature stepeništa i postavljanje oplate stepeništa

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Montaža peronskih zidova
- Postavljanje PVC folije na delu ojačanja ploče ispred lifta K1 i K5
- Obzida opekom oko liftova kao zaštita PVC folije K1 i K5
- Postavljanje hidroizolacije TK okna
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite hidroizolacije TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Ugradnja armature donje ploče na kampadi K4
- Ugradnja armature zidova na kampadi K2
- Izrada lifta K1

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Iskop u širokom otkopu
- Ugradnja prvog reda betonskih blokova

Izgradnja kontaktne mreže
Stanica Novi Sad

<u>Montaža portala</u>

- Izvođač radova je završio montažu portala: 122-123,105-106,100-99,93-94

<u>Betoniranje temelja kontaktne mreže</u>

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: 175, L45-1, L47, 177, 179, 181, 176, L46, L48, 178, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 186-1, 185-1, 187, 188, 189, 190, 191, 192,L49, L50, L51-2,201,203, L53, L55, 205, 207, 209, 211, L51-3, 202, 204,206, 208, 210, 212, 1-3, L51-4, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, L1-2, 1-12

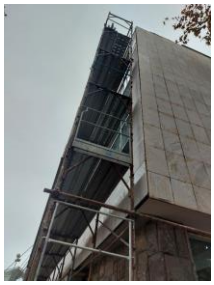
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja. Prelazak zajednički dokumentacije MAR i RIA, dogovor o dinamici izvođenja. Prošli kroz prostorije krila C u kojima treba da se otpočne sa izvođenjem radova na rekonstrukciji. Krilo D danas, 03.11,2022, otvoreno za izvođenje. Pozvani svi instalateri, kako izvođači tako i Nadzor da se uključe u izvođenje.

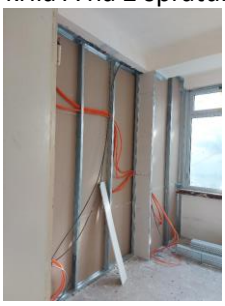
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.
- Montaža špaletni na severnoj fasadi

- Malterisanje fasade atrijuma



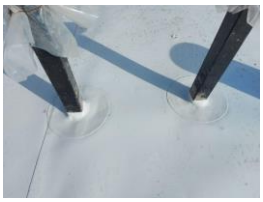
- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona A 0.19
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.



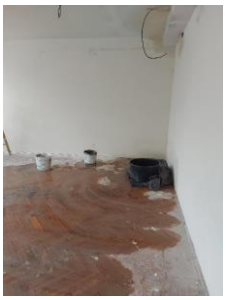
- Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane

- Detalji vezani za postavljanje membrane i prodore u ravni krova



- Radovi demontaže i rušenja u krilu D

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona
- Procurivanje u hodniku i prostoriji krila A na 2 spratu usled nezavršene membrane na krovu. Utvrđen je razlog curenja tako da se procurivanje više neće dešavati završetkom krova. Izvođač će popraviti štetu koja je načinjena.



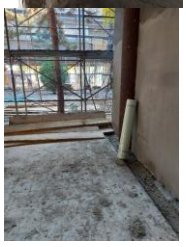
- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

- Izgled završenog betoniranja sloja za pad posle postavljanja armature.

- Nabavka i doprema materijala i izrada probnih uzoraka veštačkog kamena za atrijum krila C. Pre početka izrade fasade potrebno je dobiti pismeno mišljenje predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.
- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

- Nabavka i doprema materijala i izrada veštačkog kamena za atrijum krila A u svemu prema opisu iz projekta i instrukcijama predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

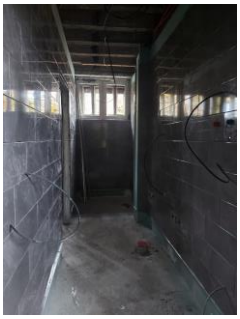
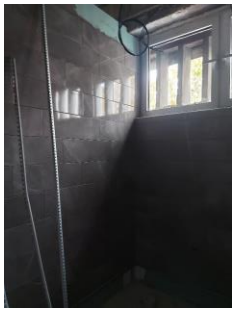
- Rekonstrukcija prostorija na nivou 0 okrenutih ka atrijumu krila A. Izvođenje novih pregrada, betoniranje podova sa prethodnim uklanjanjem stakleni portala od crne bravarije.

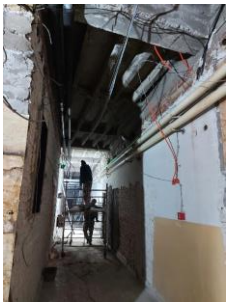


- Izvođenje pozicija rušenja i odvoza šuta sa gradilišta.

- Završetak radova kamena na severnoj fasadi. Pranje i čišćenje fasade i priprema za izradu zaštitnog premaza i u nivou prizemlja protiv grafitnog premaza.

- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.



- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

- Postavljanje mermernih potprozornika u atrijumu i pojedinim prostorijama unutar objekta

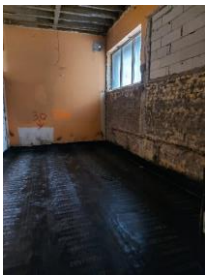
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.
- Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane krila A.

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D, postaljanje nove aluminijumske bravarije.

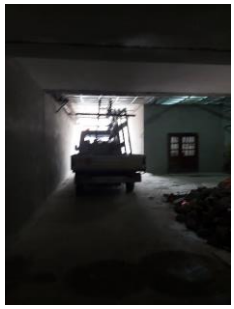
- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

- Čišćenje prostorija ravnjanje površina poda na prostorijama otpravnika vozova u krilu A, ka hodniku a kao priprema za postavljanje livenih podova.
- Izgled završenog betoniranja posle postavljanja armature.

- Postavljanje hidroizolacije u prizemlju kila A, a posle završenog betoniranja



- Procurivanje u prtljažnom pothodniku. Poslato pismo izvođaču i dobijen odgovor za Ponudu od projektanta za tehničko rešenje obzirom da idroizolacija nije data kao pozicija u PZI projektu.



- Rušenje spuštenog plafona ispred atrijuma krila A. Odvoz šuta na deponiju.

- Završni radovi na bočnoj fasadi krila A, ka anexu. Premaz zaštite kamena i grafitne zaštite.

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada nasipa .
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

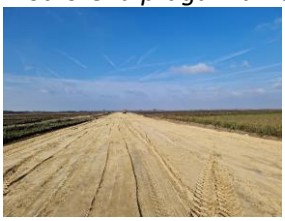
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj levog i desnog glav. koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+600 do km 93+725. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+950.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+675.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+475 do km 112+725.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+225 do km 76+850 i 5. i 6. koloseka od km 76+775 do km 76+835.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+725. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+950.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+325.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+725 do km 112+850.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+725 do km 85+850. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+725 do km 93+800. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+325.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- Završni sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 108+100.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+025 do km 77+135.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+875 do km 85+925. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+725.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+800 do km 93+925. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 93+475 do km 93+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+625.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 109+825 do km 110+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+725.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+070 do km 77+175.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka (desna strana) od km 85+725 do km 85+925.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+925 do km 86+050. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+925 do km 94+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+075.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+300.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+625 do km 100+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+400 do km 108+750.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+925.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+775 do km 100+950.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 101+000 do km 101+100. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+125. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+400.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+950 do km 77+000.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 94+025 do km 94+200. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+375 do km 99+900.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 101+000 do km 101+100.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+075 do km 100+525.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 110+025 do km 110+100. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 76+965.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 93+800 do km 94+025.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+900 do km 100+000.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+525.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+925 do km 109+100.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+850 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa, posteljica veznog koloseka br. 1 od km 1+400 do km 1+550.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 78+900 do km 79+250.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je:

- prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 15548 t + 5828 t + 13351 t.
- 04.11. izvršen tehnički prijem skretnice 60E1-300-6◦ br 13, za stanicu Sajlovo u fabrici proizvođača u Nišu.
- Izvođač je izvršio uzorkovanje tucanika sa deponije u stanici Sajlovo za količinu od 20 000 m3.
- doprema i istovar metalnih delova skretnice broj 13 R-300-6 za šinu 60E1, koja je predviđena za ugradnju u stanici Sajlovo, na deponiju u stanici Sajlovo. Betonski skretnički pragovi za skretnice broj 26,27,28 i 29 su istovareni na deponiju u stanici Sajlovo.
- demontaža skretnica broj 12, 15 i 17 kao i dela koloseka i kolosečnih veza u ukupnoj dužini od 150,00 m u stanici Novi Sad;
- uzorkovanje tucanika sa deponije u stanici Sajlovo za količinu od 20 000 m3 (10 uzoraka na 2000 m3 i 2 uzorka na 10 000 m3);
- pregled buduće deponije tucanika u blizini stanice Zmajevo – deponija još uvek nije spremna za prijem tucanika.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [76+900]

- Kablovi za izmeštanje 1x10(20)kV kabla su položeni i zatrpani. Čeka se isključenje od nadležne EDNS i investitora IŽS iz razloga što će cela stanica biti bez napajanja za vreme trajanja isključenja

Novi Sad Stanica

- Postavljanje kablova za osvetljenje,napajanje FC i postavljanje utičnica.
- Štemovanje i postavljanje kablova u prostorijama u krilu A i u prizemlju.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu su vršeni radovi na Koliziji 21 i obilasci i pregled Kolizija 30 i 33-34. Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice Sajlovo (1komad) i stanica Naumovićevo(4 komada):

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**

Traženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 1800N
   sila prekretanja skretnica desno – 1500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2600N
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
   sila prekretanja skretnica levo – 2700N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**
   sila prekretanja skretnica levo – 2000N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N

Takođe je traženo da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa statusom A.

FAT prijem u Vossloh, Nis 04.11.2022.

U izveštajnom periodu izvršen je prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

- ✓ Električne postavne sprave za skretnice (Stanica Novi Sad, Stanica Sajlovo, Stanica Rumenka, Stanica Stepanovičevo, Stanica Vrbas Nova i Stanica Bačka Topola)
- ✓ Grejači za skretnice (Stanica Novi Sad, Stanica Sajlovo, Stanica Rumenka, Stanica Stepanovičevo)
- ✓ Napojni uređaj (Stanica Novi Sad)

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju. Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mesta kod signala.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala, baliza, skretničkih sprava.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Izvršen je obilazak radova u stanici Kisač. Trenutno se radi na donjem stroju i potpornim zidovima u stanici. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Zmajevo. Trenutno se radi na donjem stroju i podhodnicima. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanici Zmajevo.

Zemljani radovi stanica Novi Sad

U stanici Sailovo završena je demontaža unutrašnjih, spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja (demontaža električnih postavnih sprava za skretnice i grejača za skretnice) i u relejnoj prostoriji počela je i završena demontaža unutrašnjih uređaja za SS. Odgovorni nadzorni organ u toku ove nedelje, na usmeni poziv izvođača radova, izašao je na teren nekoliko puta radi nadzora radova.

Zemljani radovi stanica Zmajevo

Sajlovo stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici je demontirana.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

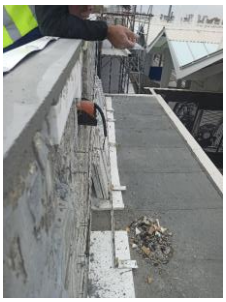
Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova-stanica Rumenka

Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Ugradnja krovnih slivnika na objektu-stanica Novi Sad



Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782

Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“)Radovi se ne izvode,Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova.

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova.

4.1.7. Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 77+000.00 do km 77+032.00 kolosek 3 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g383 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče kampade K1 – putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g138 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja na kolosecima: levi i desni magistralni i levi i desni teretni od km 84+000 do km 84+450, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Desni teretni kolosek izveden od km 84+000 do km 84+100.

4. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče armiranog zida tip 2 km79+759, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 93+600 do km 93+725, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g109 - Najavljena kontrola armature. Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od km 99+175 do km 99+305 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g032 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida na km 77+025 do km 77+170 kolosek 6 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g388- Pozicija nije spremna za kontrolu.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 km 76+725 do PR 15 km 76+850 - levi i desni kolosek (koloseci br. 3 i 4), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Propust na 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta - kampada K3,K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 365 km 85+600 do PR 370 km 85+725 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče,TK okna broj 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g037- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče,TK okna broj 6, 8 i 9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g038 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče armiranog zida tip 2 km79+759 u dužini od 52 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g003-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate severnog zida na propustu km 92+266.63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate na zidovima i gornjim pločama TK okna broj 8, 9 i 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g115 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojacanja od PR 1306 km 108+575 do PR 1310 km 108+675 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g046 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate temelja krilnih zidova na propustu km 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g021- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Podvožnjak Partizanska 77+807.99. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-230g - Pozicija je spremna za kontrolu.

21. Podvožnjak Partizanska 77+807.99. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-229g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 305 km 84+100 do PR 319 km 84+450 - desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g010 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 370 km 85+725 do PR 375 km 85+850 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate "donje ploče" armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u dužini od 43 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g004- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 695 km 93+725 do PR 698 93+800 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 925 km 99+350 do PR 940 km 99+725 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g033 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 km 77+025 do PR PR 26+10m km 77+135- levi i desni kolosek br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče na kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g138-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa desna strana od PR 356 km 85+375 do PR 363 km 85+550 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 370 km 85+725 do PR 375 km 85+850 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g006-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g008 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

32. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TK okna broj 3, 4 i 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g041 - Pozicija TKO 3 i 4 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 7 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče TK okna broj 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g043 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampade K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g119 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1294 km 108+275 do PR 1306 km 108+575 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g053 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g025 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za zidove od armirane zemlje na km 77+084.31 - 77+161.34 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i donje ploče stepeništa K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g143 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 376 km 85+875 do PR 378 km 85+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta - kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada K3 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.

43. Deonica Rumenka Kisač - Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g008-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.

44. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 989 km 100+950 do PR 991 km 101+000 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g036 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 698 km 93+800 do PR 703 km 93+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloj nasipa ispod ojačanja od PR 685 km 93+475 do PR 698 km 93+800 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1356 km 109+825 do PR 1364 km 110+025 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g054 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od 1310 km 108+675 do PR 1313 km 108+750 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g055 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1289 km 108+150 do PR 1294 km 108+275 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g056 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate temelja krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g021-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g025-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 16 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampade K2 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g048 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za zidove od armirane zemlje na km 77+000 do km 77+058 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za peronske zidove na km 76+998 do km 77+059 - peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g393 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146 - Pozicija nije spremna za kontrou..

57. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K1 i K9 i donje ploče kampade K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g023 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola donje ploče kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g012 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

59. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 940 km 99+725 do PR 954 km 100+075 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g037 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Stanica Kisaaač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g050 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

62. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova pothodnika kampade 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g123 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

63. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 2 kolosek 3 od 77+013 do 77+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g394 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 3 kolosek 4 od 77+000 do 77+045, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g395 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

65. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 77+039 do km 77+074 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

66. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-234g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-235g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

69. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g050-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

70. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

71. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g054 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

72. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplatezidova i gornjih ploča TKO 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g126 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

73. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča TKO 12, 13, 14 i 15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g056 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

74. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 77+075 do PR 28 km 77+175 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

75. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 3 kolosek 4 od 77+000 do 77+045, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g395-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

76. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 77+039 do km 77+074 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 11 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

78. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K4 i K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g027 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

79. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 378 km 85+925 do PR 383 km 86+050 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na km 92+266.63. Geodetska kontrola oplate južnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 703 km 93+925 do PR 707 km 94+025 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipova: S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6, S4-1, S5-1, S5-2, S6-2, S6-3, S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5 i S8-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g028 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

83. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 902 km 98+950 do PR 922 km 99+300 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g040 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

84. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1299 km 108+400 do PR 1313 km 108+750 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g056 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

85. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida – peron 3 kolosek 5 od 77+000 do 77+060, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g396 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

87. Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja šipova: S4-4, S4-5 i S4-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g027 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

88. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g030 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 383 km 86+050 do PR 386 km 86+125 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K4 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g058 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 991 km 101+000 do PR 995 km 101+100 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g045 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1289 km 108+150 do PR 1299 km 108+400 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g058 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

93. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g019 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

94. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 76+850 do PR 21 77+000 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

95. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g031 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g060- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

97. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1289 km 108+150 do PR 1299 km 108+400 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g058-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g019-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

99. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 16, 17 i 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g061 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

100. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g063-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

101. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021 -g055 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

102. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida i krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g027-g056 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

103. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g015 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

104. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g131 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

105. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova donje i gornje ploče stepeništa pothodnika - kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g149. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

106. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g063. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

107. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa – kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g131. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena u subotu 12.11.2022.

108. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika – kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g062. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

109. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada K2 i K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g032. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

110. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od PR 707 km 94+025 do PR 714 km 94+200 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g007. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

111. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ojačanja nasipa od PR 926 km 99+375 do PR 947 km 99+300 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g046. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

112. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1364 km 110+025 do PR 1367 km 110+100 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g059. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

113. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojacanja od PR 1313 km 108+750 do PR 1320 km 108+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g060. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

114. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 19 km 76+962.5 do PR 21 km 77+000 – 3 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g005. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

115. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 km 76+850 do PR 19 km 76+950 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

116. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+013 do 77+059 – Peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g397. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

117. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 km 76+850 do PR 21 km 77+000 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010-R2. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

118. Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija (potporni zid na 78+377). Geodetska kontrola obeležavanja šipova za potporni zid od 84 do 147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g012. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

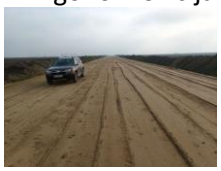
119. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola derenaže broj 1 od RO 1-25 do RO 1-32, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd003. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

120. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g015-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

121. Deonica Rumenka Kisač – Propust na km 89+790. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g012. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. VAŽNO Izvođač je započeo betoniranje pre izvršene geodetske kontrole pozicije.

122. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 698 km 93+800 do PR 707 km 94+025 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g008. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

123. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 947 km 99+900 do PR 951 km 100+000 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g046. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



124. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika – kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g064. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

125. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida i krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g027-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

126. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje i donje ploče ograde stepeništa K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g153. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

127. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g011. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

128. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g008. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

129. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+000 do 77+013 – Peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g398. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

130. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nastrešice 2-21 i 2-26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g399. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

131. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže 175, 176, L451, L46X, 177, 178, 179, 180, 181, 182, L49 i L50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g030. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

132. Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g033. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

133. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 81+285. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g009. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

134. Deonica Rumenka Kisač– Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola obeležavanja probnih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g001 Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

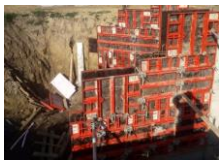
135. Deonica Rumenka Kisač – Propust na km 89+790. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g014.Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

136. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 562 km 90+450 do PR 565 km 90+525 1 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g001. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

137. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 1 i 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g066. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

138. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 707 km 94+025 do PR 714 km 94+200 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g009.Pozicija nije spremna za kontrolu.

139. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021-R1. Pozicija nije spremna za kontrolu.



140. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g025. Pozicija nije spremna za kontrolu.

141. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate zidova kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g021. Pozicija je u granicama dozvoljenog odstupanja.

142. Deonica Rumenka Kisač– Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g002.

143. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g068. Pozicija nije spremna za kontrolu.
144. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 92+266. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g016. Pozicija nije spremna za kontrolu.
145. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola stepeništa pothodnika kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g134. Pozicija nije spremna za kontrolu.
146. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g069. Pozicija nije spremna za kontrolu.
147. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g068-R1. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
148. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+000 do 77+059 – Peron 3 kolosek 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g400 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

149. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampade K5 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070. - Pozicija nije spremna za kontrolu.
150. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče pothodnika kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g071- Pozicija nije spremna za kontrolu.
151. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021-R2- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

152. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g025-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

153. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nadstrešice – Peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g401.- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

154. Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 183, 184, 185, 186, 185-1, 186-1, L49, L50, 187, 188, 189, 190, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g032 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

155. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 9 i 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g072- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

156. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampade K1 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

157. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g136 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

158. Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 189, 190, 191, 192, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g034 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

159. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-240g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

160. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-241g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

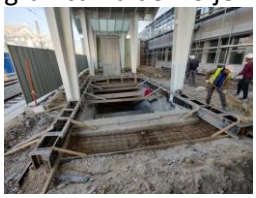
161. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-241g
162. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g039 - Najava je otkazana po dolasku Nadzora na poziciju.

163. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova pothodnika kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g071-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

164. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnim mestima S3 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g043 - Zbog postavljene armature i oplate nije bilo moguće izvršiti kontrolna merenja. Prihvaćena merenja odgovornog izvođača geodetskih radova od 21.11.2022 godine.

165. Deonica Kisač Stepanovićevo - Propust na km 92+266. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

166. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate novog zida na stepeništu pothodnika na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g402 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja..



167. Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže L51-2, L51-3, 1-3, 201, 202, L51-4, 203, 204, 1-5, L53, 206, 1-7, L55, 208, 1-9, 205, 210, 1-11, 207, 212, L1-2, 209, 1-12, 211, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g036-

168. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 97 km 78+900 doPR 111 km 79+250 – Vezni kolosek 1., broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g307.- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

169. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

170. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na peronu 1 od km 90+438.01-439.21, km 90+419.71-421.41, km 90+384.01-385.71, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g074 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

171. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate konstrukcije II ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-245g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

172. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije II ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-246g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

173. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na 82+634. Geodetska kontrola položaja oplate gornje ploče kampade K4, K6 i K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g041 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

174. Deonica Kisač Stepanovićevo – nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja test šipova 1, 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

175. Deonica Kisač Stepanovićevo - propust na km 99+339. Geodetska kontrola oplate zidova, krilnih zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

176. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R3 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

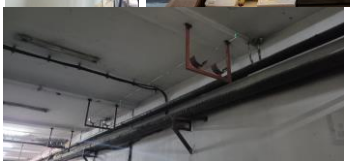
177. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na peronu 1 od km 90+438.01-439.21, km 90+419.71-421.41, km 90+384.01-385.71, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g074-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“.
- Započeti su prodori cevne mreže (na 2 spratu krila „A“), sa magistralnog voda u hodniku ka prostorijama;
- Poskidana sa sva grejna tela, cevna mreža i završava se postavljanje i zavarivanje nove razvodne magistralne cevne mreže;
- Završena je ugradnja nove razvodne magistralne cevne mreže i ista je termoizolovana;
- Završena je ugradnja nove razvodne magistralne cevne mreže na 2. spratu (ostala su samo spajanja po uglovima hodnika) i ista je termoizolovana. Izvode se nosači cevovoda u okviru podruma krila „D“, za budući toplovod iz podstanice. Pregledane su i cevi DN200, sa pripadajućim lukovima, za predmetni toplovod iz podstanice;
- Spoljašnje jedinice rashladnih uređaja, u okviru server sale i CDU prostorije, su izmeštene sa fasade zgrade i postavljene na krov, shodno projektu. Elektro instalacije nisu izvedene do novih pozicija spoljašnjih jedinica i potrebno je iste pod hitno uraditi.
- Stigli su uzorci predviđenih fan coil uređaja i isti su na pregledu od strane Nadzora.
- Pregledani uzorci predviđenih fan coil uređaja, kao i propratna dokumentacija, i isti su prihvaćeni od strane Nadzora;

- Započeta je i ugradnja ventilacionog sistema, u okviru prostorija A2.16 i A2.17;
- Izvršen je pregled prodora ventilacionih sistema u okviru krova krila „A“.



Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)

- IDP je predat imaocu javnog ovlašćenja „Transnafta“ na pregled i davanje saglasnosti na isti;
- Na stacionaži km 85+575, na dodatni zahtev Nadzora, završeno je vraćanje nasipa zemlje u prvobitno stanje u široj zoni oko naftovoda.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Dana 25.11. izvršen je obilazak izvedenih radova (CIP, CRIC, Nadzor) na liftovskim oknima radi diskusije o izvedenim radovima i usaglašavanju projekata mašinskih instalacija liftova sa projektima arhitekture, radi usklađivanja navedenih projekata sa zahtevima TSI PRM na celoj trasi.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

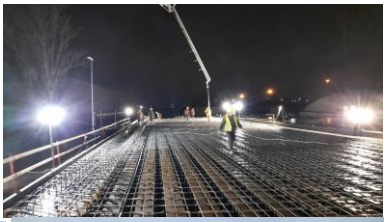
- Završeni su građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje ležišta
- Računšćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.
- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada cementne staboilizacije iza obalnog stuba S1
- Izvršen obilazak pogona. Nadzor prisustvovao ispitivanju varova. Ispitivač RD dijagnostik je ispitivao radionički zavarene spojeve HEA 600 nosača i svi su bili dobri. Nadzor predočio smernice Izvođaču u vezi izrade i tehničke dokumentacije za čeličnu konstrukciju.
- Postavljanje ležišta stubova S2 i S3, betobiranje kvadera, izrada podlivki
- Postavljanje teške skele
- Dopremanje čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada montažnih nastavaka na gradilištu (zavarivanje nosača, ispitivanje varova)
- Montaža čelične konstrukcije (montirano ukupno 26 nosača)
- Dopremanje čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada montažnih nastavaka na gradilištu (zavarivanje nosača, ispitivanje varova)
- Postavljanje trajne oplate na nožice nosača
- Postavljanje skele za pešačku stazu
- Postavljanje skele za oplatu ploče mosta
- Započeto postavljanje armature ploče mosta
- Završeno je postavljanje armature ploče mosta (leva i desna strana)
- Završeno je betoniranje ploče mosta (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni i sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) se očekuje do petka 02.12.2022. godine.



Obilazak pogona STEEL TEK iz Jarka

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 27, 65, 63, 45, 43, 41, 39
- Bušenje šipova broj 51,49,147,84,97, 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22(šip2 isplaka), 8, 4, 124, 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Ugradnja armature šipova broj 51,49,147,84,97, 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22, 4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Betoniranje šipova broj 51,49,147,84,97, 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22 (šip2 sa isplakom)
- U toku je krajcovanje šipova 60-83

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

18.11.2022 Izvođač radova je počeo da izvodi šipove sa isplakom

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Na gradilište su dostavljeni armaturni koševi za šipove

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Prijem armature zida tipa 2
- Betoniranje zida tipa 2
- Prijem armature donje ploče zida tipa 2
- Betoniranje donje ploče zida tipa 2
- Prijem armature zida tipa 2

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje rekativnih šipova PŠ1 i PŠ3
- Završeno je betoniranje rekativnih šipa S4-3
- Bušenje šipova S4-2 , S4-1, S4-5, S4-6, S4-4, S4-8, S4-7
- Ugradnja armature S4-2 , S4-1, S4-5, S4-6, S4-4, S4-8, S4-7
- Betoniranje S4-2 , S4-1, S4-5, S4-4, S4-8, S4-7

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa

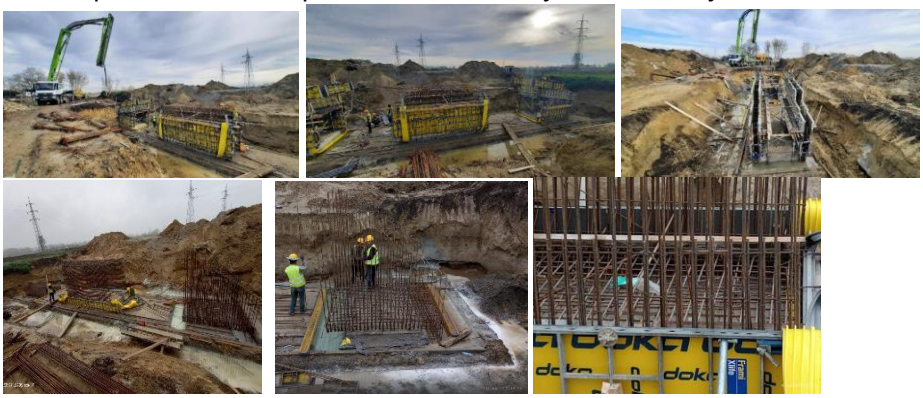
PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je betoniranje gornje ploče kampada K3, K5, K7, K2 K6 i K8
- Betoniranje donje ploče kampade K4
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K2 i K8
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova K1, K9, K4 i K6
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K2 i K8
- Priprema površina za nanošenje hidroizolacije
- Izrada hidroizolacije unutrašnjih površina propusta (deo koji će biti u kontaktu sa vodom)

Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Završena je izrada armature donje ploče kampade k3
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade k3
- Postavljanje armature donje ploče K1 i K5
- Betoniranje donje ploče K1 i K5
- Izrada armature zidova propusta K1, K3, K5
- Betoniranje zidova propusta K1, K3, K5
- Priprema betonskih površina za nanošenje hidroizolacije



PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta

Propust na km 86+748

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Ispitivanje podtla
- U toku je izrada tampon sloja šljunka

Napomena: U periodu između izrade slojeva tampona šljunka ispod propusta pojavila se podzemna voda. Izvođač radova vrši iskop kanala oko samog propusta i izrađuje upojne bunare kako bi snizio nivo podzemnih voda.

Nadvožnjak na km 89+315

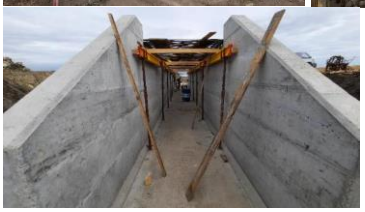
- Završeni su pripremni radovi
- Na gradilište je dovežena kompletna mehanizacija za iskop šipova
- Završeno je betoniranje reaktivnog šipa br 1 i probnog šipa

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je izrada armature donje ploče
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada oplate i armature krilnih zidova propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Završena je izrada armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova propusta
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova propusta
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje parapetnih zidova propusta

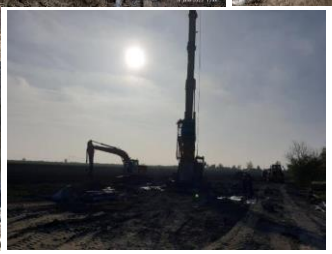


Propust na km 97+376

- U toku je izrada prvog sloja tampona

NADVOŽNJAK NA km 95+739

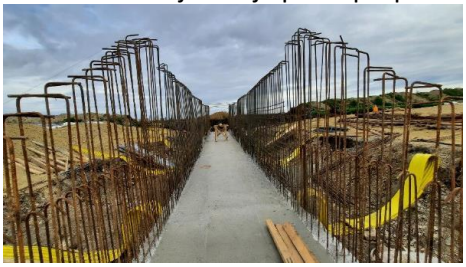
- Završeno je betoniranje šipova S3-1, S3-2, S4-3
- Završeno je betoniranje nastavka šipa S5-3
- Bušenje šipova S2-3, S2-2, S2-1
- Ugradnja armature S2-3, S2-2, S2-1
- Betoniranje S2-3, S2-2, S2-1
- Završen je test integriteta šipova S3-1 S3-2 i S3-3
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa S5-3
- Završena je izrada podložnog betona naglavne grede stubnog mesta S3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S4
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4



PROPUST NA KM 99+339

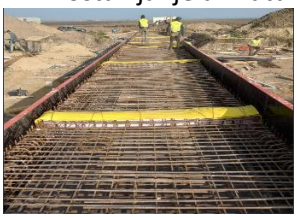
- Završeno je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije
- Izrada armature i oplate zidova i gornje ploče propusta

- Izrada armature i oplate donje ploče propusta
- Betoniranje donje ploče propusta



PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade) (betoniranje planirano za 07.11.2022)
- Betoniranje zidova propusta
- Postavljanje armature i betoniranje gornje ploče propusta



- Izrada I i II tampon sloja

- Završeno je betoniranje krilnih zidova propusta i parapetnih zidova propusta

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završena je izrada oplate i armature donje ploče krilnih zidova
- Završeno je betoniranje donje ploče krilnih zidova propusta
- Završena je izrada oplate i armature gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Izrada armature, oplate i betoniranje krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje sloja za pad

Propust km 111+253

- Izrada armature i oplate parapetnih zidova propusta

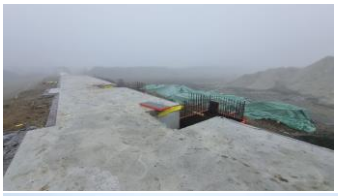
4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije prelaznih zona pothodnika
- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana



STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3, K3L i K3D, K2 L i K2 D, K4 L i K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K3 D, K2 D, K2 L i K3 L, K4 D
- Betoniranje zidova kampade K3 D, K2 D, K2 L, K3 L, K4 D
- Izrada oplate i armature gornjih ploča pothodnika K2, K3
- Izrada hidroizolacije liftovskih okana kampada K1 i K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1

- Betoniranje zidova liftovskih okna kampada K1 i K5 prve i druge faze

- Izrada armture prelaznih zona kampada k1 i k5
- Betoniranje prelaznih zona kampada K1 i k5

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 13,14,i 15
- Završeno je nasipanje i ispitivanje tampon sloja ispod TK okna 13,14, 15, 10, 26
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod TK okna 13,14, 15, 10,

- Završeno je izrada hidroizolacije donjih ploča TK okna 10, 13, 14 15, 26

- Završena je izrada zaštite hidroizolacije TK okna 14, 15, 26
- U toku je izrada armature donjih ploča tk oknda 14,15,26

Peronski zidovi

- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655
- Završeno je betoniranje mršavog betona peronskih zidova od stacionaže 143+625 do 143+655 D i 143+585-143+655
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5
- Betoniranje liftovskih okna uz kampadu K1 i K5 prve i druge faze
- Ispitivanje podtla ispod stepenišnog kraka K5 i izrada podložnog betona
- Izrada armature i prelaznih zona K1 i K5
- Betoniranje prelaznih zona kampada K1 i K5

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- U toku je iskop za TK okna 2, 4, 19, 20
- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 17, 18
- U toku je nasipanje tampon sloja TK okna 17 i 18

- Završeno je ispitivanje tampon sloja TK okna 17
- Završena je izrada mršavog betona TK okna 17

Peronski zidovi

- Završeno je nasipanje tampon sloja peronskih zidova Z1L, Z1 R, Z5L i Z5R
- Završeno je betoniranje mršavog betona peronskih zidova Z1L, Z1 R, Z5L i Z5R
- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 157+000 do 157+100
- Završeno je betoniranje podložnog betona peronskih zidova od stacionaže 157+000 do 157+100
- U toku je izrada armature peronskih zidova

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+150 – Km 113+100, leva polovina, podtlo

Km 113+250 – km 113+150, 1.sloj nasipa lesom iz iskopa

Km 114+800 – km 114+925, obrada podtla

Km 123+600, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 113+825 – Km 114+000 , leva polovina, 1.sloj nasipa peskom dunavcem

Km 113+750 – km 113+825, podtlo-desna polovina

Km 122+3500 – km 122+675, završni sloj nasipa pred ojačanje

Km 120+750, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 139+900 - Km 114+050, desna polovina, dokopano do projektovane kote podtla

Km 113+100 – Km 113+250, St.Vrbas, izrada nasipa lesom iz iskopa

Km 113+7580 – Km 113+825, St.Vrbas Nova, izrada nasipa peskom, 2.sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+375, izrada sloja ojačanja-mešavina 60% kamen 0/100 mm i 40% pesak

Km 129+125, sloj ojačanja-30 cm kamen 0/100 mm, 20 cm pesak

Km 129+050 – km 128+900, izrada nenajavljenog prelaznog sloja -radovi obustavljeni do dostavljanja odgovarajućeg MAR-a

Km 138+000 - 137+300, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 129+000 – km 129+050, izrada prelaznog sloja - probna deonica (mešavina drinskog šljunka i peska sa Horgoša)

Km 141+600 - Km 139+100, 2.5 km pokriveno geotekstilom i geomrežom, ali nepokriveno slojem ojačanja

Km 135+200 – Km 135+700, finalni sloj ojačanja, 30 cm kamen 20 cm pesak, nephodan retest posle prosušivanja površinskog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+500 – km 151+600, nepreporučljiv podužni preklop geomreža TX 150 i Secugrid 40/40 Q1

Km 150+100 – km 150+200, završni sloj nasipa lesom

Izrada ojačanja nasipa na Km 150+450

Km 149+450, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 149+350 – Km 149+250, finalni sloj nasipa od lesa

Km 155+900 – Km 156+211, finalni sloj ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+100, izrada ojačanja nasipa

Km 161+000 – km 161+500, ispitivanje završnog sloja nasipa

Km 157+500 - km 157+975, završen sloj ojačanja nasipa

Km 165+225 – Km 165+675, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 162+250 – Km 163+200, prelazni sloj

Km 157+500 - Km 158+000, ojačanje nasipa spremno za prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+150, leva polovina
  - Podtlo od km 114+400 do km 114+550
  - Podtlo od km 114+800 do km 114+925
  - Podtlo od km 150+200 do km 150+500
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+250, desna polovina
  - Podtlo od km 113+750 do km 113+825, leva polovina
  - Podtlo od km 114+925 do km 115+175
  - Podtlo od km 149+650 do km 150+200
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+250, desna polovina
  - Podtlo od km 113+900 do km 114+100, desna polovina
  - Podtlo od km 115+175 do km 115+900
  - Podtlo od km 141+600 do km 141+750 i od km 141+950 do km 142+050
  - Podtlo od km 149+050 do km 149+850
  - Podtlo od km 165+225 do km 165+875

- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 122+675 do km 123+000 i izrada sloja ojačanja
    - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 128+850 do km 129+430
    - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 140+000 do km 140+500
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 150+500 do km 151+600 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 158+200 do km 158+725 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 159+050 do km 160+050
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 161+000 do km 161+500 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 162+000 do km 162+500 i izrada sloja ojačanja
    - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 162+950 do km 163+200
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+975 do km 122+675 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 129+500 do km 130+500
    - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 137+300 do km 138+500
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 150+100 do km 150+500 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+500 do km 157+975
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+125 do km 160+500
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+500 do km 161+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+600 do km 121+950 i od km 121+975 do km 122+100
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 130+000 do km 130+500
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+200 do km 135+700
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 137+200 do km 138+000
    - Završni sloj nasipa od km 149+250 do km 149+950 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 159+050 do km 160+050
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+125 do km 161+000
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 161+500 do km 162+000
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 163+300 do km 163+400 i od 163+425 do km 163+566
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 165+225 do km 165+875
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 155+900 do km 156+211
- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 166+200 do km 166+650

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – Izvođač radova ne raspolaže sa podacima o količini deponovanog tucanika+ 2500 m3

- u km 155+000 ispred stanice Žednik – Izvođač radova ne raspolaže sa podacima o količini deponovanog tucanika, niti je dostavio MAR-ove i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije + isporučeno je cca 4000 t+3500 m3.
- u km 156+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1200 t.

Izvođač radova još uvek nije dostavio MAR-ove i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

[km: 121+371, Vrbas]

- Geodetsko obeležavanje trase rova za iskop.
- Iskop rova za izmeštanje 1x20kV infrastrukturnog voda.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevć:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.13**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.14**
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.11**
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.12**

Sa strane Stručnog nadzora za zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 2100N
   sila prekretanja skretnica desno – 1700N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.14**
   sila prekretanja skretnica levo – 1900N
   sila prekretanja skretnica desno – 2300N
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.11**
   sila prekretanja skretnica levo – 2600N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.12**
   sila prekretanja skretnica levo – 2300N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takđje sa strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm neuklapanja.

Skretnice su primljene sa statusom A.

FAT prijem u Vossloh, Niš

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Za lokacije ukrštanja instalacija zalivnog sistema („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204 – usklađivanje tehničke dokumentacije zbog stvarnog (postojećeg) stanja na terenu i podloga u projektnoj dokumentaciji.

4.2.7. Geodetski radovi

1. Provera oplate gornje ploče II takt od S1 do S5, km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera kote podtla na km 114+400 – 114+550 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate zidova liftovskih okana na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate temeljne ploče U16 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate temeljne ploče kampade U1 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera kote nasipa lesa na km 151+100 – 151+375, provera kote podtla na km 150+200 – 150+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera oplate temelja U3 podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera kote podtla okna kampada TK13, TK14, TK15 na km 143+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

9. Provera kote podtla bunara pumpe na km 142+712 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

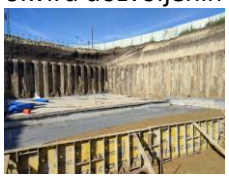
10. Provera oplate zidova i gornje ploče kampade P2 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote nasipa lesa na km 139+425 do 140+000 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera oplate stubova S3-1 I S3-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote podtla kampade U25 na km 157+443 - Radovi izvedeni po projektu i u

okviru dozvoljenih odstupanja.



14. Provera kote tamponskog sloja okna kampada TK13, TK14, TK15 na km 143+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate zidova Z8L, Z8R, Z11L, Z11R podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera kote gornje ploče pothodnika na km 114+579, levi vezni kolosek, provera izvedenog stanja gornje ploče i krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate potpornih zidova Z1, Z3, Z5, Z7 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera kote podtla kampada U26, U27 podvožnjaka na km 157+443- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera kote nasipa lesa na km 150+300 – 150+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera oplate zidova U1, temeljne ploče U2 podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. Provera kote podtla peronskih zidova na km 143+406, stanica Bačka Topola- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

22. Provera kote podtla peronskih zidova na km 157+139, stanica Žednik - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

23. Provera oplate stubova S4-1, S4-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

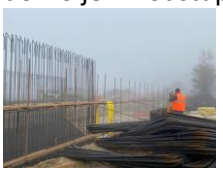
24. Provera kote podtla stepeništa pothodnika na km 157+139 - Radovi nisu izvedeni po projektu

25. Provera ležišne grede stubnog mesta S1 nadvožnjaka na km 152+282 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

26. Provera temeljne grede PD1 – PD13 na prelazu za životinje, km 155+025 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

27. Provera pozicije zida K3 – desna strana, pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

28. Provera oplate donje ploče P2 na km 113+327 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



29. Provera oplate zidova otvorenog rama U1, U2 na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

30. Provera oplate potpornih zidova Z2, Z4, Z6 na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

31. Provera kote tampona peronskih zidova na km 143+406, stanica Bačka Topola - Radovi nisu bili spremni za proveru, odloženi za petak

32. Provera oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

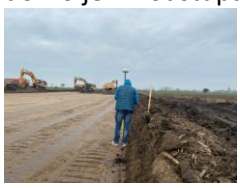
33. Provera oplate stubova na stubnom mestu S3, nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

34. Provera oplate zida K4 – leva strana pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

35. Provera oplate naglavne grede S1 nadvožnjaka na km 139+003 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

36. Provera oplate zidova Z10, Z12, sa obe strane podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

37. Provera kote podtla na km 115+025 – 115+175 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



38. Provera oplate temeljne ploče U17 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

39. Provera kote podtla na km 113+100 – 113+250 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

40. Provera kote podtla peronskih zidova na km 157+ 000 – 157+100, provera kote podtla peronskih zidova Z1, Z5 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Kota kampade Z1 dobra na terenu, Z5 vraćena na prepravku i sutradan primljeno.

41. Oplata temelja kampada Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 I Z25 sa obe strana na km 118+708 - Oplate su delimično bile spremne, primljene Z21, Z19, Z17 na terenu, dok su Z23 i Z25 i

Z15 sutradan primljene.

42. Provera kote sloja ojačanja na km 137+300 – 138+000, kao I kote nasipa na km 138+000 - 138+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

43. Provera kote podtla kampada Z22L,Z23L,Z24L,Z25L,Z26L,Z27L podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

44. Provera kote podtla kampada Z16L,Z17L,Z18L,Z19L,Z20L,Z21L podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

45. Provera oplate stubova S6-2, S7-1 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

46. Provera oplate temeljne grede PL1-PL13 prelaza za životinje na km 155+025 - Oplata nije postavljeno u odgovarajući položaj, Izvođaču rečeno da popravi položaj oplate i armature.

47. Prijem oplate temeljne ploče sa kosinom liftova K1 I K5 pothodnika u stanici Bačka Topola km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

48. Provera oplate zidova kampade U14 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

49. Provera kote i položaja podložnog betona okna kampada TK10, TK13, TK14, TK15 km 143+600 - Na oknima TK10 i TK13 uočena greška pri izvođenju podložnog betona, Izvođaču ukazano na propust. Preostala 2 okna izvedena po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

50. Provera oplate naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 139+003 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
51. U petak 18.11.2022. su radovi odloženi zbog kiše, nije bilo izlaska na teren.
52. Geodetski prijem oplate zidova kampade U3, prijem oplate temeljne ploče U4 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2307, NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2309)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

53. Geodetski prijem oplate temeljne ploče U25 podvožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2288)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

54. Provera oplate donje ploče P3 podvožnjaka na km 113+327, stanica Vrbas (NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g019)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

55. Provera oplate stubova u osi S5(druga faza) i na oporcu S8 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2333)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

56. Provera oplate zida kampada K4-leva strana pothodnika na km 129+485, stanica Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2354)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

57. Provera oplate temelja kampade U5 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2340) – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

58. Provera oplate zidova kampade U13 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2338)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

59. Provera oplate naglavne grede S4 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2376)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

60. Provera oplate temelja kampada Z23L, Z25L, Z27L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2343)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

61. Provera oplate stuba S1-1 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2378)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

62. Provera oplate temelja kampade U17 podvnožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2287)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

63. Provera oplate temelja kampade U27 podvnožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2344) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

64. Provera kote tampon sloja šljunka okna kampada TK4,TK17,TK18 na km 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2388) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

65. Provera oplate temelja kampade U8 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2387)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na stacionaži km 113+316 su završeni radovi na izgradnji nove trase PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar;
- Završeno je ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću i rezultati su prihvatljivi;
- Ostalo je da se nova trasa gasovoda poveže na postojeći sistem. Poslat je dopis "Vrbasgas"-u radi sinhronizacije i koordinacije na radovima spajanja. Čeka se odgovor.
- U saradnji sa "Vrbasgas"-om, izvršeno je povezivanje nove trasa gasovoda sa postojećim sistemom i gas je pušten u novi gasovod;
- U toku je izrada atestno-tehničke dokumentacije (elaborata).

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje armature kampade donje ploeče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče zatvorenih ramova P1, P2 i P3.

- Iskop i zbijanje podtla kampada ispod zidova Z3-Z13 sa leve i desne strane.

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona kampada Z3-Z13 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature donje ploče kampada zatvorenog rama.

- Prijem armature kampade P2 zatvorenog rama.
- Prijem oplate i betoniranje donje ploče P2 kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje amature donje ploče kampada P1 i P3.
- Prijem armature i oplate donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče kapade P3 i zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Prijem armature donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate i „Fugeband“ traka donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Prijem oplate i postavljene „Fugeband“ zaštitne trake.
- Postavljanje armature ploče kade U1.
- Betoniranje donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem armature ploče kade U1.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod donje ploče propusta.

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane. Varovi nisu ispunili rezultate zahtevane u TU, nadzorni organ naložio popravku.
- Betoniranje zaštitnog sloja PVC membrane. Betoniranje je izvršeno bez odobrenja nadzora.
- Nadzorni organ izdao nalog izvođaču da otkloni delove zaštitnog betona PVC membrane kako bi se ustanovilo način na koji je zavarena PVC membrana.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

- Nakon skidanja betona na mestima poprečnog vara, nadzor je zahtevao od izvođača da se varovi urade mašinom za dupli var.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

- Uklanjanje blata nanetog tokom padavina. Nadzorni organ naložio izvođaču iskop upojnih jama u propustu i kanala oko iskopa kako bi se voda od atmosferskih uticaja izvlačila iz iskopa.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče propusta.

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči propusta.
- Proređivanje podupirača.

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

- Betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja.

Propust na km 114+579,38

- Postavljanje armature gornje ploče propusta od kampade 1 do 5.
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče propusta kampada od 1 do 5.

- Uklanjanje oplate gornje ploče propusta.
- Prijem armature parpeta gornje ploče.
- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči propusta.
- Uklanjanje podupirača i oplate gornje ploče od kampade 5-10.
- Ankerisanje armature i postavljanje oplate za izradu konzole za prelaz sitnih životinja.

- Prijem armature, oplate i betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja sa leve i desne strane zidova kampada 5-10.
- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

- Priprema i zavarivanje PVC membrane.
- Prijem armature, oplate i betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja.

- Uklanjanje oplate i brušenje zidova od betona koji je cure prilikom betonaže konzole za prelaz sitnih životinja.
- Pripremanje i zavarivanje PVC membrane.

Galerija na km 114+716,45

- Prijem armaturnih koševa TIP-2, 4 kom.
- Iskop bušotine šipa 50.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 50.

- Prijem armaturnih koševa tip 2 (4 kom).
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8“ i 3“.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8“.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 9” i 8’.
- Betoniranje šipa 2’.
- Iskop bušotine šipa 4’.
- Betoniranje šipa 4’.
- Iskop bušotine 6’ i 10’’.

- Betoniranje šipa 6’.
- Betoniranje šipa 10’’.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 33.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 4“. Tokom betonaže, nadzor je odbio dva miksera betona iz razloga što se slump test nije mogao obaviti jer se mešavina razlivala.
- Prilikom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša koji je oštećen prilikom izvlačenja. Bušotina je pročišćenja, ubačen je novi armaturni koš i šip je izbetoniran.
- Prijem pristiglih armaturnih koševa, tip 2 (12kom).

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 5“. Šip nije izbetoniran, armaturni koš je isplivao.
- Betoniranje šipa 5“.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 11“.
- Iskop bušotine 6“.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 6’’.
- Iskop bušotine šipa 35.
- Betoniranje šipa 35.
- Iskop bušotine šipa 36.
- Betoniranje šipa 36.
- Iskop bušotine šipa 38.
- Betoniranje šipa 38.
- Iskop bušotine šipa 39.
- Prijem armature koševa šipa TIP 2, 9 koševa.

Vijadukt na km 117+155,43

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.

- Prijem armaturnih koševa probnog i reaktivnih šipova (3 koša) u blizini stubnog mesta 41.

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3 u blizini stuba P41.

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3 u blizini stubnog mesta P41. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja amraturnog koša, nakon čega nije bilo moguće izvršiti dalju betonažu. Izvođač radova je predložio da se bušotina zatrpa, i da se translatorno pomeri i započne novo bušenje reaktivnog šipa.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta P41.
- Betoniranje reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta P41. Betoniranje trajalo od 09:00-17:00.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.

- Uklanjanje oplate i podupirača gornje ploče kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova Z15 do Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.

- Postavljanje armature i oplate potpornih zidova Z1-Z7 sa leve idesne strane.
- Postavljanje amature temeljne ploče potpornih zidova Z15-Z26 sa leve i desne strane.

- Prijem armature zidova kada U1 i U2. Pozicija 14 nije pratila revizije projekta, pa je kuke na zidovima kade U2 bilo nepohodno skratiti sa strane puta 50cm, sa strane nasipa 20cm.
- Postavljanje amature potpornih zidova Z15-Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate potpornih zidova Z1-Z7 sa leve idesne strane.

- Prijem oplate i betoniranje potpornih zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.

- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2.
- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2, i zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

- Prijem oplate zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Betoniranje zidova kada U1 i U2. Betoniranje je urađeno bez prethodnog pregleda nadzornog organa, iz tog razloga je izostavljena bubreća traka. Bubreća traka je postavljena samo na spoju zida i ploče kade U1 sa leve strane.

- Betoniranje zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

- Betoniranje zida U1L.

- Prijem armature, oplate i betoniranje temeljne ploče zidova Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25 sa leve i desne strane.
- Prijem armature Z16, Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26 sa leve i desne strane.
- Uklanjanje oplate zidova U1 i U2.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.

- Iskop bušotine S1-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S1-2.
- Betoniranje šipa S1-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-2.

- Uklanjanje opreme i mehanizacije za iskop bušotina.

- Premeštanje mehanizacije za bušenje šipova na drugo gradilišt.
- Radovi na iskopu oko šipova.

- Iskop i krajcovanje šipova stubnih mesta S2 i S3.
- Krajcovanje ranije izbetoniranih šipova.
- Testiranje integriteta šipova u osi S1, S3 i S4 PIT metodom.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Iskop jame za mešanje bentonita.
- Oformljenje gradilišta.

- Formiranje i uređenje gradilišta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Postavljanje opreme za statičko ispitivanje probnog šipa.

- Statičko ispitivanje probnog šipa.

- Dopremanje opreme, mehanizacije i formiranje gradilišta.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-2

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-1.
- Prijem armaturnih koševa (6x26m, 2x28m, 1x srednji deo za 28m i 1x dno za 28m)

- Iskop bušotine šipa S8-3. Izbušeno 18m. Pozicija šipa je promašena za oko 1,2m u odnosu na osu šipa. Projektant upoznat sa problemom i očekuje se saglasnost za promen dimenzija i izmenu količne armature naglavne grede.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-6.
- Iskop bušotine šipa S7-4 i S8-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-4 i S8-5.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-1.
- Vađenje kolona ranije izbušene (na pogrešnom mestu) bušotine S8-3.

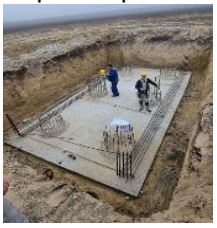
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-3.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Izrada podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje šipova do kote podložnog betona i postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

- Postvljanje armature i oplate naglavne grede šipova i stubova stubnog mesta S1.
- Prijem armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1. Uočene nepravilno postavljene šipke u poprečnom pravcu, pozicija nije pripremljena.
- Prijem armature i betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

- Krajcovanje šipova do kote podložnog betona stubnih mesta S2 i S3.
- Priprema podtla stubnog mesta S4 za izradu podložnog betona.



- Izrada podložnog betona stubnih mesta S4, S5 i S7.,
- Dinamičko ispitivanje šipa S6-1.

- Prirpemni radovi za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1. Nadzorni organ skrenuo pažnju na nedovoljno okrajcovane šipove.

- Betoniranje podložbog betona stubnih mesta S6 i S8.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S1.
- Testiranje integriteta šipova S4-1, S4-2 i S4-3 PIT mtodom.

- Tokom uklanjanja oplate sa nalavne grede šipova stubnog mesta S1, uočeni su hladni prekidi betoniranja.
- Pripremni radovi i postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Nadzor napomenu izvođača radova da je neophodno negovati izbetonirane elemente

- Postavljanje armature naglavice šipa S2.
- Postavljanje armature naglavnih greda šipova S2 i S3.
- Prijem armature stuba S1-1.
- Prijem armature naglavice S2.
- Postavljanje armature naglavice S3.
- Nadzorni organ naložio izvođaču, na stubnom mestu S8, šip 4 je potrebno dodatno armirati i betonirati do kote podlođnog betona.

- Betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S3.

- Nadzorni organ uočio prsline po gornjoj površini naglavne grede šipova u osi S2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S3.

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S4.
- Uklanjanje oplate naglavne grede ose S3.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede šipova ose S4.

- Betoniranje stuba S1-1.
- Betoniranje naglavne grede šipova u osi S4. Betonaža trajala od 13:00-19:30. Tokom betonaže je nekoliko puta došlo do čekanja miksera i po 2h.

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S8.
- Priprema šipa S8-4 za nadogradnju. Zdrav beton se nalazi oko 40cm ispod kote mršavog betona.
- Nega izbetonirane naglavne grede šipova u osi S4.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Postavljanje armature i oplate zidova Z6 i Z9 levo i desno.
- Postavljanje armature donje ploče kade U1.

- Postavljanje oplate i fugeband zaštitnih traka ploče kade U1.
- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z6 i Z9 levo i desno, i ploče kade U1.

- Postavljanje armature i oplate ploče kade U3.
- Radovi na iskopu.
- Na prethodno izbetoniranoj ploči kade U1 uočene prsline i neravnine koje prate položaj armature u gornjoj zoni.
- Prijem armature i oplate kade U3.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kada u5 i U6.

- Betoniranje ploče kade U3
- Prijem oplate zidova Z8 i Z11 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova kade U1.
- Armiranje donje ploče U2.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kada U5 i U6.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z8 i Z11 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature ploče kade U2.

- Radovi na iskopu.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membraneispod kampada kada U4, U5 i U6.
- Montaža oplate zidova kade U1.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U1.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U2.
- Postavljanje oplate Z10 i Z12 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate zidova Z10 i Z12 sa leve i desne strane.
- Na izbetoniraj ploči kade U2 uočene prsline nepravilnog oblika. Iste prsline se nalaze na pločama U1 i U3.
- Radovi na iskopu.

- Betoniranje zidova Z10 i Z12 sa leve i desne strane. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilno betoniranje visokih elemenata.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kada U7-U11.
- Prijem armature zidova kade U2.

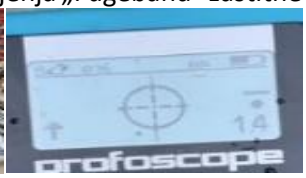
- Betoniranje podložnog betona ispod kada U7-U11.

- Prijem oplate i betoniranje temelja kampade Z13 sa leve i desne strane.
- Postavljanje geotekstila i PVC membrane (zavarivanje) ispod kada U7-U11
- Postavljanje oplate zidova U2 sa leve i desne strane.

- Radovi na iskopu.

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U2.
- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U7-U11.
- Postavlanje armature zidova Z13 sa leve i desne strane.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada Z22-Z27 sa leve strane.

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla i betoniranje ispod kampada potpornih zidova Z16-Z21 sa leve strane.
- Prijem armature kampade zida Z13 sa leve i desne strane.
- Ispitivanje debljine zaštitnog sloja ploče kade U1. Nadzorna laboratorja uočila da debljina zaštitnog sloja (1,4cm) ne odgovara projektnoj (5cm).
- Na zidu Z4L uočena prslina nastala usled skupljanja svežeg betona.
- Na spoju zidova Z8L i Z9L tokom betonaže je došlo do krivljenja „Fugeband“ zaštitne trake.



- Postavljanje oplate zidova Z13 levo i desno.
- Betoniranjezidova Z13 levo i desno i ploče kade U4.
- Postavljanje oplate zida U3.
- Postavljanje armature zidova (stope) Z25 i Z27 levo i ploče kade U6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U6.
- Betoniranje zidova kade U3.

- Postavljanje armature zidova (stope) Z25 i Z27 levo.

- Postavljanje armature zidova (stope) Z23 levo.
- Potavljanje armature ploče kade U25.
- Postavljanje oplate i betoniranje ploče kade U5.
- Postavljanje oplate stopa zidova Z23, Z25 i Z27 sa leve strane.
- Postavljanje armature kade U8.

- Betoniranje stopa kampada zidova Z23, Z25 i Z27 sa leve strane.
- Betoniranje ploče kade U8.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Izrada sloja mršavog betona iza potpornih zidova.

- Nasipanje zemljom iz iskopa oko potpornih zidova.
- Nasipanje i nabijanje zemlje iz iskopa iza potpornih zidova.

- Betoniranje mršavog betona iza potpornih zidova.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada kada.

- Postavljanje geotekstila po zidovima kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje geotekstila i PVC lajsni na zidovima kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.
- Priprema PVC membrane donje ploče za varenje PVC membrane zidova kada P1, P2 i P3.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada P1, P2 i P2.

- Priprema i zavarivanje PVC membrane kampada zatvorenog rama.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Postavljanje armature ploče kade U16.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U16.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zdiova kampade P2 zatvorenog rama.
- Betoniranje gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kada U14, U15 i U16.
- Postavljanje armature ploče kade U17.

- Prijem armature i oplate ploče kade U17.
- Postavljanje oplate zidova kada U14 i U15.

- Betoniranje ploče kade U17.
- Prijem armature i oplate gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kada U16 i U17.
- Postavljanje oplate zidova kada U14 i U15.

- Postavljanje oplate zidova U14 i U15.
- Postavljanje armature zidova U17.

- Prijem oplate zidova U15.
- Postavljanje oplate zidova U14.
- Postavljanje armature zidova kada U16 i U17.

- Postavljanje oplate i betoniranje zidova U14 i U15.

- Uklanjanje oplate zidova kada U14 i U15.
- Postavljanje armature ploče kade U13.
- Postavljanje oplate zidova kade U17 (sa jedne strane).

- Prijem armature ploče kade U13.
- Prijem oplate zidova kade U17.
- Nadzorni organ uočio pojavu prslina gornje ploče kada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

- Betoniranje zidova kade U17 i ploče kade U13.

- Snimanje debljine zaštitnog sloja gornjih ploča kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kade U16.

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova S3-2 i S8-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-1 i S8-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-3 i S7-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2 i S7-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-3.
- Testiranje šipova stubnog mesta S11 PIT metodom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-2, S6-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šia S2-1 i S6-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-4.
- Testiranje integriteta šipova S1-3, S1-6, S10-1, S10-2, S10-3 i S10-4 PIT metodom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3.
- Postavljanje armature i betoniranje nastavka šipa S1-6 koji će biti izložen DLT ispitivanju.
- Radovi nisu izvođeni, kvar na mašini za bušenje.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.

- Dinamičko ispitivanje šipova S1-6 (potpuno zacevljen) i S11-6 (bez zacevljenja sa bentonitnom isplakom).

- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Prijem armature stuba S3-1 i postavljanje oplate.
- Postavljanje armature stuba S3-1 i ležišne grede stubnog mesta S1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S3, I takt.
- Postavljanje armature oporca S1.

- Betoniranje stubova S3, I takt.
- Postavljanje armature oporca S1.
- Izrada armature naglavice stubova S2.
- Postavljanje armature stubova S3 i S4, II takt.

- Prijem armature i oplate oporca S1 i stubova S4, II takt.
- Betoniranje stubova S4, II takt.
- Betoniranje oporca S1, I takt.

- Prijem armature i oplate naglavne grede stubova S2.
- Uklanjanje oplate stubova S4, II takt.
- Prijem armature stubova S3, II takt.

- Postavljanje i prijem oplate stubova S3, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubova S2 i stubova S3 II takt.

- Uklanjanje oplate sa ranije izbetoniranih elemenata.
- Prijem armature i postavljanje oplate stubova S5, I takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade naglavne grede stubova S4.
- Postavljanje armature stubova S6.

- Prijem oplate betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.
- Postavljanje amature i oplate stubova S6-2 i S7-1, I takt.

- Prijem oplate i betoniranje stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Postavljanje armature oporca S8.
- Postavljanje skele i oplate naglavnih greda stubova S3 i S4.

- Postavljanje armature i oplate stubova S6-1 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature oporca S8.
- Betoniranje stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Postavljanje armature stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje armature oporca S8.

- Postavljanje armature i oplate stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova ose S4
- Postavljanje armature i oplate oporca S8.

- Btoniranje stuba S5-2 II takt i oporca S8 I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova ose S4.

- Prijem armature i postavljanje oplate stubova S5-1 i S6-1, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova u osi S4.
- Premazivanje hidroizolacije po površini oporca S1.
- Uklanjanje oplate oporca S8. Nadzorni organ uočio betonska gnezda nastala usled nedovoljnog vibriranja i naložio njihovu sanaciju.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

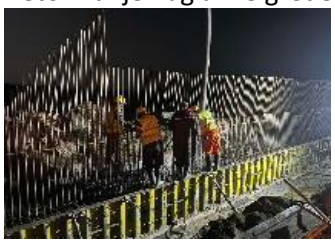
- Priprema podtla i izrada podložnog betona sa leve strane ekodukta.

- Izrada podložnog betona sa desne strane ekodukta.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova sa leve i desne strane ekodukta.

- Postavljanje armature naglavnih greda šipova.
- Prilikom krajcovanja šipova, do zdravog betona se došlo od 30-50cm ispod kote podložnog betona. Izvođač radova je tu razliku nadoknadio betonom, umesto 15cm, koliko je predviđeno projektom, postoji i do 50cm podložnog betona. Tokom ovih radova, sa leve strane, se nije postavila oplata oko šipova, i preko njih se izlio podložni beton. Nadzorni organ naložio štemanje betona na mestu šipova, postavljanje spiralne armature do visine podložnog betona, i betoniranje betonom istimi ili jačim od betona šipova. Sa desne strane je izvođač ostavio oplatu oko šipova, takođe, naloženo je postavljanje dodatne spirale i betoniranje.

- Prijem armature naglavne grede šipova sa desne strane.
- Štemanje betona koji je išao preko šipova sa leve strane.

- Betoniranje naglavne grede šipova sa desne strane.



- Uklanjanje oplate sa desne naglavne grede. Izvođač radova je upozoren na pravilnu negu betona.
- Štemanje podložnog betona izbetoniranog iznad šipova sa leve strane.

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu šipova desne strane. Nanošenje izvršeno bez najave nadzoru za prijem površine, i 2 dana posle betoniranja.
- Štemanje mršavog betona izlivenog preko šipova leve strane.

- Radovi na krajcovanju podložnog betona izliveno preko šipova sa leve strane.
- Nastavljanje armature šipova, sa leve strane, do kote podložnog betona.

- Postavljanje armature naglavne grede šipova leve strane.
- Postavljanje armture i oplate naglavne grede šipova sa leve strane.
- Geodetskim snimanjem utvrđeno da se podložni beton na levoj strani nalazi 10cm ispod predviđenog nivoa, nadzorni organ odobrio podizanje koša na pojedinim mestima za 10cm.

- Uklanjanje oplate naglavne grede šipova sa leve strane.
- Priprema armature za postavljanje na ljusku.

- Priprema armature za postavljanje na ljusku.

- Postavljanje vođica za ređanje armature ljuske.
- Betoniranje podložnog betona (oslonca), sa unutrašnje strane naglavnih greda, za izradu skele.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

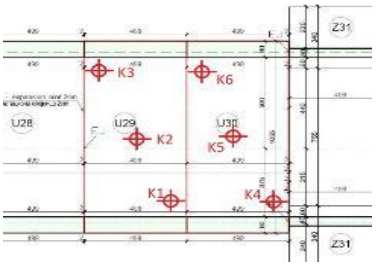
- Postavljanju armature i oplate zidova kada U9, U11 i U13.
- Premazivanje prvog sloja bitulita.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U9 i U11.
- Prijem oplate kade U13.

- Betoniranje zidova kade U13.
- Premazivanje vrućim sloje, bitumenom, zidova od Z31-Z41 sa leve i desne strane.

- Uređenje gradilišta.
- Uklanjanje skele ispod ploče P2 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U17.

- Postavljanje armature ploče kade U17.

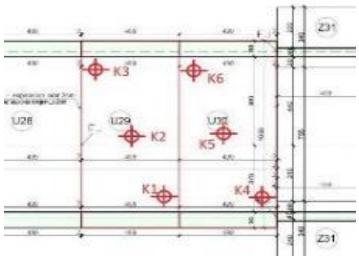
- Kernovanje ploča kada U29 i U30 za koje su dobijeni loši rezultati prilikom lomljenja kocki.
  Bušena su 3 kerna po ploči u dijagonalnom rasteru.
  Prečnik kerna je Ø100, dužina kerna ~45cm.
  Prilikom bušenja se profometrom određivao tačan položaj bušenja.



- Prijem armature ploče kade U17.

- Betoniranje ploče kade U17.
- Postavljanje armature zidova kade U17.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kada.

- Postavljanje armature zidova U17.
- Ispitivanje kernova ploče kada U29 i U30 u prostorijama CPL laboratorije. Uzorak K3, ploče U29 nije zadovoljio zahtevanu marku, te je iskorišćen postojeći kern, i napravljen je novi uzorak.



Ploča kade U29	
K1	39,69
K2	37,78
K3	23,00

Ploča kade U30	
K4	41,52
K5	34,90
K6	39,98

- Prijem armature zidova kade U17.
- Postavljanje oplate za izradu mršavog betona u kampadama P2-U27.

- Lomljene kerna K3 (drugi put) ploče kade U29, CPL.

Ploča kade U29	
K3	36,75

- Radovi na iskopu.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kada U22-U30.

- Postavljanje oplate zidova kade U17.
- Radovi na iskopu.

- Prijem oplate zidova kade U17. Oplata nije primljena, nisu postavljeni distanceri na pravilan način, na pojedinim delovima ih nije ni bilo. Na spoju zidova kada U16 i armature U17, zaštitni sloj je iznosio 10cm, umesto projektovanih 5cm. Nadzorni organ naložio popravljanje oplate i zaštitnog sloja.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Izrada podložnog betona ispod kampade zatvorenog rama. Betoniranje je izvršeno na tlu koje je zasićeno vodom, ali su dobijeni dobri rezultati pri dinamičkom ispitivanju.

- Postavljanje PVC membrane.
- Radovi na iskopu.

- Zavarivanje PVC membrane.
- Radovi na iskopu.
- Nadzorni organ je nekoliko puta napomenuo izvođaču da je neophodno da crpi podzemnu vodu.

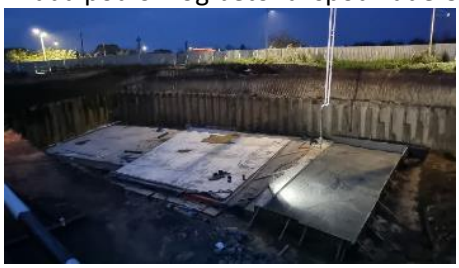
- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije.
- Geomehaničko ispitivanje podtla kade U25. Dobijeni su zahtevani rezultati, ali, nadzorni organ je zahteva da se isuši podtlo pre izrade podložnog betona.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U26, U27.
- Izrada podložnog betona ispod kampada U25, U26 i U27.

- Postavljanje PVC membrane.
- Zavarivanje PVC membrane ispod kada U25 i U26.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U25 i U26.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kade U28.

- Izrada podložnog betona ispod kade U28.



- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U28.
- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U27 i U28.

- Postavljanje armature ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U25.
- Postavljanje oplate i „Fugeband“ zaštitnih traka ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U27.

- Betoniranje ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U27.

- Prijem armature ploče kade U27.

- Postavljanje oplate ploče kade U25.
- Betoniranje ploče kade U27.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede stubnog mesta S1.
- Prijem armature i oplate ležišne grede stubnog mesta S1.

- Betoniranje ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.

- Postavljanje skele rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1 i S2.

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje skele z apotrebe izrade oporca S6.

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje skele z apotrebe izrade oporca S6.
- Postavljanje radne platforme u polju između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje ležišta na stubnom mestu S1. Ležišta su postavljena pogrešno, zarotirana za 90°, nadzorni organ naložio prepravljanje.
- Postavljanje armature i oplate oporca stubnog mesta S6.

- Postavljanje ležišta stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate oporca S6.
- Betoniranje oporca stubnog mesta S8.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tla na mestima montaže skele.

- Postavljanje skele za potrebe izrade rasponske konstukcije između polja S2 i S3.

- Postavljanje armature i oplate na krilnim zidovima S6, II takt.

- Postavljanje armature oporca S8, II takt.
- Izrada podlivki ispod ležišta S1.
- Postavljanje skele raspona između S2-S3.

- Betoniranje krila oporca S6.
- Postavljanje ležišta u osi S6.
- Postavljanje armature RK polja S1-S2.

- Postavljanje armature tebara između polja S1-S2 RK.

- Izrada podlivki ispod ležišta oporaca S6.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S3 do S4.
- Postavljanje armature greda od S1-S3 (i nosača kablova za utezanje).

- Postavljanje armature RK između stubnih mesta S1-S2 i S2-S3.
- Postavljanje odstojnika za obezbeđenje položaja kablova za prednaprezanje.
- Provlačenje creva za kablove.

- Prijem armature greda RK od S1-S2 i S2-S3.

- Potavljanje armature ploče RK u poljima S1-S2, S2-S3 S3-S4.
- Postavljanje ležišta stubnog mesta S8. Prilikom montaže ležišta, isečena armatura kvadera. Nadzorni organ naložio popravku.

- Postavljanje armature ploče RK u poljima S1-S2, S2-S3 S3-S4.
- Postavljanje ležišta stubnog mesta S8.

- Prijem armature ploče rasponske konstrukcije do S1 do S4 +4m.

- Betoniranje RK od S1 do S4 +4m.
- Provlačenje kablova i postaljanje kotvi za fazu I utezanja.

- Naknadno utezanje kablova RK, I faza.

- Uklanjanje oplate RK od S1-S4.
- Postavljanje jarmova od osa S4-S8.

- Uklanjanje oplate RK od S1-S4.

.

LABORATORIJA

- Lomljenje kocki u prostorijama izvođača.
- Podvožnjak na km 156+453,73, uzorak ploče kade U14 nije zadovoljio kriterijum čvrstoće.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 135+112,95	Test šip	62,36	61,57	60,24	**61,39**
Nadvožnjak na km 139+003,02	Šip S6-1	39,92	35,16	41,01	**38,70**
	Šip S6-2	54,47	55,36	53,25	**54,36**
	Šip S5-1	54,97	48,57	52,26	**51,93**
	Šip S4-1	55,24	57,85	59,48	**57,52**
	Šip S5-2	49,63	51,82	53,24	**51,56**
	Šip S5-3	53,46	52,33	57,10	**54,30**
	Šip S4-2	52,18	54,83	56,65	**54,55**
	Šip S4-3	52,80	49,47	53,34	**51,87**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z2, Z5 i Z7 sa leve i desne strane	58,36	52,07	47,31	**52,58**
	Stopa Z1 i Z3 sa leve i desne strane	53,76	59,67	57,86	**57,10**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča U14	50,86	56,71	63,59	**57,05**
	Zidovi P1	52,42	53,68	55,43	**53,84**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S11-4	60,40	59,51	59,53	**59,81**
	Šip S11-6	41,24	42,41	44,39	**42,68**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stub S8-1	58,03	54,29	50,94	**54,42**
Podvožnjak na km 156+453,73	Zidovi Z7 sa leve i desne strane	55,86	61,39	61,72	**59,66**
	Zidovi U24	57,94	58,77	59,03	**58,58**
	Ploča U14	34,61	34,74	53,10	**40,82**
	Ploča U13	57,72	58,25	52,08	**56,02**
	Zidovi Z2 sa leve i desne strane	60,96	52,05	56,26	**56,42**

- Lomljenje uzoraka betonskih kocki u prostoijama izvođača.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 139+003,02	Nastavak test šipa S6-1	47,72	46,98	46,92	**47,21**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z4 i Z6 sa leve i desne strane	47,85	44,14	44,94	**45,64**
	Stopa Z9 i Z12 sa leve i desne strane	64,60	59,99	53,32	**59,31**
	Stopa Z8 i Z10 sa leve i desne strane	50,99	48,85	50,76	**50,20**
Podvožnjak na km 143+729,21	Gronja ploča P1	54,89	56,57	53,90	**55,12**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S1-2	47,65	49,65	49,15	**48,82**
	Šip S1-1	49,84	55,71	55,46	**53,67**
	Šip S1-3	52,39	52,74	54,55	**53,23**
	Šip S11-1	46,90	38,44	55,55	**46,96**
	Šip S11-3	52,47	46,60	54,10	**51,06**
	Šip S10-1	57,41	55,04	55,73	**56,06**
	Šip S10-4	60,80	63,29	60,64	**61,58**
	Šip S1-5	50,66	45,28	51,11	**49,01**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stub S2-1	43,32	40,90	44,53	**42,92**
	Stubovi S8-2 i S2-2 I takt	49,69	55,65	34,59	**46,64**
Podvožnjak na km 156+453,73	Gornja ploča P2	56,14	43,07	44,40	**47,87**
	Zidovi Z4 sa leve i desne strane	59,78	53,48	56,95	**56,73**
	Stopa Z8 sa leve i desne strane	55,26	51,99	55,26	**54,17**
	Zidovi P2	48,72	47,77	47,48	**47,99**
	Ploča kade U16	56,36	43,29	57,16	**52,27**
	Ploča kade U15	45,15	40,04	46,20	**43,80**
	Zidovi kade U12	50,92	39,99	46,46	**45,79**

- Ispitivanje čvrstoće betonskih kocki, Stepanovićevo.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Galerija na km 114+716,45	Šip 2"	52,08	44,38	51,2	**49,22**
	Šip 7"	55,96	59,28	48,94	**54,73**
	Šip 15	58,02	56,63	58,63	**57,76**
	Šip 13	54,27	56,79	48,55	**53,2**
Vijadukt km 117+155,43	Reaktivni šip 1, P5	58,71	48,17	53,11	**53,33**
	Probni šip 2, P5	54,52	49,81	50,14	**51,49**
	Reaktivni šip 3, P5	50,34	55,64	50,56	**52,18**
Podvožnjak na km 118+708,31	Z2, Z4 i Z6 stope L i D	55,32	55,19	51,87	**54,13**
	Donja ploča U1 i U2	46,6	45,43	47,47	**46,5**

- Ispitivanje čvrstoće betonskih kocki, Naumovićevo (Azotara).

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 181+245,45	Šip S2-3	59,40	56,80	60,00	**58,73**
	Šip S2-2	53,10	55,00	46,50	**51,53**
	Šip S2-1	55,30	56,10	51,60	**54,33**
	Šip S4-1	58,10	56,00	53,80	**55,97**
	Šip S4-2	60,50	58,90	57,40	**58,93**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z11 levo i desno	52,70	49,30	49,40	**50,47**
	Zidovi Z1, Z3 i Z5 levo i desno	50,90	53,10	53,30	**52,43**
	Zidovi Z2, Z4 i Z7 levo i desno	66,10	57,90	61,00	**61,67**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča kade U15	53,00	54,90	49,90	**52,60**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S1-4	57,20	55,30	59,70	**57,40**
	Šip S10-3	40,46	38,30	41,40	**40,05**
	Šip S9-1	54,40	53,40	58,50	**55,43**
	Šip S9-3	29,80	51,60	42,20	**41,20**
	Šip S1-6	48,70	49,30	48,90	**48,97**
	Šip S9-2	49,00	52,50	59,00	**53,50**
	Šip S3-1	52,00	54,90	53,20	**53,37**
	Šip S11-2	59,20	51,50	68,60	**58,10**
	Šip S3-3	51,90	56,90	52,60	**53,80**
	Šip S8-1	53,40	55,10	55,80	**54,77**
	Šip S10-2	50,60	55,10	50,80	**52,17**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stubovi S4-1, S4-2 I takt	50,40	49,60	51,00	**50,33**
	Stubovi S8-3 i S2-1, S2-2 II takt	58,60	57,20	58,30	**58,03**
Podvožnjak na km 156+458,73	Zidovi Z6 L i D i Z8L	45,00	46,80	46,70	**46,17**
	Zidovi kade U14	48,50	48,20	48,10	**48,27**
	Zidovi kade U10	48,35	50,70	47,60	**48,88**
	Zid Z8 desno	57,00	58,70	48,50	**54,73**
	Zidovi kade U16	51,10	51,20	51,50	**51,27**

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršena je priprema za postavljanje i započeta je montaža armature donje ploče kampada 3 i 4, odnosno postavljene su „fugenband“ trake i obeležavanje. Izvršena je priprema zidova koji spaja lift okno i pod pothodnika za postavljanje hidroizolacije i hidroizolacija je postavljena.
Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi, nadzor redovno ukazuje na potrebu planiranja izmeštanja postrojenja u skorije vreme.
Izvršeno je betoniranje donje ploče u kampadama 4 i 3. U toku je priprema armature zidova na istim kampadama, kao i priprema armature donje ploče dela kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
Izvršeno je betoniranje donje ploče liftovskog okna uz kampadu 5. Izvršeno je betoniranje zidova lift okna uz kampadu 5 do kote gornjeg nivoa ploče pothodnika.
Izvršen je pregled armature i oplate zidova kampade 3 pothodnika, zatim i betoniranje zidova.
Izvedena je armatura zidova kampade 4 i lift okna uz kampadu 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže
- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i uklanjanja humusa po projektu od km167+000 do km168+000
- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km180+450 do km184+000
- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km183+450 do km183+000
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Izrada prelaznog sloja od Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km165+943 do km166+150

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km165+943 do km166+150

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Obrada podtla od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Iskop od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km169+175 do km169+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla od km183+000 do km183+350
    - Izvršen je prijem podtla od km180+375 do km180+600
    - Izvršen je prijem podtla od km182+600 do km183+000
- Nasip:
    - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+350 do km183+000
    - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+625 do km183+775
- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem podtla od km184+000 do km183+700
    - Izvršen je prijem podtla od km183+700 do km183+500

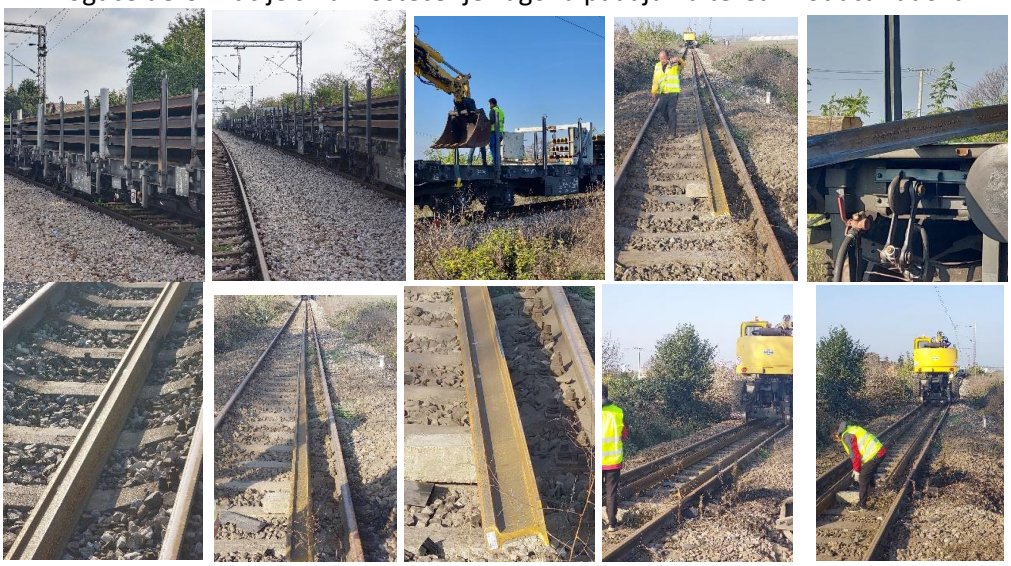
4.3.3. Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Do kraja 1. faze ostalo je još demontaža skretničke lire, 8 skretnica sa delovovima koloseka na delu teretnog dela stanice Subotica.
- Uvidom na licu mesta, na delu teretnog dela stanice Subotica, Izvođač izvodi radove na montaži koloseka sa novim drvenim pragovima na delu između kraja skretnice br. 2 i početka skretnice br.8 (u dužini oko 100m). Montažu koloseka Izvođač izvršava bez definisane geometrije.
- Navedeni radovi nisu previđeni tehničkom dokumentacijom i isti se izvode bez znanja i odobrenja nadzornog organa.
- U stanicu Subotica dopremljene su žine od 120 m I to: 108 komada 60E1 i 42 komada 49E1. Ukupno 150kom. šina.
- Shodno telegramu br.7F od 02.11.2022 godine i na osnovu instrukcija nadzora, Izvođač je 03.11.2022. godine dopremio 36 komada šina,na delu pruge Naumovićevo-Subotica, u km 159+580, kako bi ih istovario u kolosek.
- Dopisom od 03.11.2022 i upisom u građ.dnevnik Izvođaču je zabranjen rad zbog nestručnog i nepravilnog istovara šina. Ne obazirući se na zabranu radova, Izvođač je krenuo samoinicijativno da istovaruje šine.
- Uvidom na licu mesta dana 09.11.2022 god. Izvođač i dalje vrši istovar šina na nestručan i nepravilan način bez odgovarajuće opreme tj.korpe za istovar šina. Imajući u vidu,da Izvođač ne prihvata instrukcije nadzora i nastavlja radove,snosiće svu odgovornost ukoliko dođe do deformacije i oštećenje šina.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- U stanicu Subotica dopremljene su šine od 120 m i to: 108 komada 60E1 i 42 komada 49E1.
- Shodno telegramu br. 7F od 02.11.2022. godine i na osnovu instrukcija Nadzora, Izvođač je 03.11.2022. godine dopremio 36 komada šina do km 159+580, kako bi ih istovario u postojeći kolosek.
- Pre nego je krenuo istovar šina, uvidom na licu mesta, utvrđeno je da Izvođač nije postupio po instrukcijama Nadzora. Još jednom je bio upozoren da nema istovara ukoliko nema korpu za istovar šina i ukoliko se se istovar ne vrši kretanjem lokomotive tj. tovara šina. Tom prilikom je Zoran Tanasić, vođa ekipe za istovar šina, uputio psovke i nakaradne izreke nadzoru. Imajući u vidu da nisu ispoštovane instrukcije nadzora i vulgarno i bahato ponašanje imenovanog u 12 časova i 30 minuta zabranjen je rad na istovaru šina.
- Ne obazirući se na zabranu radova, Izvođač je krenuo samoinicijativno da istovaruje šine.
- Dve šine 60E1 istovarene su umesto na nožicu na “kant” i tako vučene po betonskim pragovima.
- Moguće deformacije šina i oštećenje vagona padaju na teret Izvođača radova.



Istovar skretnica na delu Azotare

- Na delu Azotare istovarene su 4 skretnice tipa 60E1-760-6°i 4 prelazne šine 60E1/49E1 (3+3).
- Metalni delovi skretnica i sanduci sa priborom kao i prelazne šine istovareni su sa 2 autodizalice.
- Na delu Azotare istovarene su 4 skretnice tipa 60E1-760-6°i 4 prelazne šine 60E1/49E1 (3+3).
- Metalni delovi skretnica i sanduci sa priborom kao i prelazne šine istovareni su sa 2 autodizalice.

Prijem skretnica Vossloh Niš

- Dana 04.11.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehničko prijem 4 skretnice tipa 60E1-760-6°1 i 4 kom. prelazne zne 60 E1/49E1 za stanicu Naumovićevo i 1 skretnica tipa 60E1-300-6°za stanicu Sailovo.
- Izvršena su kontrolna merenja sa prijema I preuzeta tehnička dokumentacija.

Fabrika Vossloh u Nišu

- Dana 10.11.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2(dve) skretnice i to: br.13 i 14 za ugradnju na delu Železničke stanice Naumovićevo.

- Izvršena su kontrolna merenja i preuzeta je tehnička dokumentcija.
- Dana 10.11.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2(dve) skretnice i to: br.13 i 14 za ugradnju na delu Železničke stanice Naumovićevo.
- Izvršena su kontrolna merenja i preuzeta je tehnička dokumentcija.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [177+600]

- Tokom izvođenja građevinskih radova na lokaciji 177+600 došlo je do oštećenja 1x20kV distributivnog kabla.

Stacionaža [178+850]

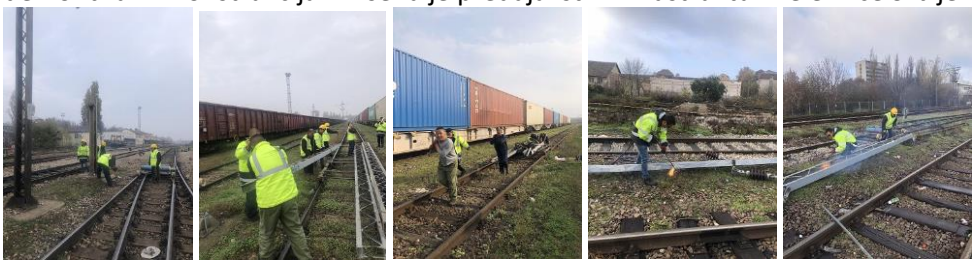
Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(1kV u km 178+850)** u periodu od 18.11.2022. do 25.11.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase,
- krćenje trase za iskop kablovskog rova na km 178+850 i raskopavanje na mestu ukrštanja sa prugom,
- postavljanje PEHD 4 x ø110 mm cevi, sa betoniranjem, na mestu ukrštanja sa prugom u skladu sa projektnom dokumentacijom,
- polaganje kabla PP00-A 4 x 150 mm² i kabla PP00-A 2 x 25 mm² u iskopan rov,
- polaganje upozoravajuće trake,
- geodetsko snimanje,
- zatrpavanje rova,
- iskop temelja za ČR stub,
- iskop temelja za „A“ stub i
- isporuka „A“ stuba na trasu.

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na demontaži stubova i portala u stanici Subotica putnička i stanici Subotica teretna (20.10.2022. godine u periodu od 11.11.2022. do 18.11.2022. u stanici Subotica teretna završena je demontaža postojećih nosećih konstrukcija kontaktne mreže i to:

- 20 stubova od stuba br. 02 do stuba br. 029 (od km 175+414,5 do km 176+139,5) i
- 13 stubova od stuba br. 03 do stuba br. 025 (od km 175+456 do km 176+066,5)

Nakon demontaže i odvage, u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije, demontiranih konstrukcija izvršena je predaja istih Infrastrukturi železnice Srbije.



4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Subotica završena je demontaža spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja, demontaža-signali, električnih postavnih sprava za skretnice i grejače za skretnice. Na usmeni poziv izvođača radova, nadzor je izašao na teren 03.11.2022. radi nadzora radova.
Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi I na mestu kod signala na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici je demontirana.

U izveštajnom periodu /21.11.2022-25.11.2022/ izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu, Niš za stanicu Naumovićevo:

6. Skretnica 60E1-760-1:14 - **Desna/Br.7**
7. Skretnica 60E1-760-1:14 - **Leva/Br.8**

Sa strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.7**
   sila prekretanja skretnica levo – 2500N
   sila prekretanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.8**
   sila prekretanja skretnica levo – 2800N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takođe sa strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa statusom A.

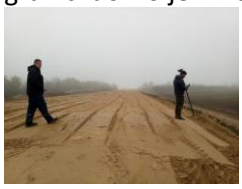
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- JKP Vodovod i Kanalizacija Subotica je prihvatilo izmenjeni statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici i dalo saglasnost da se kolektor u Lošinjskoj ulici gradi od PEHD cevi DN 1500 mm SN 8 uz dokazivanje ugiba nakon ugradnje cevi.
- Takođe, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm. Izvodjač se “muči” sa formiranjem stručnog tima.
- Analiziran je zahtev Izvodjača radova za priznavanje dodatnih radova na izmeštanju hidrantskog voda za Tehnokop u Subotici. Radi se o priključku Tehnokopa na javnu vodovodnu mrežu kod kojeg se mesto priključka gasi zbog izgradnje podvožnjaka u Lošinjskoj ulici a deo hidrantskog voda iza vodomera onemogućava radove na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici pri čemu je isti vlasnistvo Tehnokopa i nelegalno je postavljen u parcelu Železnica Srbije.
- Priprema za odvodnjavanje objekata na trasi pruge.
- Analiziran je zahtev Izvodjača radova za priznavanje dodatnih radova na izmeštanju hidrantskog voda za Tehnokop u Subotici. Radi se o priključku Tehnokopa na javnu vodovodnu mrežu kod kojeg se mesto priključka gasi zbog izgradnje podvožnjaka u Lošinjskoj ulici a deo hidrantskog voda iza vodomera onemogućava radove na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici pri čemu je isti vlasnistvo Tehnokopa i nelegalno je postavljen u parcelu Železnica Srbije.
- Na predhodnu temu je održan sastanak u okviru stručnog tima Nadzora (tim lider I zamenik tim lidera).
- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 I pothodnika na km 166+466 I priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Usaglašeno pismo Investitoru u vezi izmeštanja priključnog mesta hidrantske mreže Tehnokopa.

4.3.7. Geodetski radovi

1. (RIA – g1899) Podvožnjak 174+515,37- Prijem oplate zidova kampada U7 , U8 - Na levoj strani gde se spajaju izvedeni zid U6 i oplata za U7 postoji dstupanje od 3cm jer je tako izveden zid U6 gde se uklapa oplata za U7. U ostalim delovima oplate U7,U8. Odstupanja su u granicama dozvoljenog

2. (RIA – g0990) Donji stroj 162+200-162+500 Ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja nasipa - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

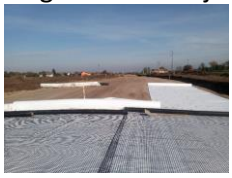


3. (RIA – g0991) Donji stroj 170+175-170+300 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. (RIA – g0977) Donji stroj 158+200-158+725 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g1925) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem podložnog betona temeljne ploče kampade U30 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g1051) Donji stroj 170+300-170+550 - Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

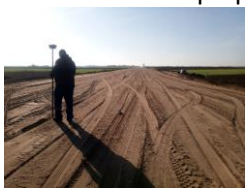


7. (RIA – g1039)Donji stroj 159+050-159+550 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

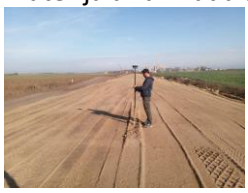
8. (RIA – g1944) Propust 183+600 Provera kote iskopa - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g1946) Propust 183+800 Provera kote iskopa - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g1056) Donji stroj 159+550-160+050 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

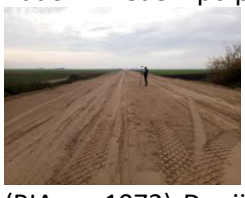


11. (RIA – g1060) Donji stroj 162+950-163+200 Prijem završnog sloja nasipa od mešavine materijala za izradu sloja ojačanja nasipa.



12. (RIA – g1973) Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploče U30 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g1071) Donji stroj 161+000-161+500 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



14. (RIA – g1072) Donji stroj 166+050-166+450 Prijem završnog sloja nasipa od peska -

Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja (Primljeno od 166+050-166+400)

15. (RIA – g1986) Nadvožnjak 180+970,30 Prijem oplate naglavne grede S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

16. RIA – g2156 Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije S5-S6 , S6-S7. Datum - 14.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17. RIA – g2209 Nadvožnjak 180+970,30. Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S7. Datum 15.11.2022 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18. RIA – g1187 Donji stroj165+225-165+675Prijem podtla. Datum - 15.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19. RIA – g2215 Podvožnjak 174+515,37. Prijem tampon sloja (tucanika) kampade: U12 U13 Datum - 15.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20. RIA – g2235 Podvožnjak 174+515,37. Prijem oplate temeljne ploče kampada U9 , U10. Datum - 16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21. RIA – g1221Donji stroj, 160+000-161+500. Prijem završnog sloja nasipa od

mešavine,materijala za izradu sloja ojačanja nasipa. Datum - 16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22. RIA – g1226 Donji stroj. 162+250 – 163+200. Prijem prelaznog sloja od mešavine kamena. Datum - 17.11.2022.Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23. RIA – g1229 Donji stroj,183+825 – 184+225.Prijem završnog sloja nasipa od peska. Datum 17.11.2022.. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

24. RIA – g1233, Donji stroj 183+625 – 183+775, Prijem završnog sloja nasipa od peska. Datum 17.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

25. RIA – g2263 Podvožnjak 174+515,37. Prijem izvedenog podložnog betona kampada U12 , U13. Datum - 17.11.2022. Kampada U12 izvedena po projektu u granicama dozvoljenih odstupanja. Kampada U13 u donjem delu gde se spaja sa U14 izvedena je više 10cm od projektovane kote tako da U13 nije primljena i vraća se na ispravku.

26. RIA – g2277. Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1 – S4 + 3m segment 2. Datum - 18.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

27. (RIA – g2316) Podvožnjak 174+515,37, Prijem oplate zidova kampada U9 , U10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28. (RIA – g2314) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem tampon sloja tucanika kampada U14 , U15 - Kampada U14 izvedena po projektu I u granicama dozvoljenih odstupanja Kampada U15 nije izvedena po projektu i nije primljena.

29. (RIA – g1257) Donji stroj - 183+350-183+575 Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30. (RIA – g2367) Podvožnjak 174+515,37 Prijem tampon sloja tucanika kampade U13, U14 – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

31. (RIA – g2372) Nadvožnjaka na km 172+193,34 Provera izvedenog stanja (pre utezanja) rasponske konstrukcije polje S1-S4+3m - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

32. (RIA – g2393) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S5, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. “Putevi Srbije” su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i sprema izmenu PZI. Projektant je završio izmene PZI i čeka se odgovor “Puteva Srbije” i dostavljanje tačnog iznosa takse;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica Jahorinska i Frederika Šopena.
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom. Pripremni radovi i šlicovanja se rade u okviru Lošinjske ulice;
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.

- Planirani kraj montažno-mašinskih radova (uključujući i katodnu zaštitu) je zaključno sa 17.11.2022.
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.

- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i završna je izmena PZI. Takođe, usled promene parcele prespajanja novog i postojećeg gasovoda, podnet je zahtev za izmenu građevinske dozvole – procedura izdavanja je u toku.
- Radovi na izgradnji gasovoda Ø400 su završeni. Završeno je i ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući/prihvatljivi.
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Lošinjske ulice i u okviru firme „Pionir";
- Dana 16.11.2022., održan je sastanak sa Investitorom, Izvođačem, Nadzorom, Međuopštinskim zavodom za zaštitu spomenika kulture i gradom Suboticom, u vezi sa svim potrebnim aktivnostima koje treba završiti pre samog spajanja noveg i postojećeg gasovoda;
- Započeti su radovi na katodnoj zaštiti.

- Procedura izdavanja izmene građevinske dozvole je završena, usled promene parcele prespajanja novog i postojećeg gasovoda;
- Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su završeni, osim deonice od 25-30 m, koja je u zoni arheološkog lokaliteta. Potpisan je Ugovor između "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika" i Izvođača i samo se čeka odobrenje nadležnog Ministarstva kako bi se radovi nastavili. Završeno je i ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost, izgrađene deonice Ø250, i rezultati su bili zadovoljavajući/prihvatljivi. Vrši se asfaltiranje u okviru gradske zone.
- Završeni su radovi na katodnoj zaštiti;
- Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda je u izradi.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Urađen tampon sloj tucanika i ispitan (29.10.2022).
- Podlivanje ležišta na S1 (02.11.2022).
- Počelo postavljanje skele za rasponsku konstrukciju.
- Montirana ležišta na S10 (10.11.2022).
- U toku postavljanje skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4+3m.
- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju. U toku je montaža armature.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije S1-S2-S3-S4+3m (31.10.2022)-
- Podlivanje ležišta na S7 (01.11.2022).
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S4-S7.
- Vrši se montaža armature za II fazu na delu S1-S4+3m.
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S5-S7, I faza.
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza – ploča (18.11.2022).

- Armature i beton rasponske konstrukcije na delu S5-S7, I faza (15.11.2022).
- Postavljanje kablova, kotvi i utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, (25.11.2022).

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika posle zamene tla obavljena 28.10.2022.
- Podložni beton na segmentu U30 (29.10.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentu U30 (31.10.2022).
- Zaštitni beton hidroizolacije na segmentu U30 (31.10.2022).
- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U7-U8 (01.11.2022).
- Armatura, fugebandi i beton donje ploče segmenta U30 (04.11.2022).
- Vrši se pobijanje talpi.
- Geomehanika segmenata U9 do U11, posle zamene tla obavljena 09.11.2022.
- Podložni beton na segmentima U9-U11(09.11.2022).
- Armatura, fugebandi i beton zidova segmenta U30 (09.11.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U9-U11 (10.11.2022).
- Betoniranje zaštitnog betona na segmentima U9-U11 (11.11.2022).
- Vrši se pobijanje talpi.
- Armatura, fugebandi i beton donje ploče segmenata U9-U10 (16.11.2022).
- Podložni beton na segmentu U12 (16.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U13 i U14 (21.11.2022).
- Podložni beton na segmentima U13-U14 (22.11.2022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U9-U10 (222.11.2022).
- Hidroizolacija PVC membranom na segmentima U13-U14 (23.11.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U13-U14 (23.11.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U10.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Podložni beton na S1 (27.10.2022)
- Podložni beton na S2 i S3 (29.10.2022).
- Dobetoniranje šipa S1.4 za DLT (29.10.2022).
- Šip S5/2 betoniran 01.11.2022.
- Šip S6/1 betoniran 02.11.2022.
- Podložni beton na S4 (03.11.2022).
- Šip S6/2 betoniran 03.11.2022.
- Šip S7/1 betoniran 04.11.2022.
- Šip S7/2 betoniran 04.11.2022.
- Šip S8/4 betoniran 05.11.2022.
- Šip S8/3 betoniran 06.11.2022.
- Šip S8/2 betoniran 07.11.2022.
- Šip S8/1 betoniran 08.11.2022.
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4 (08.11.2022).
- Krajcovanje šipova.
- Radi se krajcovanje šipova i podložni beton.
- Podložni beton na S5 i S6 (19.11.2022).
- Podložni beton na S7 i S8 (22.11.2022).
- Popravka podložnog betona na S1, S2 i S3 (25.11.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S2 (31.10.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S3 (02.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S4 (04.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S5 (07.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S6 (09.11.2022).
- Armatura i beton stuba S1 (09.11.2022).
- Armatura i beton stuba S2 (1.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S8 (12.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S7 (15.11.2022).

- Armatura i beton stuba S2, II faza (17.11.2022).
- Armatura i beton stuba S3, I faza (19.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S9 (19.11.2022).
- Armatura i beton stuba S3, II faza (21.11.2022).
- Armatura i beton stuba S4, I faza (22.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S10 (23.11.2022).
- Armatura i beton stuba S4, II faza (24.11.2022).
- Armatura i beton stuba S5, I faza (25.11.2022).
- Hidroizolacija naglavnih greda.
- Nasipanje i zbijanje tla oko naglavnih greda

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane naglavne grede na S1-S8.
- Izbetonirani stubovi S1 i S2.
- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4. Izbetonirana I faza stuba S5.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Šip S1/1 betoniran 29.10.2022.
- Šip S3/1 betoniran 30.10.2022.
- Šip S3/2 betoniran 31.10.2022.
- Šip S4/1 betoniran 01.11.2022.
- Šip S4/2 betoniran 02.11.2022.
- Šip S5/1 betoniran 07.11.2022.
- Šip S5/2 betoniran 08.11.2022.
- Šip S2/1 betoniran 09.11.2022.
- Šip S2/2 betoniran 10.11.2022.
- Šip S6.1 betoniran 14.11.2022.
- Šip S6.2 betoniran 15.11.2022.
- Šip S6.3 betoniran 16.11.2022.
- Šip S6.4 betoniran 17.11.2022.
- Izvršena dorada šipa S1.4 za potrebe dinamičkog ispitivanja (22.11.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Pripremljen šip S1.4 za DLT.

(CUL28) 182+800

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla (9.11.2022).
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tampona (10.11.2022).
- Urađen podložni beton.

Do sada urađeno:

- Urađen sloj tampona.

- Urađen podložni beton.

(CUL29) 183+000

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla (9.11.2022).
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tampona (10.11.2022).
- Urađen podložni beton

Do sada urađeno:

- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Izvršen iskop, valjanje i ispitivanje tla (02.11.2022).
- Izveden tampon sloj (02.11.2022).
- Izvršeno ispitivanje tampon sloja
- Izveden podložni beton (11.11.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Izveden podložni beton (11.11.2022).
- Urađena PVC hidroizolacija
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.

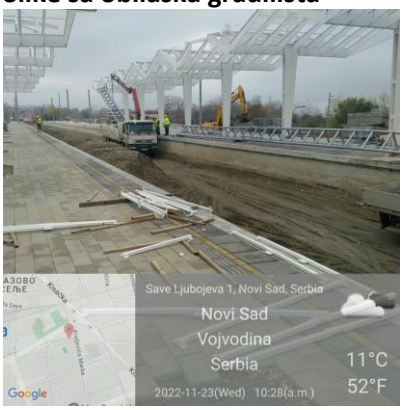
Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.

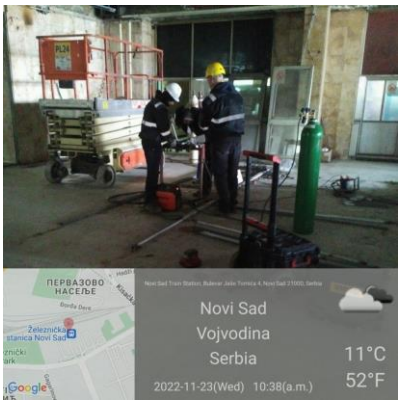
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji TPS Novi Sad (km 79+351) su obustavljeni radovi na hidroizolaciji zbog radova na visini bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava. Radove je izvodila podizvođačka firma Antikor doo, Beograd i to bez Prijave radova Inspekciji rada i bez dostavljanja potrebne dokumentacije BZR pa su radovi obustavljeni i po tom osnovu.
Održan je sastanak sa svim izvođačima i podizvođačima na gradilištu deonice 1 sa temom sprovođenja mera BZR. Na sastanku je analiziran prethodni period rada i donete su smernice za nastavak radova u zimskim uslovima.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

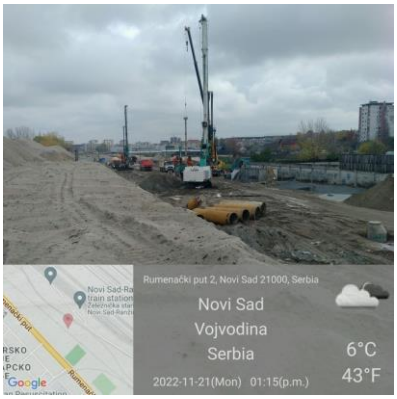
Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad

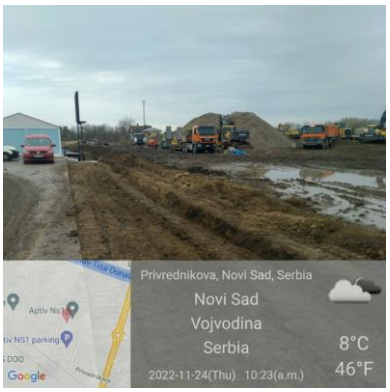


Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad



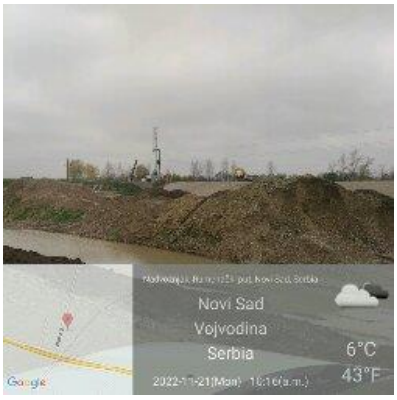
Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

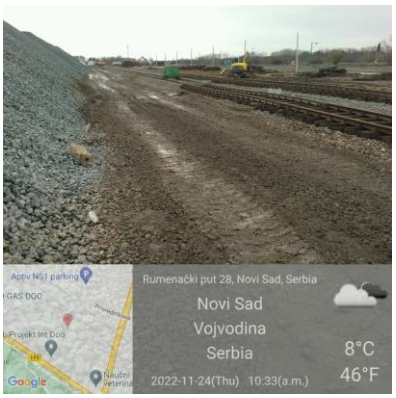
Kisač

Zmajevo



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada Glavnog izvođača radova.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Galerija 114+716,45

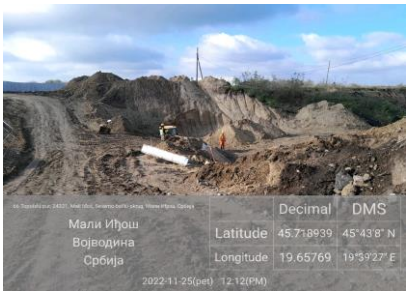
Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

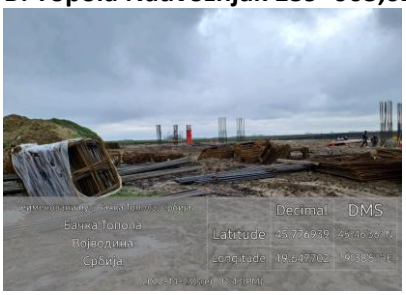
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02

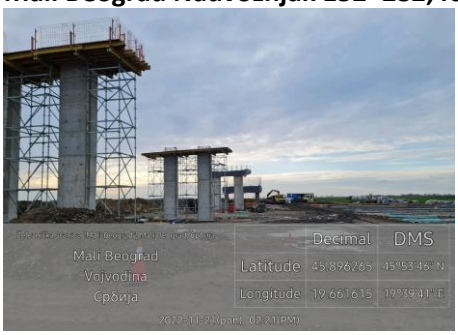


Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Svakodnevnim obilascima gradilišta na deonici 3 uočene su brojne nepravilnosti vezane za ne sprovođenje odredaba Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i drugih podzakonskih propisa i pravilnika.

Uočene nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu opisane su u
Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica, KM184+259

Subotica 177+857 Km

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 30.11.2022. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
	Ukupno:	1946	934	805	206
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		1834	844	805	184

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	15	0	0	0	15
Projekti predati od 15.02.2022. :	706	168	45	152	919
Ukupno pregledano :	721	168	45	152	934
Procentualno (%)	77	18	5		
Ukupno pregledano revizija projekata:					787

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	3	0	0	3
Ukupno pregledano revizija projekata:				0

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.10.2022. do 31.10.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0558	1-Nov-22	Dostava metodologije za izmeštanje električnog kabla na km 121+371	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0479
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0566	1-Nov-22	Dostava metodologije za kablovske kanalete od Novog Sada do Vrbasa	10-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0493
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0562	1-Nov-22	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Žednik	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0461
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0575	3-Nov-22	Dostava metodologije za zagat preko kanala Vrbas - Bezdan za vijadukt na km 117+155		
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0574	3-Nov-22	Dopuna metodologije za izvođenje betonskih šipova bušenih isplakom za vijedukt na km 117+155		
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0570	3-Nov-22	Dostava metodologije za premeštanje gasovoda na km 97+015	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0478
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0569	3-Nov-22	Ponovna dostava metodologije izvođenja radova prelaza za životinje na km 137+300		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0577	4-Nov-22	Izveštaj o ispitivanju šipa dinamičkim probnim opterećenjem sa tehnologijom fluidne podgrade za galeriju na km 78+378	9-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0486
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0573	4-Nov-22	Dostava metodologije i dinamičkog plana rušenja EVP Vrbas	7-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0480
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0580	7-Nov-22	Dostavljanje komentara projektanata na usvajanje tehnologije izvođenja sa isplakom za šipove 21 mosta,kao dopune (dopuna HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0534)	9-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0486
11	HDV-NSSB-TEC-IZS-2022-0585	7-Nov-22	Prijava za potvrdu izmenjene lokacije probnog šipa za ispitivanje dinamičkim opterećenjem za vijadukt na km 126+976.09		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0581	7-Nov-22	Metodologija izvođenja radova za nadvožnjak na km 95+739.56	21-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0523
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0588	8-Nov-22	Dopis o metodologiji izrade podvožnjaka na km 177+857.12		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0589	8-Nov-22	Dostavljanje metode izvođenja radova za 10 propusta na km182+000, 182+200, 182+400, 182+600, 182+800, 183+000, 183+600, 183+800, 184+400 i 184+600		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0584	8-Nov-22	Dostavljanje metodologije za podizanje stubova i portala Novi Sad-Subotica	14-Nov-22 30-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0497 NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0549
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0592	9-Nov-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za zagat i Larsen talpe za mostove na km 81+644 i	24-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0531

			km0+796 ispravljene prema komentarima nadzora na status C		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0594	9-Nov-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za potporni zid od armirane zemlje na km 77+000- km 77+325 ispravljene na osnovu komentara nadzora na status C	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0551
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0595	9-Nov-22	Dostava revidovane metodologije za armiranje potpornog zida na km 0+783 to km 0+916 na osnovu B statusa	30-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0552
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0601	10-Nov-22	Ponovljena dostava metodologije izvođenja radova na šipovima na km 131+830		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0605	15-Nov-22	Dostava metodologije izrade peronskih zidova u stanici Bačka Topola	1-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0553
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0613	15-Nov-22	Metodologija i dokumentatcija za podizanje stubova i portala		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0617	16-Nov-22	Dostavljanje metodologije za betonske kablovice za stanice Lovćenac, Bačka Topola i Žednik		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0618	16-Nov-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za donji stroj pruge od km 112+861 do km 128+849	18-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0515
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0612	17-Nov-22	Zahtev za potvrdu prilagođene lokacije probnih šipova galerije na km 114+716		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0608	17-Nov-22	Dostava metodologija za šipove 5 nadvožnjka uključujući nadvožnjak na km 84+809		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0621	21-Nov-22	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 97+027.31		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0628	21-Nov-22	Dostava metodologije izvođenja šipova nadvožnjaka na km 179+399, 180+969, km 184+258		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0626	21-Nov-22	Dostava metodologije za izmeštanje 7 električnih kablova na km 158+000, km 158+200, km 158+245, km 178+850, km 183+500, km 184+250, km 184+500		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0624	21-Nov-22	Dostava metodologije za donji stroj od km 144+327 do km 157+500		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0620	21-Nov-22	Ponovna predaja metodologije izrade podvožnjaka galerija na km 177+627		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0622	21-Nov-22	Dostava metodologija statičkog ispitivanja nosivosti šipova vijadukta na km 131+830		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0627	21-Nov-22	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 172+193 revizija 1		
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	21-Nov-22	Dostava metodologije za osmatranje sleganja visokog nasipa od Novog Sada do Vrbasa		
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0636	23-Nov-22	Metodologija izvodjenja radova na izgradnji temelja stubova i ležišnih greda na km 139+003		
35	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0633	24-Nov-22	Metodologija izvođenja radova za šipove mosta na km 81+644.83 ispravljene prema komentarima nadzora na status B		
36	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0641	25-Nov-22	Podošenje metodologije radova za šipove kod 131+830		

37	10/2022-861	29-Nov-22	Dopuna dokumentacije		
38	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0648	29-Nov-22	Metodologije radova za donji stroj na deonici km 144+327 - km 156+211		
39	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0644	30-Nov-22	Dostava metodologije za rušenje postojećeg mosta na km 110+351		
40	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0643	30-Nov-22	Dostava metodologije za rušenje postojećeg mosta na km 101+980		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Izvođač je dobio potvrdu za poresko oslobođenje, pripremio 2. privremenu situaciju za izradu tehničke dokumentacije br.009 i dostavio na odobrenje.

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa novembrom 2022):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**61.727.992**	**27.708.578**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	999.520	293.688	1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	27.195.630	23.214.638	50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535	0	15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	6.423.722	3.335.603	9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	1.786.961	447.410	2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	0	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.746.960	71.807	2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	326.746	129.094	455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.004.708	163.837	2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811	0	823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053	0	1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	6.535	7.917	14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.296.921	44.583	2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**79.170.142**	**27.708.578**	**106.878.720**	**9,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 008 – 5. privremena situacija za radove (overena 24.11.2022. godine)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	aluminijumski profili za prozore i vrata, staklo za prozore i vrata	C		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminijumski profili	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Gradjevinski lepak	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil 500	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-017	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ytong blok	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju dostavljenom od strane odgovornih projektanata iz CIP-a.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-023	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična pocinkovana traka za uzemljenje	U TOKU		4.2.4.1.Spoljne inst.Novi Sad_17.11.2022.Rev02_sign1_2（Version1）
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-024	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična pocinkovana traka za uzemljenje	U TOKU		PZI 4.2.4.4 Spoljne inst.Kisac_25.08.2022_sign1_2(Version2)
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-025	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična pocinkovana traka za uzemljenje	U TOKU		PZI 4.2.4.6 Spoljne inst.Zmajevo_23.08.2022_sign1_2(Version2)
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-026	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična pocinkovana traka za uzemljenje	U TOKU		PZI 4.2.4.6 Spoljne inst.Zmajevo_23.08.2022_sign1_2(Version2)

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-027	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična pocinkovana traka za uzemljenje	U TOKU		PZI 4.2.4.7 Spoljne inst.Vrbas Nova_Rev02_26.08.2022(Version2)
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mg anoda, 8 Kg, sa 5m priključnog kabla tipa PP00 1x10mm2, PP00 4x2,5mm2, PP00-Y 3x2,5mm2, Kontrolno merni stub sa temeljem.	U TOKU		Prema tehničkim uslovima JP "SRBIJAGAS" za izgradnju sistema katodne zaštite. PZI 4.2.7.2 katodna zaštita na izmeštenoj distributivnoj gasovodnoj mreži distributera "Vrbasgas".

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.5, 3.6, 3.7
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ABS "A" Stub - Kranjni 9m	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 2.3
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Samostojeće armirano-betonsko postolje SABP 600	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.5, 3.6, 3.7
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ABS "A" Stub - Kranjni 9m	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 2.3
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Samostojeće armirano-betonsko postolje SABP 600	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015	S2 - Lovćenac - Subotica -	Kabloska priključna kutija EV 1P	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.4

	državna granica				
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski orman merenog mesta POMM 1	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.1
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski orman merenog mesta POMM 2H	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.3
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski orman merenog mesta POMM 4	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.2
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 800	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-024	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.05.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-025	S2 - Lovćenac - Subotica -	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.02

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-026	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.03
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-027	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.02.05
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.02.05
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-029	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-030	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.03.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-031	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.03.01
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-032	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.03.04, 34.03.05.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-033	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-034	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-038	S2 - Lovćenac - Subotica -	Plastične energetske cevi Ø 125.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.02.04

	državna granica				
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-039	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.03.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-040	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.03.03
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-041	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.03.03
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-045	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 160.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.02.04
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-046	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 20/35(42)kV, 35kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 03.02.01
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-047	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 35kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 03.03.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-048	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 35kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 02.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-035	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 28.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-036	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 28.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-037	S2 - Lovćenac - Subotica -	Spojnica kablovska, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 28.03.03

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-042	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 29.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 29.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-044	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 07.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-049	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-050	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-051	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 800	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-052	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.02.06
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-053	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-054	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.04.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-055	S2 - Lovćenac - Subotica -	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.03

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-056	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-057	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-058	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 800	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-063	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.05.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-064	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-065	S2 - Lovćenac - Subotica -	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.03

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-067	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-068	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-069	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-070	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 22.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-071	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 22.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-072	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 22.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-073	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 160.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 25.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-074	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 25.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-075	S2 - Lovćenac - Subotica -	Spojnica kablovska, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 25.03.03

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 20kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.03

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi DN160, DN225,DN250	A		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - 3/4.2.1.04.01

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spiralno motana PE cev za kanalizaciju Fi1500mm,PR 23S, proizvođača Krušik-plastika" a.d. Osečina Pere Jovanovića Komirićanca br. 35 14253 Osečina	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3.1 pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.3 pozicija: 3/1.2.3.04.05 i 3/1.2.3.04.04*

		Přibyslav, Češka Republika			
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.4 pozicija: 3/1.2.4.04.05 i 3/1.2.4.04.06

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kaljeno staklo	C	Priložiti tehničke karakteristike iz Projekta. Šta znači papir u prilogu? Dati izjavu Izvođača o isporučiocima i količinama u svemu da je ispoštovano	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD, Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Klirit - plekisiglass	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD, Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminijumski lim EN AW 1050a H24	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD. Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelični lim S235JR	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD .Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona

NSSU-S1-LAN-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelični profili S235JR (EN20219-1, EN20219-2)	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD , Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Vijčana roba EN102204	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD, Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik (Veliki Basinac-Divcibare)	A		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik (Veliki Basinac-Divcibare)	A		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici TPS	A		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici LOVĆENAC	A		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici LOVĆENAC	A		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici SAJLOVO	A		2/2.0.И1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SST-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik 31,5-63mm iz Kamenoloma Krš, dobavljača Teko Mining doo, Milentija Popovića 5V/3/12, Beograd 11070	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4, 2/2.5.3.5, pozicije 2/2.04.05

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana sa geotekstilom	A		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija na bazi epoksidnih premaza	A		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.03
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija zaštitnim hidrofobnim premazom za beton, na bazi penetrata	A		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.04
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aksijalne HDPE mreze RW-125:TCR≥55.5,TCS≥24kN/m	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aksijalne HDPE mreze RW-95:TCR≥42.5 ,TCS≥18kN/m	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile tip 300gr Maccaferri MacTexH_60.1	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 06.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOTEKSTIL TIPPTEX BS 25	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 06.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Rebrasta armatura B500b	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od

					armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 04.01 i 04.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4000 BP	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Master GLENIUM SKY 629	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 V-I M150, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Cementol hiperplast 182	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.04)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 V-I M150 Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4077x	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.04)

NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cegmentnih blok zidnih ploča	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.03)
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.25.1, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Liveno-gvozdene penjalice	A		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo), Tehnički uslovi:A133:L133 05.06
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Poklopci za TK okna	C		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo), Tehnički uslovi: 05.02
NSSU-S1-D1-STR-ST3,ST5-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana za spoljašnju vertikalnu i horizontalnu hidroizolaciju, 2 mm debljine - Sikaplan WP 1100-20 HL	B	01. Odobreni materijal koristiti u kombinaciji sa geotekstilom, 02. Hidroizolaciju izvodi kvalifikovana firma sa odredjenim sertifikatima za pomenute radove	Projekat broj : 2/9.6.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo; 2/9.4.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač, Tehnički uslovi: 06.02
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Agregat	A		2/9.7.3 Projekat betonske konst.pothodnika u stanici Vrbas, Poz.2.06 (poz.teh.uslova 03.12), crtež br: 2020-250-KOH-2/9.7.3.7. CO2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Elastomerni materijal za ublažavanje vibracija koji se polaže ispod sloja tucanika. / Elastomeric Mat proizveden u Španiji.	C		2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad, Tehnički uslovi:08.01.

NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LEŽIŠTA	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.7.1 (Poz.teh.uslova:07.01 I 07.02), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C20
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za nasipanje	C	Definisati svrhu materijala i upotrebu frakcija prirodnog agragata u zidu od armirane zemlje kao i poziciju iz predmera i predracuna i TU	Projekat broj 2/4.1. Zid od armirane zemlje u stanici Novi Sad (km77+000 - 77+325)
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreža, blokovi, geotekstil i konektori za zidove od armirane zemlje	C	01. Dostaviti tehnički list i validne sertifikate konektora, 02. Ažurirati sertifikate bet. bloka i dostaviti validan DOP za proizvodnju gotovih betonskih proizvoda, 03. Dostaviti proračun proizvođača materijala na sigurnost zida koji sve predložene materijale kao i materijal za izradu nasipa	Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.1, Pozicije 03.03, 05.01, 06.02
NSSU-S1-D1-STR-ST3,ST5-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	B	Dokumentacija se prihvata. Obrazložiti ulogu firme Metalija koja je odobrena od strane Investitora za isporuku armature, čije se otpremnice nalaze na isporučenoj armaturi na gradilištu	Projekat broj: 2/9.4.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač ; 2/9.6.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/9.7.1.1 i 1/7.1, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat 2/1-1.24, tehnicki uslov: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B	Dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju prema SRPS EN 13491:2015	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1

NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju prema SRPS EN 13491:2015	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj koji je nominovan putem MAR-a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj koji je nominovan putem MAR-a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen izveštaj koji je nominovan putem MAR-a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	C	Nije dostavljen izveštaj koji je dostavljen putem MAR-a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	C	Nije dostavljen izveštaj koji je dostavljen putem MAR-a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3

NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pelegri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	C	Materijal ne zadovoljava masu po jedinici površine	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	B	Dostaviti izveštaj ne stariji od 6 meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile GEOFELT PE-R-500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, A-4020 linz - Austria	B	Dostaviti izveštaj ne stariji od 6 meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.6 - Projekat mosta na km 81+644.83, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.6, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.08 - Projekat nadvožnjaka na km

OP1-MAR-001					84+809.19, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.8, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1-1.12 - Projekat nadvožnjaka na km 95+739.56, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1-1.12, Tehnički uslovi: 02.01.
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1-1.14 - Projekat nadvožnjaka na km 98+149.45, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Receptura betonske stabilizacije	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.2.4 (Poz.teh.uslova:03.09 I 03.10), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.Ц02
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LEŽIŠTA -poduzno pokretno leziste	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.7.1 (Poz.teh.uslova:07.01 I 07.02), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.С20
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Podlivka za lezista	B	Dostaviti navedena odobrenja (sertifikate) iz tehničkog lista	Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99. Poz: 2/1.1.2.7.1 (Poz.teh.uslova:9.13), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.С20
NSSU-S1-D1-STR-	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stirodur-zastita hidroizolacije	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.6.1

UP2-MAR-010					(Poz.teh.uslova:06.04), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C02
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	C	Nisu dostavljeni atesti	Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.1, 2/1.2.3, pozicije 2/1-2.4.1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija, Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	C	01- Receptura nije od ovlašćene laboratorije, već je priložena dosaža proizvođača betona, dostaviti izveštaje o ispitivanju sa važećim dadumom	Projekat broj: 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje prtljažnog pothodnika u stanici Novi Sad, Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	C	Nisu dostavljeni atesti	Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.1, 2/1.2.3, pozicije 2/1-2.4.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B	Dostaviti Izveštaj prema standardu SRPS EN 13491 ne stariji od šest meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Dostaviti Izveštaj ne stariji od šest meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen Izveštaj za materijal koji je predložen u MAR-u	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4

NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen Izveštaj za materijal koji je predložen u MAR-u	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Dostaviti Izveštaj novijeg datuma ne stariji od šest meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Dostaviti Izveštaj novijeg datuma	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen Izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	C	Nije dostavljen Izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	C	Nije dostavljen Izveštaj o ispitivanju materijala	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Dostaviti Izveštaj novijeg datuma	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pelegri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.5.1

NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	C	Materijal ne zadovoljava masu po jedinici površine	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	B	Dostaviti Izveštaj o ispitivanju materijala ne stariji od šest meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile GEOFELT PE-R-500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, A-4020 linz - Austria	B	Dostaviti Izveštaj o ispitivanju materijala ne stariji od šest meseci	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje prtljažnog pothodnika u stanici Novi Sad Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.09 - Projekat nadvožnjaka na km 89+315.15, Tehnički uslovi: 05
NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.9, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za drenažu šljunka iza zida	A		Projekat broj 2/4.1. Zid od armirane zemlje u stanici Novi Sad (km77+000 - 77+325)
NSSU-S1-D1-STR-	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za nasipanje nasipa u zoni geomreže	A		Projekat broj 2/4.1. Zid od armirane zemlje u stanici

RSW1-MAR-006					Novi Sad (km77+000 - 77+325)
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Permanemtna oplata	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.3.10 (Poz.teh.uslova:04.05.01), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C21
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreće trake za zaptivanje radnih spojnica na priprekidima betoniranja	A	Bubreće trake ugradjivati prema uputstvu proizvodjača uz primrnu lepka opisanog u Tehničkom listu	Projekat broj 2/9.1.6 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici TPS Novi Sad., Tehnički uslovi: 07.15
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Trake za vodonepropusnost dilatacionih betonskih spojeva - fugeband	B	Dostaviti sve tipove traka i spoljnih elemenata prema detaljima iz Projekta	Projekat broj 2/9.1.6 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u TPS stanici Novi Sad, Tehnički uslovi: 07.14
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za zapunjavanje bočnih ivica oko pothodnika	A		Projekat broj 2/9.1.6 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici TPS Novi Sad, Tehnički uslovi: 03.09
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija, Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	C	Prilog 1 nije receptura nego Izveštaj sa Baze. Dostaviti recepturu, Dostaviti ažurirane Izveštaje	Projekat broj: 2/9.1.6 Projekat betonske konstrukcije prtljažnog pothodnika u stanici TPS Novi Sad. Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreža, blokovi, geotekstil i konektori za zidove od armirane zemlje	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.1, Pozicije 03.03, 05.01, 06.02
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija,Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	A		Projekat broj: 2/9.1.6 Projekat betonske konstrukcije prtljažnog pothodnika u stanici TPS Novi Sad,Tehnički uslovi: 03.10

NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura B500B	A		Projekat broj: 2/1.1.23; 2/1.1.26; 2/1.1.27, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija, Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	A		Projekat broj: 2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač; Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za zapunjavanje bočnih ivica oko pothodnika	A		Projekat broj: 2/9.4.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač, Tehnički uslovi: 03.09
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija, Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo; Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za zapunjavanje bočnih ivica oko pothodnika	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo, Tehnički uslovi: 03.09
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija, Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	A		Projekat broj: 2/9.6.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo, Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za zapunjavanje bočnih ivica oko pothodnika	A		Projekat broj: 2/9.6.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo, Tehnički uslovi: 03.09

NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija ploce (MMA)	U TOKU		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99., Poz: 2/1.1.2.6.4 (Poz.teh.uslova:06.01), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C25

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0151	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mapeplan Traka 320 - PVC traka proizvođača Mapei SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italia	B	(1) Nije ispravno opisano korišćenje materijala, PVC trake se koriste hidroizolaciju dilatacionih spojeva, (2) Dosatviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od dve godine	Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 06.01
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0152	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	IDROSTOP B25 - Mapei proizvođača SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	(1) Nije ispravno opisano korišćenje materijala, hidro-ekspandirajuća traka se koristi za postizanje vodonepropusnosti pri betoniranju, (2) Dosatviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od dve godine	Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 06.03
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0153	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.32, 2/1.1.33, 2/1.1.34, 2/1.1.37, 2/1.1.38
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0155	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm) PROTAN BA, proizvođača PROTAN TURKEY YALITIM SAN.TİC.A.Ş., Turska	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.32, 2/1.1.33, 2/1.1.34, 2/1.1.37, 2/1.1.38
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0154	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0156	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm) PROTAN BA, proizvođača PROTAN TURKEY YALITIM SAN.TİC.A.Ş., Turska	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48

NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0164	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lončasta (Reston pot) i elastomerna (Lasto block) ležišta proizvođača Mageba SA, Švajcarska	A		TU Knjiga 2/1.1.0- 07.01, PZI knjiga: 2/1.1.31, 2/1.1.35 i 2/1.1.36
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0157	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitna cev od čeličnih traka za kablove za prednaprezanje - dimenzija ϕ95/100mm; proizvođača MATFLEX D.O.O. Adresa: Sremska 2, 763000 Bijeljina, Republika Srpska - BIH	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0158	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična užad za prednaprezanje: Class Y1770S7 and Y1770S7, dimenzija od 9,30mm - 15,70mm; proizvođača YAZICI DEMIR ÇELIK SAN. VE TUR. TIC.AS. - Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi 6. Kisim8, Cadde No:10 , 41455 Dilovası - Kocaeli, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0159	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem - Komplet oprema za prednaprezanje konstrukcija; proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0160	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mostovski slivnici - Tip S7, dimenzije 356x156mm, nosivost 400kN, proizvođača Livnica Kovačević, Vršac - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 3/1.2.4; 3/1.3 pozicija: 3/5-02.02;. 3/1.02.02

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0161	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mostovski slivnici - Tip SV-9, dimenzije 386X270mm, nosivost 400kN, proizvođača Produkt BG Inzenjering; Adress: Kralja Stefana Tomaša 2a, 11000, Beograd, Batajnica - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 3/1.2.4; 3/1.3 pozicija: 3/5-02.02;. 3/1.02.02
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0162	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/9.8.5, 2/9.9.7, 2/9.10.5, 2/11.2.1-4 i 2/9.9.6
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0165	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/9.8.5, 2/9.9.7, 2/9.10.5, 2/11.2.1-4 i 2/9.9.6
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0166	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/11.2.1-4
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0167	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plastimul'' Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/9.8.5, 2/9.9.7, 2/9.10.5, 2/11.2.1-4 i 2/9.9.6
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0168	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.01/ , PZI knjiga: 2/1.1.28., 2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36.

		Technologies, Velika Britanija			
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0169	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.01/ , PZI knjiga: 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D3-STR-VIA-MAR-0170	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.01/ , PZI knjiga: 2/1.1.29.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0171	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.01/ , PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0172	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.01/ , PZI knjiga: 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48., 2/1.1.50.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0173	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.

NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0174	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.32, 2/1.1.33, 2/1.1.34, 2/1.1.37, 2/1.1.38
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0175	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0176	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0177	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.32, 2/1.1.33, 2/1.1.34, 2/1.1.37, 2/1.1.38
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0178	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0180	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Superfluid 21M Eko Proizvođača ,,Adding'', R.Makedonija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 pozicija: 2/1.1.42.4.2

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Refulisani pesak za izradu nasipa pruge, proizvođača 'LIDER INVEST'DOO, Tone Hadžića 25, 21000 Novi Sad, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.12
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LES	B	Dostaviti izveštaje sa probne deonice	knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.12
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ZAŠTITNI SLOJ	C	Dostavljen izveđtaj nije kompletan, nedostaje: (1) klasifikacija i indentifikacija materijala, (2) dokaz da je ispunjeno Tercagijevo filtersko pravilo, (3) dokaz da materijal ne sadrži više od 3% zrna veličine do	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1

				0.02mm, dijagrami gran. Sastavi su nejasni	
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	EPDM folija-geomembrana, proizvođača Ahed Plastik Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. Balıkhisar Mah. Balıkhisar Köyiçi Kümeevleri No:784/B2 Akyurt Anklara, Turkey	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.14
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pesak za izradu nasipa pruge, proizvođača ciglana 'SIVAC', Srbija	B	Dostaviti dodatne izveštaje od akreditovane laboratorije	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.12
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-050	S1 - Novi Sad - Lovćenac	DKA 0-60 za zaštitni sloj	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.2. - (2/2.02.21)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-051	S1 - Novi Sad - Lovćenac	DKA 0-60 za zaštitni sloj	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.3. -2/2.2.7.1 - (2/2.02.21)

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-083	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/OD dvoslojne, korugovane perforirane drenažne cevi SN 4 Ø160, Ø200, Ø250, Ø300 proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac (Srbija)	A		Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.10
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-084	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Ø 1000/1000mm, Ø 1000/500 mm, Ø 1000/250 mm i kadica Ø1000, proizvođača GRADING D.0.0. Jovana Gombara 113, 21211 Kisač	A		Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4, pozicija: 2/2.03.06
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-085	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 600, proizvođača GRADING D.0.0. Jovana Gombara 113, 21211 Kisač	A		Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4, pozicija: 2/2.03.07

NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-086	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Metalni Poklopci sa ramom 540mm NL-500-7, proizvođača Metalprom-LIV doo 37212 Stalać Vojvode Putnika 11	B	Pre isporuke dostaviti izjavu Proizvođača da nije došlo do promene tehnologije proizvodnje i tehničkih karakteristika datim u Izveštaju br. 612-22-1-5/17 od 09.01.2017. ili dostaviti nove izveštaje	Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.08
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-087	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/OD dvoslojne, korugovane perforirane drenažne cevi SN 4 Ø160, Ø200, Ø250, Ø300, proizvođača Peštan d.o.o. Put 1300 Kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac (Srbija)	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.03.10
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-089	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Ø 1000/1000mm, proizvođača Ekogradnja d.o.o. Industrijska, 5G 23000 Zrenjanin	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.2, 2.2.4.3, 2.2.4.4 pozicija 2/2.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-090	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 1000/600mm, proizvođača Ekogradnja d.o.o. Industrijska, 5G 23000 Zrenjanin	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.2, 2.2.4.3, 2.2.4.4 pozicija 2/2.03.07
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-091	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Ø1000/1000mm, proizvođača Tatović d.o.o. Ljubić, Čača	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.2, 2.2.4.3, 2.2.4.4 pozicija 2/2.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-092	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 1000/600mm, manufactured by Tatović d.o.o. Ljubić, Čačak	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.2, 2.2.4.3, 2.2.4.4 pozicija 2/2.03.07

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-093	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane konusne cevi Ø 1000/600mm, manufactured by Stobex, Loznica, Kneza Miloša 15	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.2, 2.2.4.3, 2.2.4.4 pozicija 2/2.03.07
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-095	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR S.p.A., Via Leonardo da Vinci, 14 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-088	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/PP Konti Kan drenažne dvoslojne korugovane perforirane cevi: OD160/2P, OD200/2P, OD250/2,1D i 315/2,1D, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska 5, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	C	Potrebno je obezbediti sertfikate prema srpskim propisima od akreditovanih institucija	Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.10
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-094	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Polietilenske kanalizacione cevi klase SN4: fi 160 mm, fi 200 mm, fi 250 mm, fi 315 mm, fi 400 mm KONTI KAN, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska 5, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	C	Potrebno je obezbediti sertfikate prema srpskim propisima od akreditovanih institucija	Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.13
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođača NAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-097	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dva materijala koja se koristite za pripremu šljunkovite peskovite mešavine za izradu prelaznog sloja pruge, u odnosu 50%/50%. Poreklo materijala:	C	Dostaviti izveštaje mešavine materijala koja su predložena u MAR-u	Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.19

		Pesak ("Japonik" DOO. pozajmište peska u Horgošu); Prirodni kameni agregat (šljunak) (Reka Drina, Crna Bara, "JU Drvo 2000" DOO).			
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-098	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dva materijala koji se koriste za pripremu mešavine šljunka i peska za izgradnju prelaznog sloja pruge, u odnosu 50%/50%. Poreklo materijala: Pesak ('Japonik' DOO peščana pozajmica u Horgošu); prirodni kameni agregat šljunak ('DDA-INŽENJERING' DOO Karađorđeva 30, 15358 Badovinci, Srbija)	C	Dostaviti izveštaje mešavine materijala koja su predložena u MAR-u	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.19
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-099	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-100	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEO PP AG 370, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36029 VALBRENTA (IV), Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-101	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR S.p.A., Via Leonardo da Vinci, 14 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-102	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil BS30, proizvođača BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros Mađarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11

NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-103	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-104	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-105	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H4500, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-106	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil SNW - Superior - S30NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A., Grčka	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-107	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TNT PP 300 - T, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-108	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-109	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TECNODREN PP/N 300, proizvođača Ovattificio Alpino S.R.L., VIA OGNISSANTI 435013 SANTA CROCE BIGOLINA (PD), - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-110	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Tipptex BS25, proizvođača BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros Mađarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11

NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-111	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN A7, proizvođača EDILFLOOR S.p.A., Via Leonardo da Vinci, 14 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-112	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil S25NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A., Grčka	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska za izradu sloja ojačanja nasipa i zamenu tl	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.16, 2/2.02.16
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-0113	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina za izradu zaštitnog sloja (pesak - šljunak) - Pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425 katastarske opštine Horgoš, Šljunak proizvođača Karin Komerc MD D.O.O., Živorada Petrovića 8, 21203 Veternik - Srbija, šljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.21

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

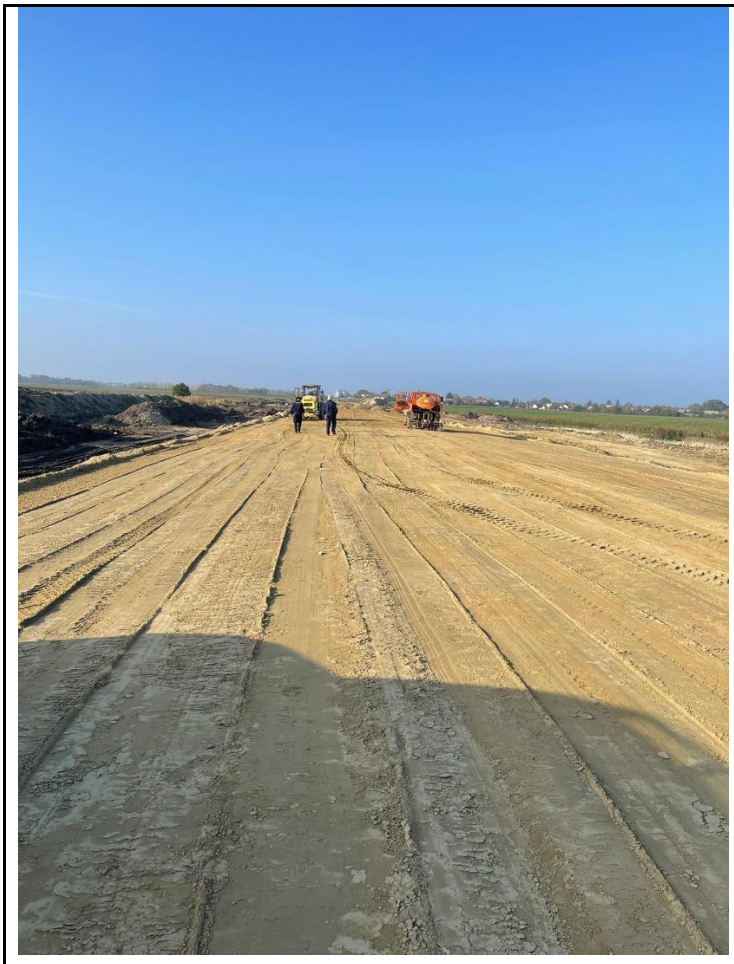
Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj levog i desnog glav. koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+600 do km 93+725. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+950.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+675.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+475 do km 112+725.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+225 do km 76+850 i 5. i 6. koloseka od km 76+775 do km 76+835.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+725. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+950.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+325.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+725 do km 112+850.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+725 do km 85+850. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+725 do km 93+800. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+325.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- Završni sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 108+100.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+025 do km 77+135.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+875 do km 85+925. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa (desna strana-ispuna) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+725.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+800 do km 93+925. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 93+475 do km 93+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 100+625.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 109+825 do km 110+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+725.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

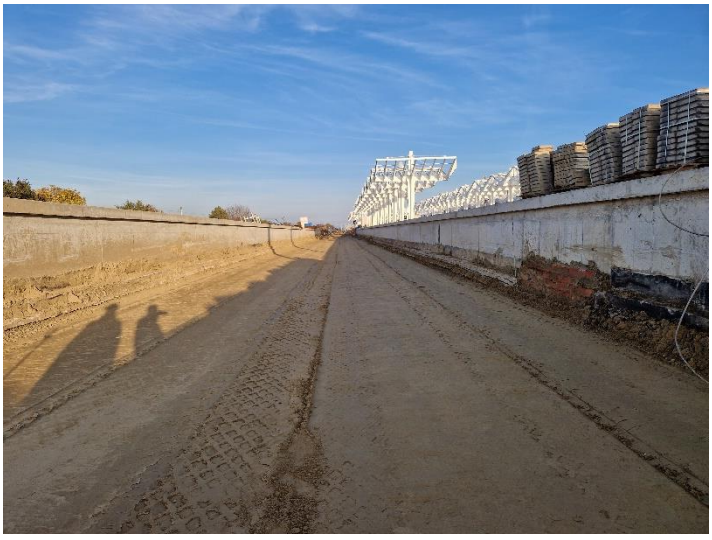
Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+070 do km 77+175.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka (desna strana) od km 85+725 do km 85+925.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+925 do km 86+050. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+925 do km 94+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+075.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+300.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+625 do km 100+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+400 do km 108+750.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+925.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+775 do km 100+950.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 101+000 do km 101+100. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+125. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+400.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

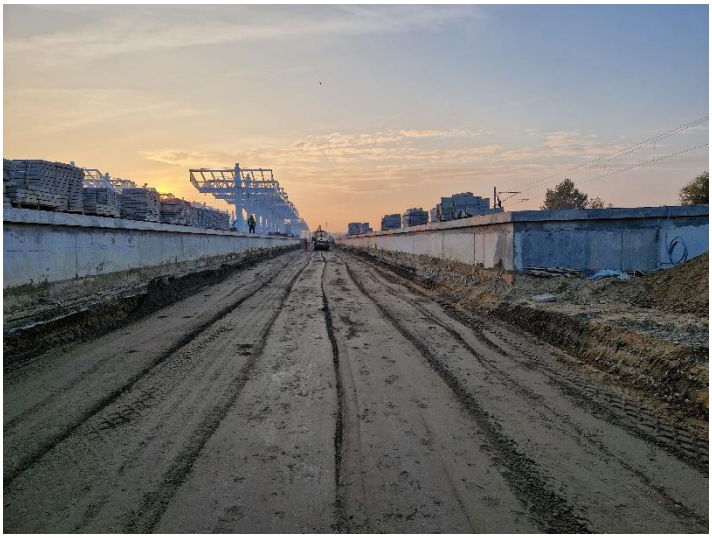
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

<u>Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+950 do km 77+000.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 94+025 do km 94+200. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+375 do km 99+900.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 101+000 do km 101+100.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+075 do km 100+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 110+025 do km 110+100. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 76+965.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 93+800 do km 94+025.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+900 do km 100+000.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.

- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 109+100 do km 109+525.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+925 do km 109+100.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada nasipa .
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+850 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa, posteljica veznog koloseka br. 1 od km 1+400 do km 1+550.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 78+900 do km 79+250.

Nedeljni izveštaj od 31/10/2022 do 06/11/2022
Deonica 2- km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+325 do km 163+566:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+150 – Km 113+100, leva polovina, podtlo

Km 113+250 – km 113+150, 1.sloj nasipa lesom iz iskopa

Km 114+800 – km 114+925, obrada *podtla*

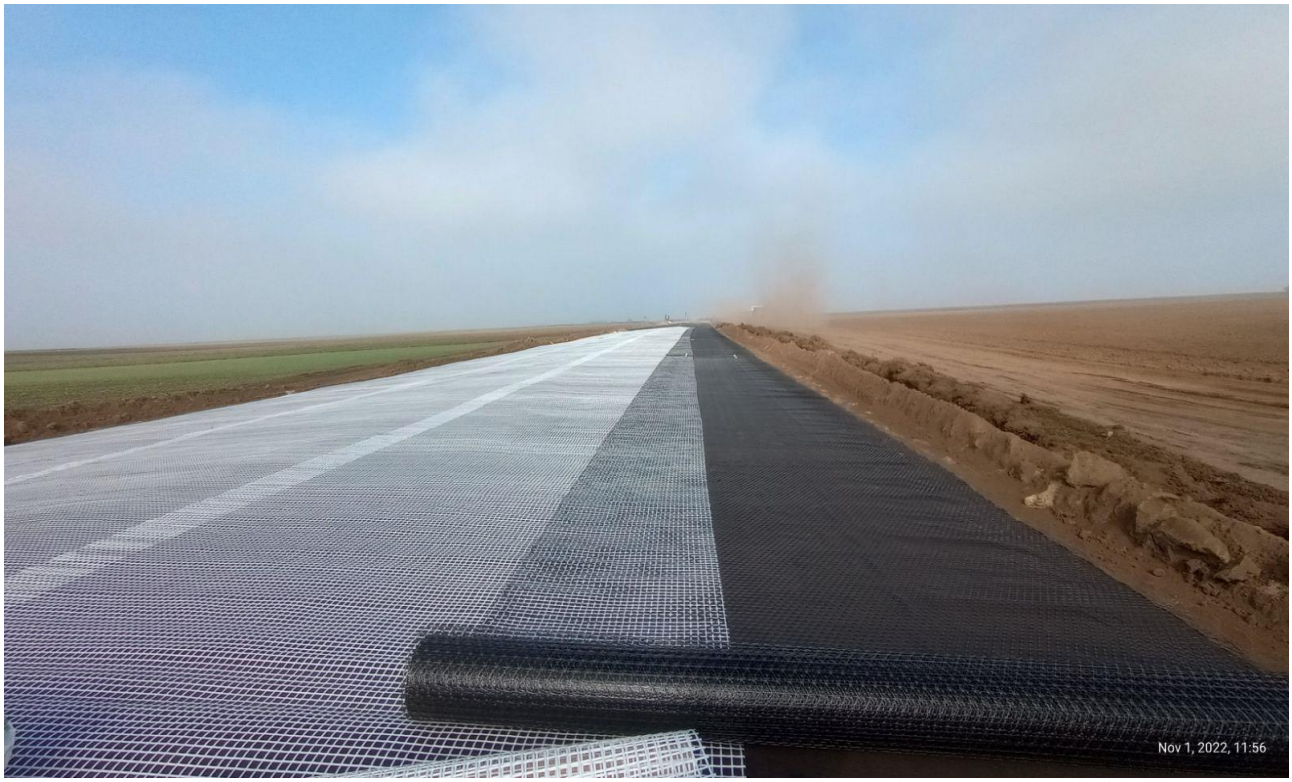
Km 123+600, izrada sloja ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 137+375, izrada sloja ojačanja-mešavina 60% kamen 0/100 mm i 40% pesak

Km 129+125, sloj ojačanja-30 cm kamen 0/100 mm, 20 cm pesak

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 151+500 – km 151+600, nepreporučljiv podužni preklop geomreža TX 150 i Secugrid 40/40 Q1

Izrada ojačanja nasipa na Km 150+450

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+100, izrada ojačanja nasipa

Km 161+000 – km 161+500, ispitivanje završnog sloja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipa na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+150, leva polovina
  - Podtlo od km 114+400 do km 114+550
  - Podtlo od km 114+800 do km 114+925
  - Podtlo od km 150+200 do km 150+500

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 122+675 do km 123+000 i izrada sloja ojačanja
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 128+850 do km 129+430
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 140+000 do km 140+500
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 150+500 do km 151+600 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 158+200 do km 158+725 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 159+050 do km 160+050
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 161+000 do km 161+500 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 162+000 do km 162+500 i izrada sloja ojačanja
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 162+950 do km 163+200

Nedeljni izveštaj od 07/11/2022 do 14/11/2022
Deonica 2- **km 112+982.71 - km 165+943.07**

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+325 do km 163+566:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+825 – Km 114+000 , leva polovina, 1.sloj nasipa peskom dunavcem

Km 113+750 – km 113+825, podtlo-desna polovina

Km 122+3500 – km 122+675, završni sloj nasipa pred ojačanje

Km 120+750, izrada sloja ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+050 – km 128+900, izrada nenajavljenog prelaznog sloja
-radovi obustavljeni do dostavljanja odgovarajućeg MAR-a

Km 138+000 - 137+300, izrada sloja ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 150+100 – km 150+200, završni sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 157+500 - km 157+975, završen sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipa na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+250, desna polovina
  - Podtlo od km 113+750 do km 113+825, leva polovina
  - Podtlo od km 114+925 do km 115+175
  - Podtlo od km 149+650 do km 150+200

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+975 do km 122+675 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 129+500 do km 130+500
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 137+300 do km 138+500
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 150+100 do km 150+500 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+500 do km 157+975
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+125 do km 160+500
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+500 do km 161+000 i izrada sloja ojačanja

Nedeljni izveštaj od 15/11/2022 do 20/11/2022
Deonica 2- km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+325 do km 163+566:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 139+900 - Km 114+050, desna polovina, dokopano do projektovane kote podtla

Km 113+100 – Km 113+250, St.Vrbas, izrada nasipa lesom iz iskopa

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+000 – km 129+050, izrada prelaznog sloja
- probna deonica (mešavina drinskog šljunka i peska sa Horgoša)

Km 141+600 - Km 139+100, 2.5 km pokriveno geotekstilom i geomrežom, ali nepokriveno slojem ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 149+450, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 149+350 – Km 149+250, finalni sloj nasipa od lesa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 165+225 – Km 165+675, izrada sloja ojačanja nasipa

Km 162+250 – Km 163+200, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 113+100 do km 113+250, desna polovina
    - Podtlo od km 113+900 do km 114+100, desna polovina
    - Podtlo od km 115+175 do km 115+900
    - Podtlo od km 141+600 do km 141+750 i od km 141+950 do km 142+050
    - Podtlo od km 149+050 do km 149+850
    - Podtlo od km 165+225 do km 165+875

- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+600 do km 121+950 i od km 121+975 do km 122+100
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 130+000 do km 130+500
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+200 do km 135+700
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 137+200 do km 138+000
    - Završni sloj nasipa od km 149+250 do km 149+950 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 159+050 do km 160+050
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+125 do km 161+000
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 161+500 do km 162+000
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 163+300 do km 163+400 i od 163+425 do km 163+566
    - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 165+225 do km 165+875

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 128+900 do km 129+050
    - Prelazni sloj na deonici od km 162+250 do km 163+200

Nedeljni izveštaj od 19/11/2022 do 25/11/2022

Deonica 2- km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+100 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+7580 – Km 113+825, St.Vrbas Nova, izrada nasipa peskom, 2.sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+200 – Km 135+700, finalni sloj ojačanja, 30 cm kamen 20 cm pesak,
nephodan *retest* posle prosušivanja površinskog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 155+900 – Km 156+211, finalni sloj ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 157+500 - Km 158+000, ojačanje nasipa spremno za prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 155+900 do km 156+211

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 166+200 do km 166+650

Nedeljni izveštaj od 31/10/2022 do 06/11/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i uklanjanja humusa po projektu od km167+000 do km168+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Obrada podtla od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Obrada podtla od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:

Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem podtla od km184+000 do km183+700

Nedeljni izveštaj od 07/11/2022 do 14/11/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla po projektu od km167+000 do km168+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km183+450 do km183+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Iskop od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Iskop od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:

Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem podtla od km183+700 do km183+500

Nedeljni izveštaj od 15/11/2022 do 20/11/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla po projektu od km167+000 do km168+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km183+450 do km183+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada prelaznog sloja od Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km165+943 do km166+150

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km165+943 do km166+150

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:

Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km183+700 do km183+500
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 29/11/2022 do 27/11/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km169+175 do km169+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km183+000 do km183+350
  - Izvršen je prijem podtla od km180+375 do km180+600
  - Izvršen je prijem podtla od km182+600 do km183+000
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+350 do km183+000
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+625 do km183+775
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 27 (31.10.-06.11.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova-stanica Rumenka	

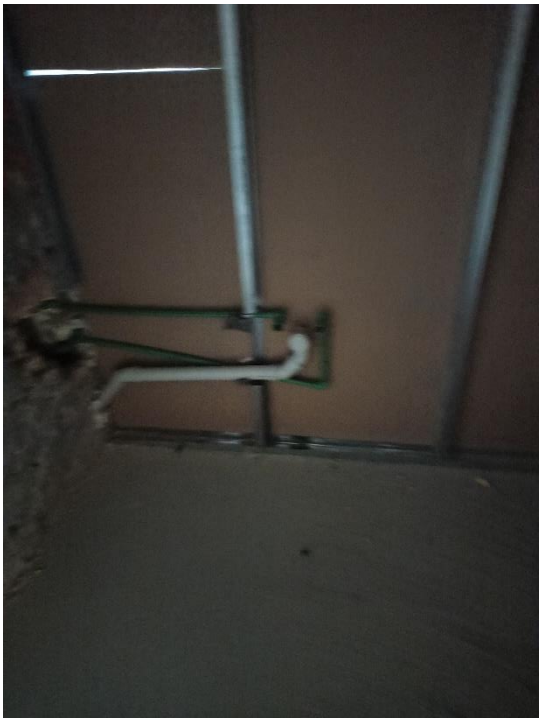
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 27 (31.10.-06.11.2022)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

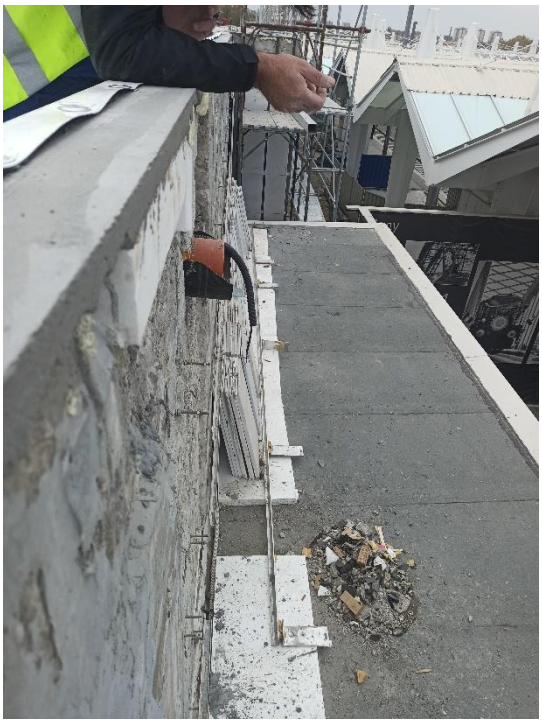
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 27 (31.10.-06.11.2022)

	 	Ugradnja krovnih slivnika na objektu-stanica Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 27 (31.10.-06.11.2022)

	  	Ugradnja krovnih slivnika na objektu-stanica Novi Sad	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 27 (31.10.-06.11.2022)

	 	Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 27 (31.10.-06.11.2022)

		Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“)Radovi se ne izvode,Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 28 (07.11.-13.11.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 28 (07.11.-13.11.2022)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

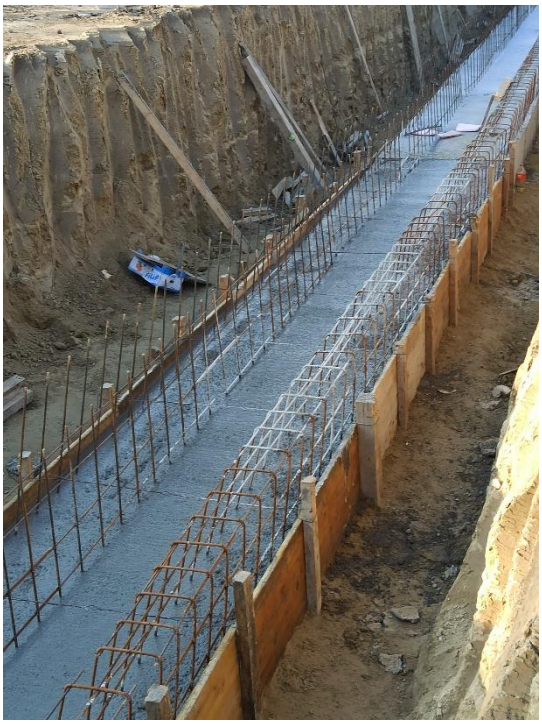
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 28 (07.11.-13.11.2022)

	 	Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 28 (07.11.-13.11.2022)

	 	Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

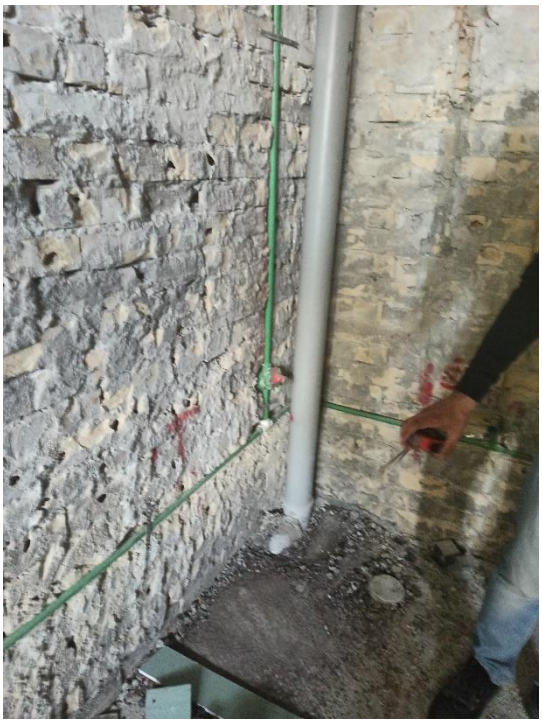
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 28 (07.11.-13.11.2022)

	 	Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova.**	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (21.11.-27.11.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (21.11.-27.11.2022)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (21.11.-27.11.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova-stanica Rumenka	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (21.11.-27.11.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova-stanica Rumenka	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (21.11.-27.11.2022)

	 	Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.**	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

31.10.2022- 04.11.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- JKP Vodovod i Kanalizacija Subotica je prihvatilo izmenjeni statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici i dalo saglasnost da se kolektor u Lošinjskoj ulici gradi od PEHD cevi DN 1500 mm SN 8 uz dokazivanje ugiba nakon ugradnje cevi.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm. Izvodjač se “muči” sa formiranjem stručnog tima.
- Analiziran je zahtev Izvodjača radova za priznavanje dodatnih radova na izmeštanju hidrantskog voda za Tehnokop u Subotici. Radi se o priključku Tehnokopa na javnu vodovodnu mrežu kod kojeg se mesto priključka gasi zbog izgradnje podvožnjaka u Lošinjskoj ulici a deo hidrantskog voda iza vodomera onemogućava radove na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici pri čemu je isti vlasnistvo Tehnokopa i nelegalno je postavljen u parcelu Železnica Srbije.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objected i instalacije

Subotica
04/11/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

14.11.2022- 18.11.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Priprema za odvodnjavanje objekata na trasi pruge.
- Analiziran je zahtev Izvodjača radova za priznavanje dodatnih radova na izmeštanju hidrantskog voda za Tehnokop u Subotici. Radi se o priključku Tehnokopa na javnu vodovodnu mrežu kod kojeg se mesto priključka gasi zbog izgradnje podvožnjaka u Lošinjskoj ulici a deo hidrantskog voda iza vodomera onemogućava radove na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici pri čemu je isti vlasnistvo Tehnokopa i nelegalno je postavljen u parcelu Železnica Srbije.
- Na predhodnu temu je održan sastanak u okviru stručnog tima Nadzora (tim lider I zamenik tim lidera)

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objected i instalacije

Subotica
18/11/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

21.11.2022- 25.11.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 I pothodnika na km 166+466 I priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Usaglašeno pismo Investitoru u vezi izmeštanja priključnog mesta hidrantske mreže Tehnokopa.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 25/11/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objected i instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU GRAĐEVINSKIH RADOVA NA IZGRADNJI KONTAKTNE MREŽE – LOT 3
31.10.2022.-06.11.2022.

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

- Izvođač radova nije vršio montažu portala

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova nije vršio betoniranje temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU GRAĐEVINSKIH RADOVA NA IZGRADNJI KONTAKTNE MREŽE – LOT 3
07.11.2022.-13.11.2022.

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

- Izvođač radova nije vršio montažu portala

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova nije vršio betoniranje temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU GRAĐEVINSKIH RADOVA NA IZGRADNJI KONTAKTNE MREŽE – LOT 3
14.11.2022.-20.11.2022.

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

- Izvođač radova nije vršio montažu portala

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Stanica Novi Sad

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja:
  175, L45-1, L47, 177, 179, 181, 176, L46, L48, 178, 180, 182

诺维萨德车站
施工内容：接触网基础C25/30混凝土灌注（支柱号：175、176、L45-1、L46X、177、178、179、180、181、182、L49、L50）
拍摄时间：2022.11.17 10:49:38
天　　气：多云 10℃

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU GRAĐEVINSKIH RADOVA NA IZGRADNJI KONTAKTNE MREŽE – LOT 3
21.11.2022.-27.11.2022.

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

Stanica Novi Sad

- Izvođač radova je završio montažu portala:
  122-123,105-106,100-99,93-94

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Stanica Novi Sad

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja:
  183, 184, 185, 186, 186-1, 185-1, 187, 188, 189, 190, 191, 192,L49, L50, L51-2,201,203, L53, L55, 205, 207, 209, 211, L51-3, 202, 204,206, 208, 210, 212, 1-3, L51-4, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, L1-2, 1-12

Nedeljni izveštaj elektro energetskih izmeštanja /

Weekly report for cable relocation

31.10.2022.-06.11.2022.

Stacionaža [76+900]

-Kablovi za izmeštanje 1x10(20)kV kabla su položeni i zatrpani. Čeka se isključenje od nadležne EDNS i investitora IŽS iz razloga što će cela stanica biti bez napajanja za vreme trajanja isključenja. / Cables for relocating 1x10(20)kV cable are placed and back filled. Waiting for appointment to turn off voltage by supervising electrical distribution company EDNS and the investor Serbian railways. Reason for this is that station building Novi Sad will be without electrical power during the works.

Stacionaža [177+600]

-Tokom izvođenja građevinskih radova na lokaciji 177+600 došlo je do oštećenja 1x20kV distributivnog kabla. / During construction works on km 177+600 there was damage to 1x20kV distribution cable.

Pripremio: Milorad Kuzmanović.

NEDELJNI IZVEŠTAJ
OD 31.10.2022. DO 6.11.2022.

Novi Sad Stanica: Stemovanje i postavljanje kablova u prostorijama u krilu A.Iskop,izrada temelja sa stubove rasvete na peronu. / Novi Sad station: preparing canals in walls for cables and cable placement in rooms in wing A. Excavation, construction of foundations for light pillars on platforms.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA KONTAKTNOJ MREŽI
31. 10. 2022 – 6. 11. 2022.

Stanica Novi Sad

km 77+020: uzemljenje nadstrešnice.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih izmeštanja /

Weekly report for cable relocation

07.11.2022.-13.11.2022.

[km: 121+371, Vrbas]

-Geodetsko obeležavanje trase rova za iskop. / Surveying lang for trench excavation.

-Iskop rova za izmeštanje 1x20kV infrastrukturnog voda. / Excavation of trench for relocation of 1x20kV infrastructure cable.

Pripremio: Milorad Kuzmanović.

NEDELJNI IZVEŠTAJ / Weekly report
7.11.2022. - 13.11.2022.

Novi Sad Stanica / Novi Sad station: Postavljanje kablova za osvetljenje,napajanje FC i postavljanje uticnica. / Placement of power supply cables for fan coil and placing electric power sockets.

NEDELJNI IZVEŠTAJ / WEEKLY REPORT
14.11.2022. - 20.11.2022.

Novi Sad Stanica/Novi Sad station building:

-Štemovanje i postavljanje kablova i PNK nosača u prostorijama u krilu A. / Wall slotting and placement of cables and PNK carriers in rooms inside wing A.

NEDELJNI IZVEŠTAJ / WEEKLY REPORT
14.11.2022. - 20.11.2022.

Novi Sad Stanica/Novi Sad station building:

-Štemovanje i postavljanje kablova i PNK nosača u prostorijama u krilu A. / Wall slotting and placement of cables and PNK carriers in rooms inside wing A.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA KONTAKTNOJ MREŽI
14. 11. 2022 – 20. 11. 2022.

Stanica Subotica Teretna

km 175+456 – 176+066,5: demontaža 13 stubova na 16. i 17. koloseku (od stuba broj 03 do stuba broj 025);

km 175+410 – 176+150: demontaža 20 stubova na 14. i 15. koloseku (od stuba broj 02 do stuba broj 029).

NEDELJNI IZVEŠTAJ / WEEKLY REPORT

21.11.2022. - 27.11.2022.

Novi Sad Stanica / Novi Sad Station: Štemovanje i postavljanje kablova u prostorijama u krilu A i u prizemlju. / Wall slotting and placement of cables in room on wing A and on ground level.

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

1.11.2022 – 6.11.2022

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање nadstrešnica на перону 2
- Постављање завеса надстрешница на перону 2

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре оплате и бетонирање горње плоче кампаде К1
- Постављање оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К5 и К7

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре, оплате, и бетонирање горње плоче ТК окна
- Обзида опеком као заштита хидроизолације ТК окна
- Затрпавање ТК окна

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила степеништа К1 и К5
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче К2
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче К4
- Бетонирање зона ојачања испред лифтова К1 и К5

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање ПВЦ фолије на делу ојачања плоче испред лифта К1 и К5
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на степеништима на кампади К1 и К2
- Постављање арматуре, оплате, и бетонирање зидова и горње плоче ТК окна
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К4

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Монтажа перонских зидова
- Постављање ПВЦ фолије на делу ојачања плоче испред лифта К1 и К5
- Обзида опеком око лифтова као заштита ПВЦ фолије К1 и К5
- Постављање хидроизолације ТК окна
- Израда слоја мршавог бетона као заштите хидроизолације ТК окна

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
4.11.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

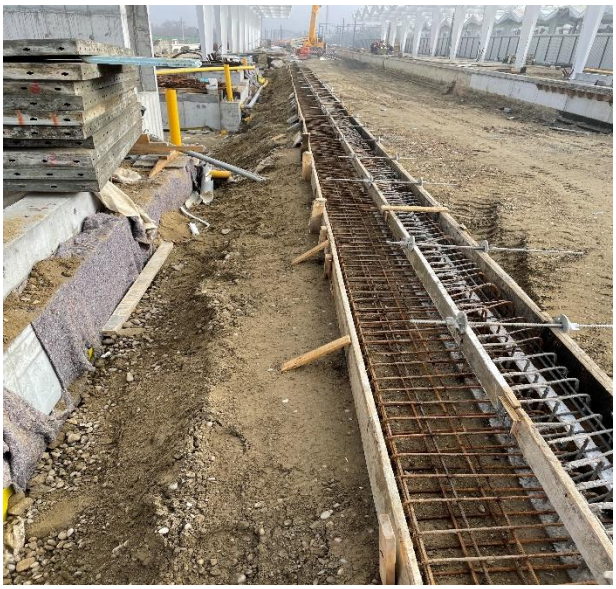
07.11.2022 – 13.11.2022

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање надстрешнице на перону 2
- Санација оштећења на везној плочи. Недостаје још један сет матица М20

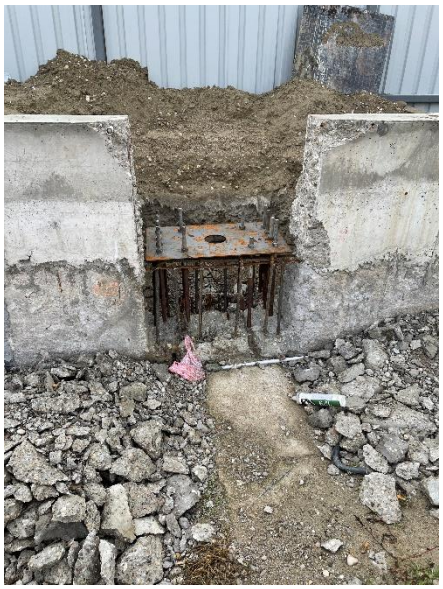
2/9.1.8- Перонски зидови

- Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника (бетон је добављен са нове бетонске базе НЕХЕ, која је у поступку одобрења)



Техничко решење покривања теретног потходника

- Ископ темељне стопе
- Израда темеља на постојећим зидовима потходника



2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Уградња арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К3 и К7

2/11.1 ТК канализација у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре, оплате, и бетонирање горње плоче ТК окна

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Демонтажа оплате зидова потходника
- Уградња арматуре степеништа

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Бетонирање горње и доње плоче потходника
- Уградња арматуре степеништа

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Ископ у широком откопу

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

11.11.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

14.11.2022 – 20.11.2022

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

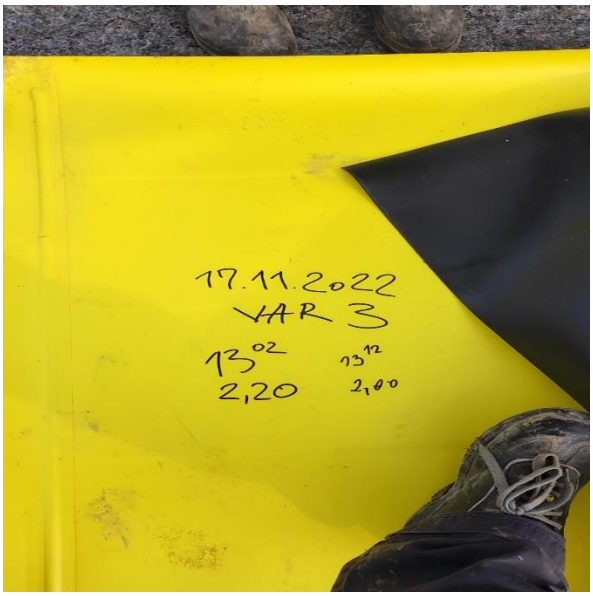
- Уградња арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К7

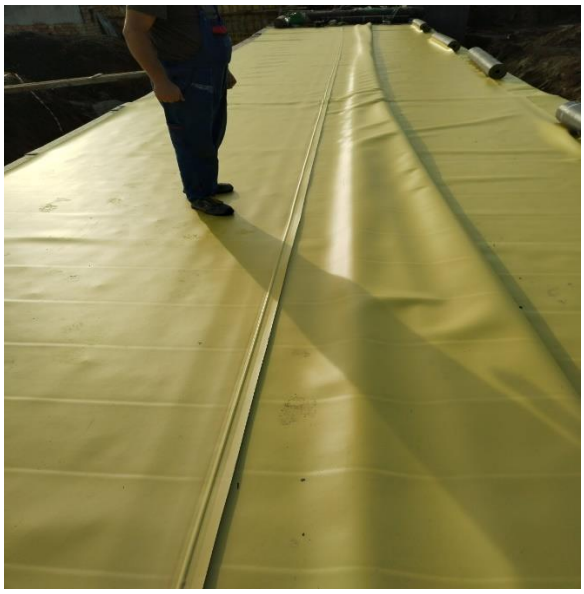
2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Уградња арматуре степеништа

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање хидроизолације





2/9.6.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Уградња арматуре доње плоче на кампади К4
- Уградња арматуре зидова на кампади К2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
18.11.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

21.11.2022 – 27.11.2022

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање надстрешнице на перону 2
- Санација оштећења на везној плочи и уградња недостајућих сета матица.

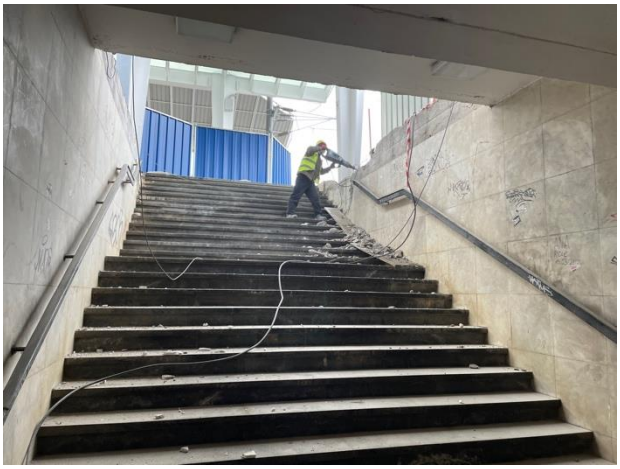
2/9.1.8- Перонски зидови

- Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника(преостали део)

Техничко решење покривања теретног потходника

- Бетонирање темељне стопе
- Израда темеља на постојећим зидовима потходника

2/9.1.2 - Бетонска конструкција потходника у станици Нови Сад



2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком. Оштећени геотекстил ће бити замењен новим слојем, пре наставка озидавања

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Бетонирање степеништа
- Затрпавање потходника неадекватним материјалом. Извођачу је скренута пажња да се насути материјал уклони и да се насипање врши у слојевима

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника
- Уградња арматуре степеништа и постављање оплате степеништа

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда лифта К1
- Уградња арматуре горње плоче кампаде К4

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Ископ у широком откопу
- Уградња првог реда бетонских блокова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
25.11.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
31.10.2022.-06.11.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3
- Izrada oplate zidova kampade K3 D
- Betoniranje zidova kampade K3 D

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje zidova liftovskih okna kampada K1 i K5 prve i druge faze

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 13,14,i 15
- Završeno je nasipanje i ispitivanje tampon sloja ispod TK okna 13,14,i 15
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod TK okna 13,14,i 15

Peronski zidovi

- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655
- U toku je nasipanje tampon sloja peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5
- Betoniranje liftovskih okna uz kampadu K1 i K5 prve i druge faze
- Ispitivanje podtla ispod stepenišnog kraka K5 i izrada podložnog betona

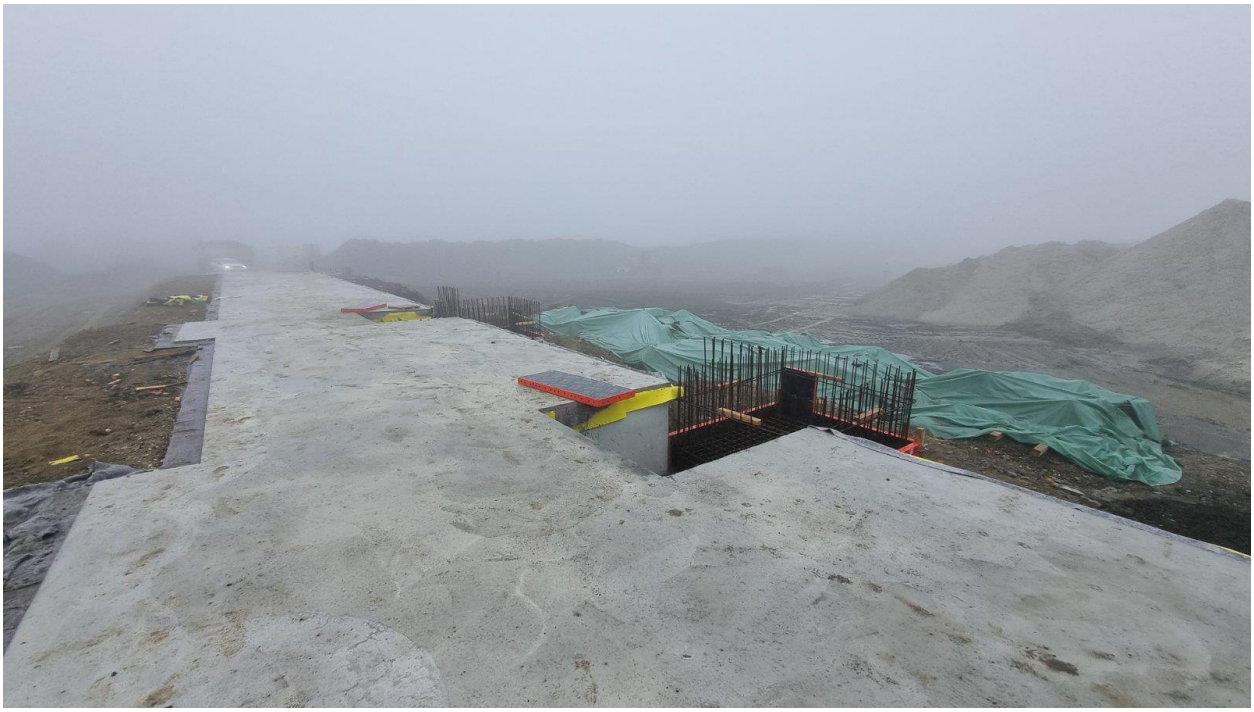
Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

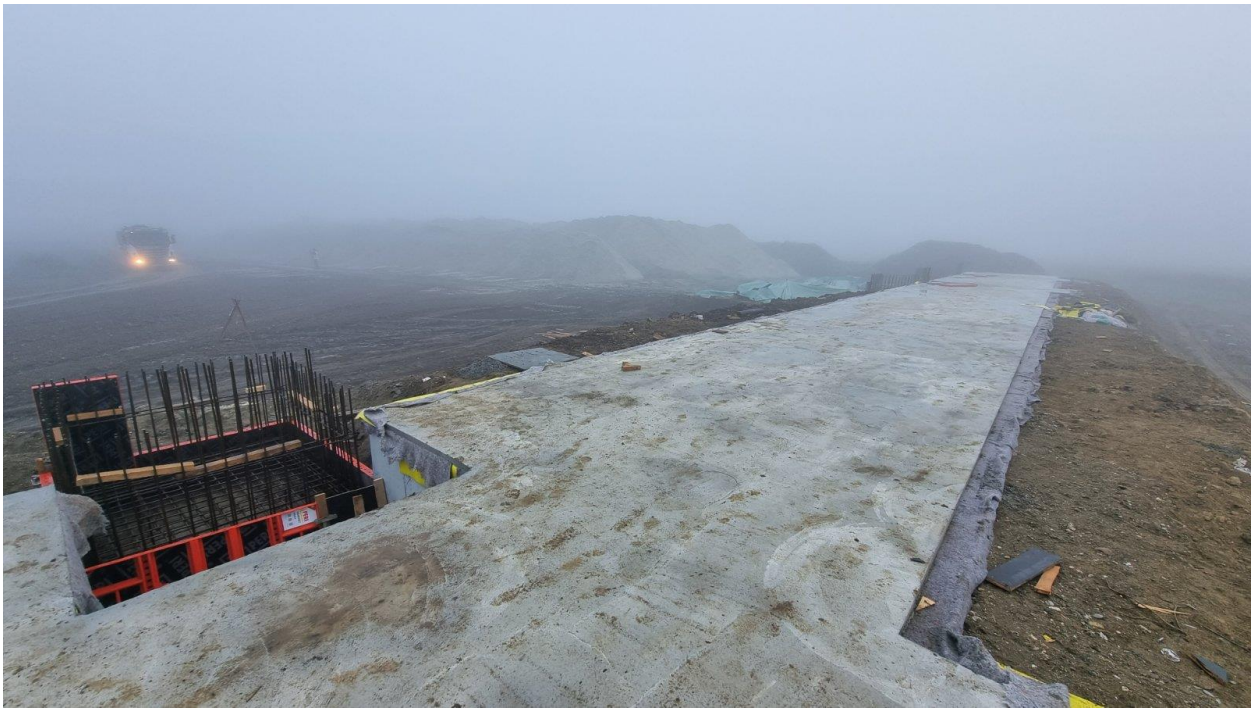
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
07.11.2022.-13.11.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada zaštite hidroizolacije prelaznih zona pothodnika
- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana





STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3L i K3D, K2 L i K2 D, K4 L i K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K2 D
- Betoniranje zidova kampade K2 D

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje zidova liftovskih okna kampada K1 i K5 druge faze

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 10,26
- Završeno je nasipanje i ispitivanje tampon sloja ispod TK okna 10,26
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod TK okna 10,26

Peronski zidovi

- Završeno je nasipanje tampon sloja peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655
- Završeno je betoniranje mršavog betona peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i prelaznih zona K1 i K5
- Ispitivanje podtla ispod stepenišnog kraka K5 i izrada podložnog betona

TK okna

- U toku je iskop za TK okna 2 i 4

Peronski zidovi

- Završeno je nasipanje tampon sloja peronskih zidova Z1L, Z1 R, Z5L i Z5R
- Završeno je betoniranje mršavog betona peronskih zidova Z1L, Z1 R, Z5L i Z5R

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
14.11.2022.-20.11.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3L i K3D, K2 L i K2 D, K4 L i K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K2 L i K3 L
- Betoniranje zidova kampade K2 L K3 L

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Izrada armture prelaznih zona kampada k1 i k5
- Betoniranje prelaznih zona kampada K1 i k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završeno je izrada hidroizolacije donjih ploča TK okna 10, 13, 14 15, 26

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

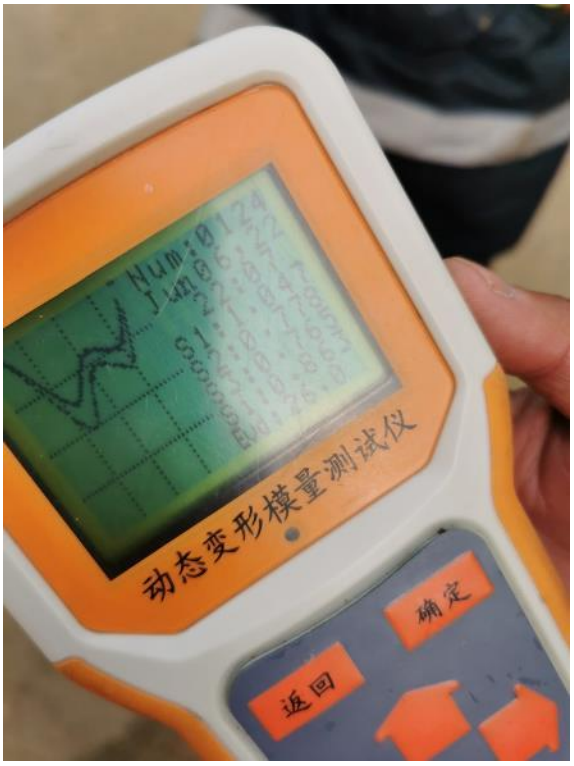
- Izrada armature i prelaznih zona K1 i K5
- Betoniranje prelaznih zona kampada K1 i K5

TK okna

- U toku je iskop za TK okna 2 i 4, 19, 20
- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 17, 18
- U toku je nasipanje tampon sloja TK okna 17 i 18

Peronski zidovi

- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 157+000 do 157+100
- Završeno je betoniranje podložnog betona peronskih zidova od stacionaže 157+000 do 157+100



Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
24.11.2022.-27.11.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

21. novembar 2022. 09:29

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K4 D
- Betoniranje zidova kampade K4D
- Izrada oplate i armature gornjih ploča pothodnika K2, K3
- Izrada hidroizolacije liftovskih okana kampada K1 i K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče tk okna 14, 15,26
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije TK okna 14, 15, 26
- U toku je izrada armature donjih ploča tk oknda 14,15,26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK
Pothodnik na km 157+139

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5
- Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je ispitivanje tampon sloja TK okna 17
- Završena je izrada mršavog betona TK okna 17

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 31.10. do 4.11.2022

Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Izvršena je priprema za postavljanje i započeta je montaža armature donje ploče kampada 3 i 4, odnosno postavljene su „fugenband“ trake i obeležavanje. Izvršena je priprema zidova dela koji spaja lift okno i pod pothodnika za postavljanje hidroizolacije i hidroizolacija je postavljena.

Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi, nadzor redovno ukazuje na potrebu planiranja izmeštanja postrojenja u skorije vreme.

Prilozi:

2.11.2022

4.11.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 5.11. do 10.11.2022

Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Izvršeno je betoniranje donje ploče u kampadama 4 i 3. U toku je priprema armature zidova na istim kampadama, kao i priprema armature donje ploče dela kampade 5.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:

5.11.2022

7.11.2022

9.11.2022

19.5

20.6

10.11.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 12.11. do 18.11.2022

Izveštaj o izvedenim radovima:

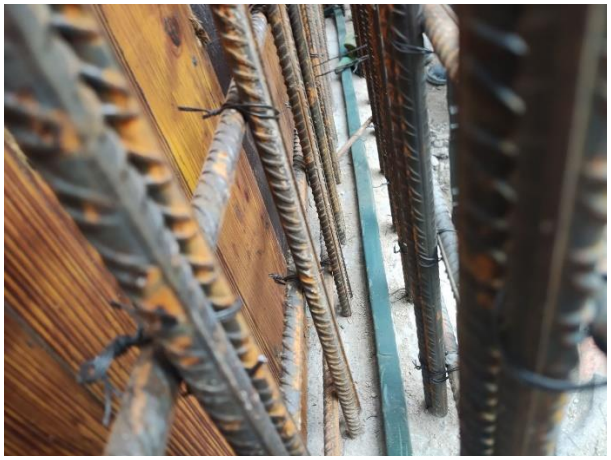
U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

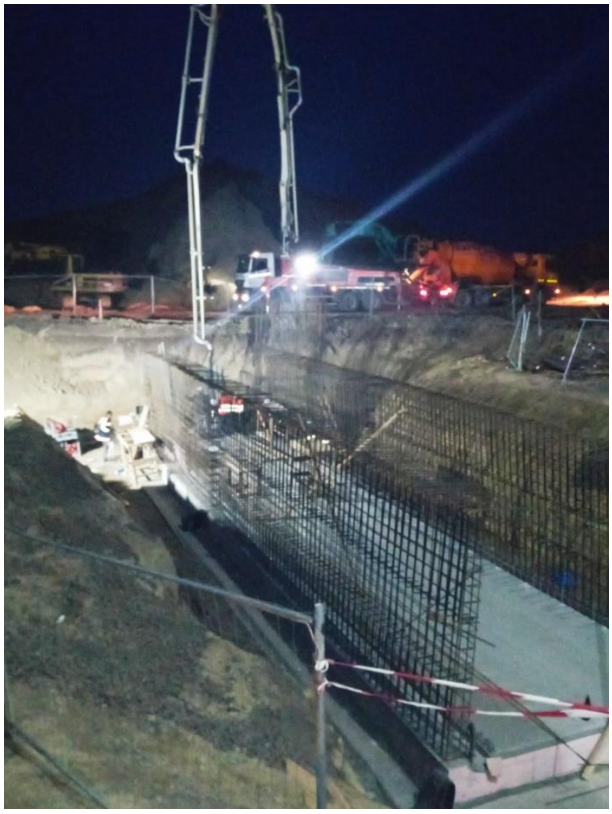
Izvršeno je betoniranje donje ploče liftovskog okna uz kampadu 5. Izvršeno je betoniranje zidova lift okna uz kampadu 5 do kote gornjeg nivoa ploče pothodnika.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:

19.1°





18.4

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 21.11. do 25.11.2022

Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Izvršen je pregled armature i oplate zidova kampade 3 pothodnika, zatim i betoniranje zidova.

Izvedena je armatura zidova kampade 4 i lift okna uz kampadu 5.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
31.10.2022.-06.11.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Postavljanje ležišta
- Račišćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.
- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada cementne staboilizacije iza obalnog stuba S1
- Izvršen obilazak pogona. Nadzor prisustvovao ispitivanju varova. Ispitivač RD dijagnostik je ispitivao radionički zavarene spojeve HEA 600 nosača i svi su bili dobri. Nadzor predočio smernice Izvođaču u vezi izrade i tehničke dokumentacije za čeličnu konstrukciju.

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Obilazak pogona STEEL TEK iz Jarka

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 27, 65, 63, 45, 43, 41, 39

  Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

78+377桥
施工内容：27#桩混凝土施工
拍摄时间：2022.11.04 13:52
天　　气：

B300
78+377桥
施工内容：39#桩混凝土施工
拍摄时间：2022.11.05 09:29
天　　气：阴 11℃

- **GALERIJA NA KM 81+284.54**
- Radovi nisu izvođeni

- **RW 79+728,52 do 79+758,87**
- Prijem armature donje ploče zida tipa 2
- Betoniranje donje ploče zida tipa 2
- Prijem armature zida tipa 2

-
eleken 3S basic

- **<u>MOST NA KM 81+644</u>**
- Završeno je betoniranje rekativnih šipova PŠ1 i PŠ3
- Završeno je betoniranje rekativnih šipa S4-3

- **<u>GALERIJA NA KM 82+159.77</u>**
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je betoniranje gornje ploče kampada K3, K5 i K7
- Betoniranje donje ploče kampade K4

Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Završena je izrada armature donje ploče kampade k3
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade k3

Km82+634涵洞施工
施工内容：K4底板混凝土浇筑
拍摄时间：2022.11.04 16:36
天　　气：小雨 18°C

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je izrada armature donje ploče
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Završena je izrada armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova propusta

NADVOŽNJAK NA km 95+739

- Završeno je betoniranje šipova S3-1, S3-2, S4-3
- Završeno je betoniranje nastavka šipa S5-3

PROPUST NA KM 99+339

- Završeno je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade) (betoniranje planirano za 07.11.2022)

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završena je izrada oplate i armature donje ploče krilnih zidova
- Završeno je betoniranje donje ploče krilnih zidova propusta
- Završena je izrada oplate i armature gornje polče propusta
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
7.11.-13.11.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje ležišta stubova S2 i S3, betobiranje kvadera, izrada podlivki
- Postavljanje teške skele
- Dopremanje čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada montažnih nastavaka na gradilištu (zavarivanje nosača, ispitivanje varova)

Napomena:

Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 51,49,147,84,97
- Ugradnja armature šipova broj 51,49,147,84,97
- Betoniranje šipova broj 51,49,147,84,97

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nisu izvođeni radovi

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Prijem armature zida tipa 2
- Betoniranje zida tipa 2

MOST NA KM 81+644

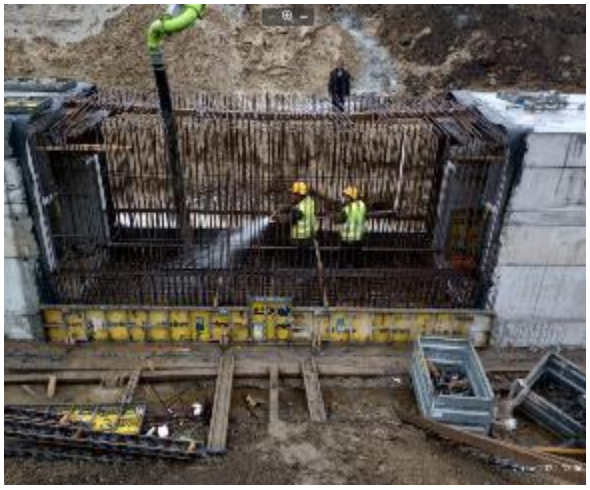
- Bušenje šipova S4-2 , S4-1, S4-5, S4-6
- Ugradnja armature S4-2 , S4-1, S4-5, S4-6
- Betoniranje S4-2 , S4-1, S4-5

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova

Propust km 82+634

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K2 i K8
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova K1, K9, K4 i K6



Propust km 1+936

- Postavljanje armature donje ploče K1 i K5

Propust 92+266 km

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S2-3 i S2-2
- Ugradnja armature S2-3 i S2-2
- Betoniranje S2-3 i S2-2

Propust km 111+253

- Betoniranje zidova propusta
- Postavljanje armature i betoniranje gornje ploče propusta

Izveštaj izradili:

Vladimir Tošić, dipl.inž.građ.

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
14.11.-20.11.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Montaža čelične konstrukcije (montirano ukupno 26 nosača)
- Dopremanje čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada montažnih nastavaka na gradilištu (zavarivanje nosača, ispitivanje varova)
  - Postavljanje trajne oplate na nožice nosača
  - Postavljanje skele za pešačku stazu
  - Postavljanje skele za oplatu ploče mosta
  - Započeto postavljanje armature ploče mosta

Napomena:

Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22(šip2 isplaka)
- Ugradnja armature šipova broj 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22
- Betoniranje šipova broj 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22, šip2 sa isplakom)
- Napomena: 18.11.2022 Izvođač radova je počeo da izvodi šipove sa isplakom

EUROBILD
B250

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Na gradilište su dostavljeni armaturni koševi za šipove

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Prijem armature zida tipa 2 (15m)
- Betoniranje zida tipa 2 (15m)

MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-4 i S4-8
- Ugradnja armature S4-4 i S4-8
- Betoniranje S4-4 i S4-8

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova

Propust na km 82+634

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K2 i K8
- Priprema površina za nanošenje hidroizolacije
- Izrada hidroizolacije unutrašnjih površina propusta (deo koji će biti u kontaktu sa vodom)

Km82+634涵洞施工
施工内容：内部底层环氧涂料防水
拍摄时间：2022.11.18 10:54
天　　气：小雨 10°C

Propust na km 1+936

- Postavljanje armature donje ploče K1 i K5
- Betoniranje donje ploče K1 i K5
- Izrada armature zidova propusta K1, K3, K5
- Betoniranje zidova propusta K1, K3, K5

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Ispitivanje podtla

Napomena: U periodu između izrade slojeva tampona šljunka ispod propusta pojavila se podzemna voda. Izvođač radova vrši iskop kanala oko samog propusta i izrađuje upojne bunare kako bi snizio nivo podzemnih voda.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeni su pripremni radovi
- Na gradilište je dovežena kompletna mehanizacija za iskop šipova

Propust na km 89+790

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta

Propust na km 92+266

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipa S2-3
- Ugradnja armature šipa S2-3
- Betoniranje šipa S2-3
- Završen je test integriteta šipova S3-1 S3-2 i S3-3

Propust km 99+339

- Izrada armature i oplate donje ploče propusta
- Betoniranje donje ploče propusta

- **<u>Propust km 110+122</u>**
- Izrada I i II tampon sloja

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Izrada armature i oplate parapetnih zidova propusta

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- Izrada armature, oplate i betoniranje krilnih zidova propusta

<u>Izveštaj izradili:</u>
Ivan Babić,mast.inž.građ.
Milena Čučković, mast.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

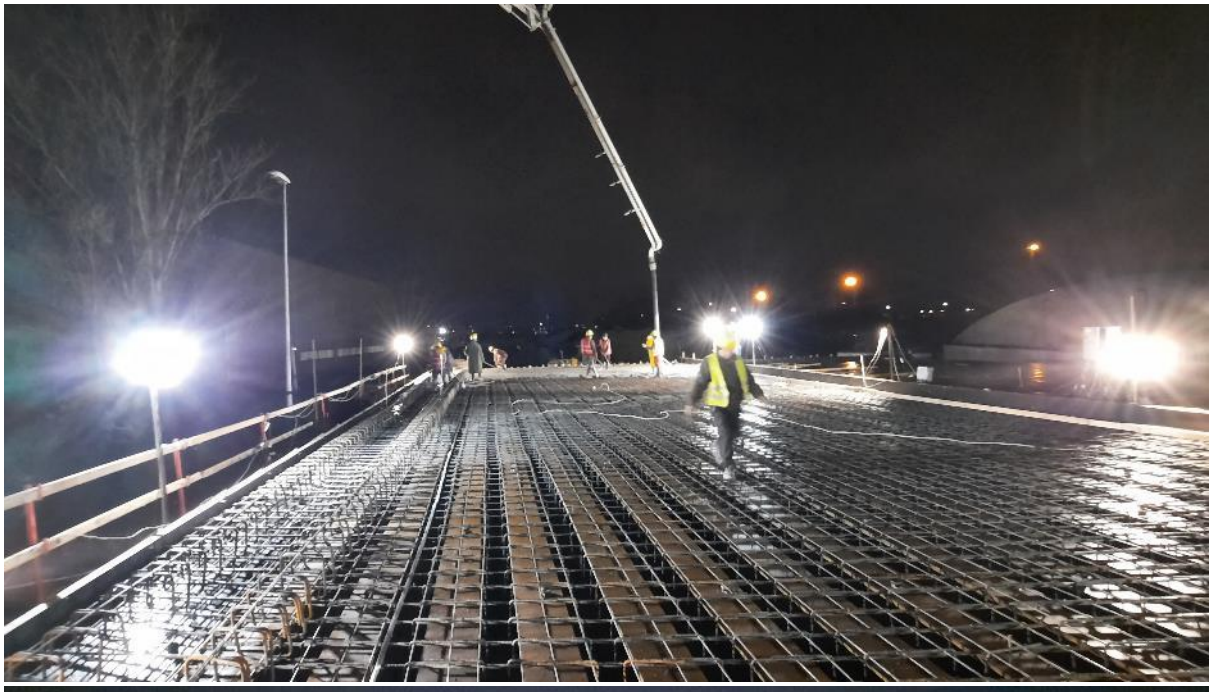
NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
21.11.-27.11.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je postavljanje armature ploče mosta (leva i desna strana)
- Završeno je betoniranje ploče mosta (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) se očekuje do petka 02.12.2022. godine.



GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 8,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Ugradnja armature šipova broj ,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Betoniranje šipova broj ,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- U toku je krajcovanje šipova 60-83

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Radovi nisu izvođeni

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-7
- Ugradnja armature S4-7
- Betoniranje S4-7

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova

Propust na km 82+634

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče K2 K6 i K8

Propust na km 1+936

- Priprema betonskih površina za nanošenje hidroizolacije
- Betoniranje donje ploče K1 i K5
- Izrada armature zidova propusta K1, K3, K5
- Betoniranje zidova propusta K1, K3, K5

Propust na km 83+567.31

- Završena je izrada PVC hidroizolacije

Propust na km 86+748

- U toku je izrada tampon sloja šljunka

Napomena: U periodu između izrade slojeva tampona šljunka ispod propusta pojavila se podzemna voda. Izvođač radova vrši iskop kanala oko samog propusta i izrađuje upojne bunare kako bi snizio nivo podzemnih voda.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je betoniranje reaktivnog šipa br 1 i probnog šipa

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada oplate i armature krilnih zidova propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje parapetnih zidova propusta

Propust na km 97+376

- U toku je izrada prvog sloja tampona

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

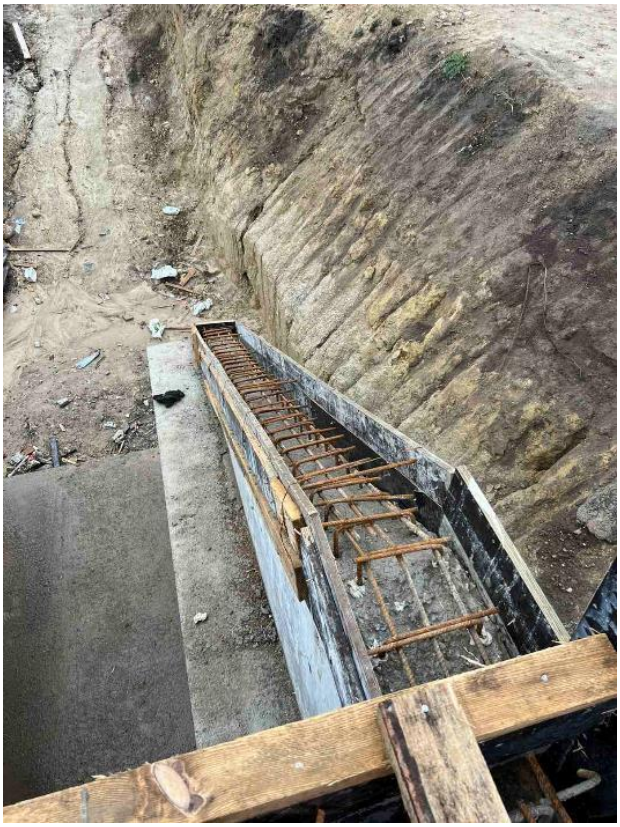
- Bušenje šipova S2-2, S2-1
- Ugradnja armature šipova S2-2, S2-1
- Betoniranje šipova S2-2, S2-1
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa S5-3
- Završena je izrada podložnog betona naglavne grede stubnog mesta S3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S4
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4

Propust km 99+339

- Izrada armature i oplate zidova i gornje ploče propusta

- **<u>Propust km 110+122</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Završeno je betoniranje krilnih zidova propusta i parapetnih zidova propusta



- **<u>Propust km 111+807</u>**
- Završeno je betoniranje sloja za pad

<u>Izveštaj izradili:</u>

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.22 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 29.10.-04.11.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

29.10.2022

- Postavljanje armature kampade donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

30.10.2022

- Postavljanje armature kampade donje ploeče kampade P1 zatvorenog rama.

31.10.2022

- Postavljanje armature kampade donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

01.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče zatvorenih ramova P1, P2 i P3.

02.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampada P1, P2 i P3 zatvorenog.
- Iskop i zbijanje podtla kampada ispod zidova Z3-Z13 sa leve i desne strane.

03.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona kampada Z3-Z13 sa leve i desne strane.

04.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampada zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

31.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

02.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

04.11.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod donje ploče propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

31.10.2022

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.

01.11.2022

- Postavljanje skele i oplate gornje ploče propusta.

02.11.2022

- Radovi na postavljanju oplate gornje ploče propusta.

03.11.2022

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.

04.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče propusta.

Propust na km 114+579,38

29.10.2022

- Postavljanje armature gornje ploče propusta od kampade 1 do 5.

31.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče propusta kampada od 1 do 5.

01.11.2022

- Uklanjanje oplate gornje ploče propusta.

02.11.2022

- Radovi na uklanjanju oplate sa strana gornje ploče propusta.
- Prijem armature parpeta gornmje ploče.

04.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45

31.10.2022

- Prijem armaturnih koševa TIP-2, 4 kom.
- Iskop bušotine šipa 50.

01.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 50.

02.11.2022

- Prijem armaturnih koševa tip 2 (4 kmo).
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8“ i 3“.

03.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8“.

04.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 9” i 8’.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

01.11.2022

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

29.10.2022

- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.

31.10.2022

- Uklanjanje oplate i podupirača gornje ploče kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova Z15 do Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.

01.11.2022

- Postavljanje armature i oplate potpornih zidova Z1-Z7 sa leve idesne strane.
- Postavljanje armature zidova kada U1 i U2.
- Postavljanje amature temeljne ploče potpornih zidova Z15-Z26 sa leve i desne strane.

02.11.2022

- Prijem armature zidova kada U1 i U2. Pozicija 14 nije pratila revizije projekta, pa je kuke na zidovima kade U2 bilo nepohodno skratiti sa strane puta 50cm, sa strane nasipa 20cm.
- Postavljanje amature potpornih zidova Z15-Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate potpornih zidova Z1-Z7 sa leve idesne strane.

04.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje potpornih zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

29.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.

30.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.

31.10.2022

- Iskop bušotine S1-1.

01.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-1.

02.11.2022

- Iskop bušotine šipa S1-2.

03.11.2022

- Betoniranje šipa S1-2.

04.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-1.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

02.11.2022

- Postavljanje opreme za statičko ispitivanje probnog šipa.

Nadvožnjak na km 139+003,02

29.10.2022

- Izrada podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3.

31.10.2022

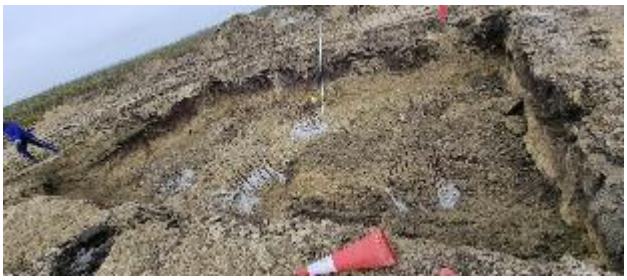
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1.
- Krajcovanje šipova do kote podložnog betona stubnih mesta S2 i S3.
- Priprema podtla stubnog mesta S4 za izradu podložnog betona.

01.11.2022

- Izrada podložnog betona stubnih mesta S4, S5 i S7.,
- Dinamičko ispitivanje šipa S6-1.

02.11.2022

- Prirpemni radovi za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S1. Nadzorni organ skrenuo pažnju na nedovoljno okrajcovane šipove.



03.11.2022

- Betoniranje podložbog betona stubnih mesta S6 i S8.

04.11.2022

- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S1.
- Testiranje integriteta šipova S4-1, S4-2 i S4-3 PIT mtodom.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

29.10.2022

- Postavljanje armature i oplate zidova Z6 i Z9 levo i desno.
- Postavljanje armature donje ploče kade U1.

30.10.2022

- Postavljanje oplate i fugeband zaštitnih traka ploče kade U1.

31.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z6 i Z9 levo i desno, i ploče kade U1.

01.11.2022

- Postavljanje armature i oplate ploče kade U3.
- Radovi na iskopu.

02.11.2022

- Na prethodno izbetoniranoj ploči kade U1 uočene prsline i neravnine koje prate položaj armature u gornjoj zoni.
- Prijem armature i oplate kade U3.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kada u5 i U6.
- Radovi na iskopu.

03.11.2022

- Betoniranje ploče kade U3.

04.11.2022

- Prijem oplate zidova Z8 i Z11 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova kade U1.
- Armiranje donje ploče U2.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kada U5 i U6.

Podvožnjak na km 142+712,52

31.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

03.11.2022

- Izrada sloja mršavog betona iza potpornih zidova.

04.11.2022

- Izrada sloja mršavog betona iza potpornih zidova**.**

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

29.10.2022

- Postavljanje armature ploče kade U16.

31.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U16.

02.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zdiova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature ploče kade U17.

04.11.2022

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

29.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-2.

30.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-1.

31.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S3-2 i S8-2.

01.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-1 i S8-3.

02.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S4-3 i S7-1.

03.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2 i S7-2.

04.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-3.
- Testiranje šipova stubnog mesta S11 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 152+282,46

31.10.2022

- Prijem armature stuba S3-1 i postavljanje oplate.
- Postavljanje armature stuba S3-1 i ležišne grede stubnog mesta S1.

02.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S3, I takt.
- Postavljanje armature oporca S1.

03.11.2022

- Betoniranje stubova S3, I takt.

04.11.2022

- Postavljanje armature oporca S1.
- Izrada armature naglavice stubova S2.
- Postavljanje armature stubova S3 i S4, II takt.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

02.11.2022

- Priprema pdotla i izrada podložnog betona sa leve strane ekodukta.

03.11.2022

- Izrada podložnog betona sa desne strane ekodukta.

04.11.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova sa leve i desne strane ekodukta.

Podvožnjak na km 156+453,73

29.10.2022

- Postavljanju armature i oplate zidova kada U9, U11 i U13.
- Premazivanje prvog sloja bitulita.

31.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U9 i U11.
- Prijem oplate kade U13.

02.11.2022

- Betoniranje zidova kade U13.
- Premazivanje vrućim sloje, bitumenom, zidova od Z31-Z41 sa leve i desne strane.

04.11.2022

- Uređenje gradilišta.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

29.10.2022

- Izrada podložnog betona ispod kampade zatvorenog rama. Betoniranje je izvršeno na tlu koje je zasićeno vodom, ali su dobijeni dobri rezultati pri dinamičkom ispitivanju.

30.10.2022

- Postavljanje PVC membrane.
- Radovi na iskopu.

31.10.2022

- Zavarivanje PVC membrane.
- Radovi na iskopu.

  Nadzorni organ je nekoliko puta napomenuo izvođaču da je **<u>neophodno</u>** da crpi podzemnu vodu.

01.11.2022

- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije.

02.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kade U25. Dobijeni su zahtevani rezultati, ali, nadzorni organ je zahteva da se isuši podtlo pre izrade podložnog betona.

03.11.2022

- Radovi na iskopu.

04.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U26, U27.
- Izrada podložnog betona ispod kampada U25, U26 i U27.

Podvožnjak na km 160+094,84

29.10.2022

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede stubnog mesta S1.

31.10.2022

- Prijem armature i oplate ležišne grede stubnog mesta S1.

01.11.2022

- Betoniranje ležišne grede stubnog mesta S1.

02.11.2022

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.

04.11.2022

- Postavljanje skele rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1 i S2.

Podvožnjak na km 163+566,52

31.10.2022

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S3 do S4.
- Postavljanje armature greda od S1-S3 (i nosača kablova za utezanje).

02.11.2022

- Postavljanje armature RK između stubnih mesta S1-S2 i S2-S3.
- Postavljanje odstojnika za obezbeđenje položaja kablova za prednaprezanje.
- Provlačenje creva za kablove.

Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
05.11.-11.11.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

07.11.2022

- Prijem armature kampade P2 zatvorenog rama.

09.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje donje ploče P2 kampade zatvorenog rama.

10.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče P1 kampade zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

07.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

10.11.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane. Varovi nisu ispunili rezultate zahtevane u TU, nadzorni organ naložio popravku.

11.11.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

07.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

08.11.2022

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči propusta.

Propust na km 114+579,38

07.11.2022

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči propusta.

09.11.2022

- Uklanjanje podupirača i oplate gornje ploče od kampade 5-10.
- Ankerisanje armature i postavljanje oplate za izradu konzole za prelaz sitnih životinja.

10.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja sa leve i desne strane zidova kampada 5-10.

Galerija na km 114+716,45

05.11.2022

- Betoniranje šipa 2’.

06.11.2022

- Iskop bušotine šipa 4’.

07.11.2022

- Betoniranje šipa 4’.
- Iskop bušotine 6’ i 10’’.

08.11.2022

- Betoniranje šipa 6’.
- Betoniranje šipa 10’’.

11.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 33.

Podvožnjak na km 118+708,31

07.11.2022

- Postavljanje armature zidova od Z15 do Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2.

08.11.2022

- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2.

09.11.2022

- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2, i zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

10.11.2022

- Prijem oplate zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 131+245,45

05.11.2022

- Iskop bušotine šipa S3-3.

07.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3.

08.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-2.

09.11.2022

- Uklanjanje opreme i mehanizacije za iskop bušotina.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

09.11.2022

- Statičko ispitivanje probnog šipa.

Nadvožnjak na km 139+003,02

05.11.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

07.11.2022

- Krajcovanje šipova do kote podložnog betona i postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

09.11.2022

- Postvljanje armature i oplate naglavne grede šipova i stubova stubnog mesta S1.

10.11.2022

- Prijem armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1. Uočene nepravilno postavljene šipke u poprečnom pravcu, pozicija nije pripremljena.

11.11.2022

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

05.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z8 i Z11 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature ploče kade U2.
- Radovi na iskopu.

06.11.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membraneispod kampada kada U4, U5 i U6.
- Montaža oplate zidova kade U1.

07.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U1.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U2.

08.11.2022

- Postavljanje oplate Z10 i Z12 sa leve i desne strane.

09.11.2022

- Postavljanje oplate zidova Z10 i Z12 sa leve i desne strane.
- Na izbetoniraj ploči kade U2 uočene prsline nepravilnog oblika. Iste prsline se nalaze na pločama U1 i U3.
- Radovi na iskopu.

10.11.2022

- Betoniranje zidova Z10 i Z12 sa leve i desne strane. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilno betoniranje visokih elemenata.

Podvožnjak na km 142+712,52

05.11.2022

- Nasipanje zemljom iz iskopa oko potpornih zidova.

07.11.2022

- Nasipanje i nabijanje zemlje iz iskopa iza potpornih zidova.

09.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 143+729,21

05.11.2022

- Betoniranje gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

07.11.2022

- Postavljanje armature zidova kada U14, U15 i U16.
- Postavljanje armature ploče U17.

09.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U17.

10.11.2022

- Prijem armature i oplate ploče kade U17.
- Postavljanje oplate zidova kada U14 i U15.

11.11.2022

- Betoniranje ploče kade U17.

Nadvožnjak na km 147+137,33

05.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-2, S6-3.

06.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.

07.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šia S2-1 i S6-1.

08.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-3.

09.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-4.

10.11.2022

- Testiranje integriteta šipova S1-3, S1-6, S10-1, S10-2, S10-3 i S10-4 PIT metodom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-1.

11.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3.

Nadvožnjak na km 152+282,46

05.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

07.11.2022

- Prijem armature i oplate oporca S1 i stubova S4, II takt.

08.11.2022

- Betoniranje stubova S4, II takt.
- Betoniranje oporca S1, I takt.

09.11.2022

- Prijem armature i oplate naglavne grede stubova S2.
- Uklanjanje oplate stubova S4, II takt.
- Prijem armature stubova S3, II takt.

10.11.2022

- Postavljanje i prijem oplate stubova S3, II takt.
- Betoniranje naglavne grede stubova S2 i stubova S3 II takt.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

05.11.2022

- Postavljanje armature naglavnih greda šipova.
- Prilikom krajcovanja šipova, do zdravog betona se došlo od 30-50cm ispod kote podložnog betona. Izvođač radova je tu razliku nadoknadio betonom, umesto 15cm, koliko je predviđeno projektom, postoji i do 50cm podložnog betona. Tokom ovih radova, sa leve strane, se nije postavila oplata oko šipova, i preko njih se izlio podložni beton. Nadzorni organ naložio štemanje betona na mestu šipova, postavljanje spiralne armature do visine podložnog betona, i betoniranje betonom istimi ili jačim od betona šipova. Sa desne strane je izvođač ostavio oplatu oko šipova, takođe, naloženo je postavljanje dodatne spirale i betoniranje.

07.11.2022

- Prijem armature naglavne grede šipova sa desne strane.
- Štemanje betona koji je išao preko šipova sa leve strane.

08.11.2022

- Betoniranje naglavne grede šipova sa desne strane.

09.11.2022

- Uklanjanje oplate sa desne naglavne grede. Izvođač radova je upozoren na pravilnu negu betona.
- Štemanje podložnog betona izbetoniranog iznad šipova sa leve strane.

10.11.2022

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu šipova desne strane. Nanošenje izvršeno bez najave nadzoru za prijem površine, i 2 dana posle betoniranja.
- Štemanje mršavog betona izlivenog preko šipova leve strane.

Podvožnjak na km 156+453,73

05.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

07.11.2022

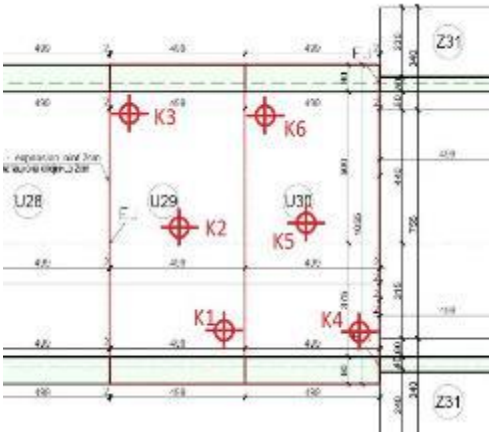
- Uklanjanje skele ispod ploče P2 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U17.

09.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U17.

10.11.2022

- Kernovanje ploča kada U29 i U30 za koje su dobijeni loši rezultati prilikom lomljenja kocki.
  Bušena su 3 kerna po ploči u dijagonalnom rasteru.
  Prečnik kerna je Ø100, dužina kerna ~45cm.
  Prilikom bušenja se profometrom određivao tačan položaj bušenja.



Podvožnjak na km 157+443,73

05.11.2022

- Postavljanje PVC membrane.

07.11.2022

- Zavarivanje PVC membrane ispod kada U25 i U26.

08.11.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U25 i U26.

09.11.2022

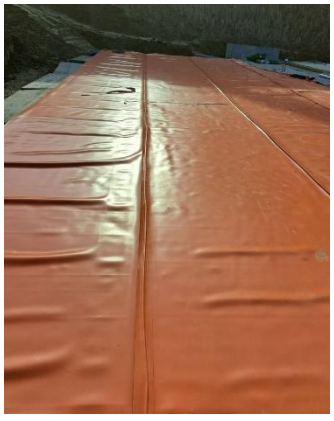
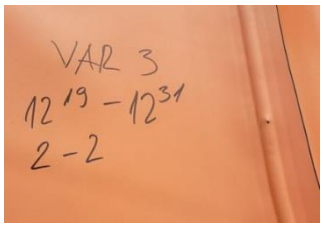
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kade U28.

10.11.2022

- Izrada podložnog betona ispod kade U28.

11.11.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U28.

Podvožnjak na km 160+094,84

07.11.2022

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje skele z apotrebe izrade oporca S6.

08.11.2022

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje skele z apotrebe izrade oporca S6.

09.11.2022

- Postavljanje radne platforme u polju između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje ležišta na stubnom mestu S1. Ležišta su postavljena pogrešno, zarotirana za 90°, nadzorni organ naložio prepravljanje.
- Postavljanje armature i oplate oporca stubnog mesta S6.

10.11.2022

- Postavljanje ležišta stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate oporca S6.

11.11.2022

- Betoniranje oporca stubnog mesta S8.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tla na mestima montaže skele.

Podvožnjak na km 163+566,52

07.11.2022

- Prijem armature greda RK od S1-S2 i S2-S3.

09.11.2022

- Potavljanje armature ploče RK u poljima S1-S2, S2-S3 S3-S4.
- Postavljanje ležišta stubnog mesta S8. Prilikom montaže ležišta, isečena armatura kvadera. Nadzorni organ naložio popravku.

10.11.2022

- Potavljanje armature ploče RK u poljima S1-S2, S2-S3 S3-S4.
- Postavljanje ležišta stubnog mesta S8.

<u>Laboratorija (10.11.2022)</u>

- Lomljenje kocki u prostorijama izvođača.
  Podvožnjak na km 156+453,73, uzorak ploče kade U14 nije zadovoljio kriterijum čvrstoće.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 135+112,95	Test šip	62,36	61,57	60,24	**61,39**
Nadvožnjak na km 139+003,02	Šip S6-1	39,92	35,16	41,01	**38,70**
	Šip S6-2	54,47	55,36	53,25	**54,36**
	Šip S5-1	54,97	48,57	52,26	**51,93**
	Šip S4-1	55,24	57,85	59,48	**57,52**
	Šip S5-2	49,63	51,82	53,24	**51,56**
	Šip S5-3	53,46	52,33	57,10	**54,30**
	Šip S4-2	52,18	54,83	56,65	**54,55**
	Šip S4-3	52,80	49,47	53,34	**51,87**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z2, Z5 i Z7 sa leve i desne strane	58,36	52,07	47,31	**52,58**
	Stopa Z1 i Z3 sa leve i desne strane	53,76	59,67	57,86	**57,10**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča U14	50,86	56,71	63,59	**57,05**
	Zidovi P1	52,42	53,68	55,43	**53,84**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S11-4	60,40	59,51	59,53	**59,81**
	Šip S11-6	41,24	42,41	44,39	**42,68**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stub S8-1	58,03	54,29	50,94	**54,42**
Podvožnjak na km 156+453,73	Zidovi Z7 sa leve i desne strane	55,86	61,39	61,72	**59,66**
	Zidovi U24	57,94	58,77	59,03	**58,58**
	Ploča U14	34,61	34,74	53,10	**40,82**
	Ploča U13	57,72	58,25	52,08	**56,02**
	Zidovi Z2 sa leve i desne strane	60,96	52,05	56,26	**56,42**

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.24 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 12.11.-18.11.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

12.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče P1 i P3

14.11.2022

- Postavljanje amature donje ploče kampada P1 i P3.

16.11.2022

- Prijem armature i oplate donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljajne armature donje ploče kapade P3 i zidova kampade P2 zatvorenog rama.

17.11.2022

- Betoniranje donje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

12.11.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.

14.11.2022

- Betoniranje zaštitnog sloja PVC membrane. Betoniranje je izvršeno bez odobrenja nadzora.

16.11.2022

- Nadzorni organ izdao nalog izvođaču da otkloni delove zaštitnog betona PVC membrane kako bi se ustanovilo način na koji je zavarena PVC membrana.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

17.11.2022

- Nakon skidanja betona na mestima poprečnog vara, nadzor je zahtevao od izvođača da se varovi urade mašinom za dupli var.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

12.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

16.11.2022

- Proređivanje podupirača.

17.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

12.11.2022

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

14.11.2022

- Postavljanje oplate i armature za konzole za prelaz sitnih životinja.

16.11.2022

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

17.11.2022

- Postavljanje armature i oplate za konzolu za prelaz sitnih životinja.

Galerija na km 114+716,45

12.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 4“.
  Tokom betonaže, nadzor je odbio dva miksera betona iz razloga što se slump test nije mogao obaviti jer se mešavina razlivala.
  Prilikom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša koji je oštećen prilikom izvlačenja. Bušotina je pročišćenja, ubačen je novi armaturni koš i šip je izbetoniran.
- Prijem pristiglih armaturnih koševa, tip 2 (12kom).

13.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 5“. Šip nije izbetoniran, armaturni koš je isplivao.

14.11.2022

- Betoniranje šipa 5“.

15.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 10.

16.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 11“.
- Iskop bušotine 6“.

17.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 6’’.

Vijadukt na km 117+155,43

12.11.2022

- Prijem armaturnih koševa probnog i reaktivnih šipova (3 koša) u blizini stubnog mesta 41.

16.11.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3 u blizini stuba P41.

17.11.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3 u blizini stubnog mesta P41. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja amraturnog koša, nakon čega nije bilo moguće izvršiti dalju betonažu. Izvođač radova je predložio da se bušotina zatrpa, i da se translatorno pomeri i započne novo bušenje reaktivnog šipa.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

12.11.2022

- Betoinranje zidova kada U1 i U2. Betoniranje je urađeno bez prethodnog pregleda nadzornog organa, iz tog razloga je izostavljena bubreća traka. Bubreća traka je postavljena samo na spoju zida i ploče kade U1 sa leve strane.
- Betoniranje zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

15.11.2022

- Betoniranje zida U1L.

16.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje temeljne ploče zidova Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25 sa leve i desne strane.
- Prijem armature Z16, Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26 sa leve i desne strane.
- Uklanjanje oplate zidova U1 i U2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

12.11.2022

- Premeštanje mehanizacije za bušenje šipova na drugo gradilišt.
- Radovi na iskopu oko šipova.

15.11.2022

- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

16.11.2022

- Iskop i krajcovanje šipova stubnih mesta S2 i S3.

Vijadukt na km 131+830,64

12.11.2022

- Iskop jame za mešanje bentonita.
- Oformljenje gradilišta.

16.11.2022

- Formiranje i uređenje gradilišta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

12.11.2022

- Dopremanje opreme, mehanizacije i formiranje gradilišta.

13.11.2022

- Iskop bušotine šipa S8-2.

14.11.2022

- Iskop bušotine šipa S8-2.

15.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-2

16.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-1.
- Prijem armaturnih koševa (6x26m, 2x28m, 1x srednji deo za 28m i 1x dno za 28m)

17.11.2022

- Iskop bušotine šipa S8-3. Izbušeno 18m. Pozicija šipa je promašena za oko 1,2m u odnosu na osu šipa. Projektant upoznat sa problemom i očekuje se saglasnost za promen dimenzija i izmenu količne armature naglavne grede.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

12.11.2022

- Tokom uklanjanja oplate sa nalavne grede šipova stubnog mesta S1, uočeni su hladni prekidi betoniranja.
- Pripremni radovi i postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Nadzor napomenu izvođača radova da je neophodno negovati izbetonirane elemente

14.11.2022

- Postavljanje armature naglavic šipa S2.

15.11.2022

- Postavljanje armature naglavnih greda šipova S2 i S3.

16.11.2022

- Prijem armature stuba S1-1.
- Prijem armature naglavice S2.
- Postavljanje armature naglavice S3.
- Nadzorni organ naložio izvođaču, na stubnom mestu S8, šip 4 je potrebno dodatno armirati i betonirati do kote podlođnog betona.

17.11.2022

- Betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S2.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S3.

Podvožnjak na km 142+055,50

12.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kada U7-U11.
- Prijem armature zidova kade U2.

13.11.2022

- Betoniranje podložnog betona ispod kada U7-U11.

14.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje temelja kampade Z13 sa leve i desne strane.
- Postavljanje geotekstila i PVC membrane (zavarivanje) ispod kada U7-U11
- Postavljanje oplate zidova U2 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

15.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U2.
- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U7-U11.
- Postavlanje armature zidova Z13 sa leve i desne strane.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada Z22-Z27 sa leve strane.

16.11.2022

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla i betoniranje ispod kampada potpornih zidova Z16-Z21 sa leve strane.
- Prijem armature kampade zida Z13 sa leve i desne strane.
- Ispitivanje debljine zaštitnog sloja ploče kade U1. Nadzorna laboratorja uočila da debljina zaštitnog sloja (1,4cm) ne odgovara projektnoj (5cm).
- Na zidu Z4L uočena prslina nastala usled skupljanja svežeg betona.
- Na spoju zidova Z8L i Z9L tokom betonaže je došlo do krivljenja „Fugeband“ zaštitne trake.

17.11.2022

- Postavljanje oplate zidova Z13 levo i desno.

Podvožnjak na km 142+712,52

12.11.2022

- Betoniranje mršavog betona iza potpornih zidova.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada kada.

15.11.2022

- Postavljanje geotekstila po zidovima kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

16.11.2022

- Postavljanje geotekstila i PVC lajsni na zidovima kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

17.11.2022

- Priprema PVC membrane donje ploče za varenje PVC membrane zidova kada P1, P2 i P3.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

12.11.2022

- Postavljanje armature zidova kada U16 i U17.
- Postavljanje oplate zidova kada U14 i U15.

14.11.2022

- Postavljanje oplate zidova U14 i U15.
- Postavljanje armature zidova U17.

15.11.2022

- Postavljanje oplate zidova U14 i U15.
- Postavljanje armature zidova kade U17.

16.11.2022

- Prijem oplate zidova U15.
- Postavljanje oplate zidova U14.
- Postavljanje armature zidova kada U16 i U17.

17.11.2022

- Postavljanje oplate i betoniranje zidova U14 i U15.

Nadvožnjak na km 147+137,33

12.11.2022

- Postavljanje armature i betoniranje nastavka šipa S1-6 koji će biti izložen DLT ispitivanju.
- Radovi nisu izvođeni, kvar na mašini za bušenje.

14.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.

17.11.2022

- Dinamičko ispitivanje šipova S1-6 (potpuno zacevljen) i S11-6 (bez zacevljenja sa bentonitnom isplakom).

Nadvožnjak na km 152+282,46

12.11.2022

- Uklanjanje oplate sa ranije izbetoniranih elemenata.
- Prijem armature i postavljanje oplate stubova S5, I takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade naglavne grede stubova S4.
- Postavljanje armature stubova S6.

14.11.2022

- Prijem oplate betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.

15.11.2022

- Postavljanje amature i oplate stubova S6-2 i S7-1, I takt.

16.11.2022

- Prijem oplate i betoniranje stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Postavljanje armature oporca S8.
- Postavljanje skele i oplate naglavnih greda stubova S3 i S4.

17.11.2022

- Postavljanje armature i oplate stubova S6-1 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature oporca S8.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

12.11.2022

- Radovi na krajcovanju podložnog betona izliveno preko šipova sa leve strane.
- Nastavljanje armature šipova, sa leve strane, do kote podložnog betona.

14.11.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova leve strane.

15.11.2022

- Postavljanje armture i oplate naglavne grede šipova sa leve strane.

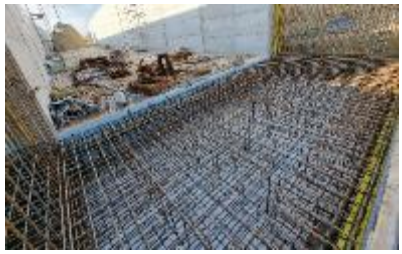
16.11.2022

- Geodetskim snimanjem utvrđeno da se podložni beton na levoj strani nalazi 10cm ispod predviđenog nivoa, nadzorni organ odobrio podizanje koša na pojedinim mestima za 10cm.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

12.11.2022

- Prijem armature ploče kade U17.



13.11.2022

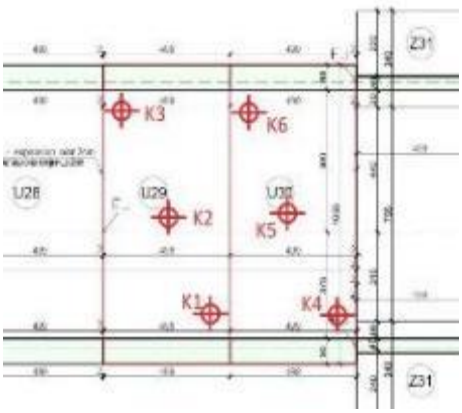
- Betoniranje ploče kade U17.

14.11.2022

- Postavljanje armature zidova kade U17.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kada.

15.11.2022

- Postavljanje armature zidova U17.
- Ispitivanje kernova ploče kada U29 i U30 u prostorijama CPL laboratorije. Uzorak K3, ploče U29 nije zadovoljio zahtevanu marku, te je iskorišćen postojeći kern, i napravljen je novi uzorak.



Ploča kade U29	
K1	39,69
K2	37,78
K3	23,00

Ploča kade U30	
K4	41,52
K5	34,90
K6	39,98

16.11.2022

- Prijem armature zidova kade U17.
- Postavljanje oplate za izradu mršavog betona u kampadama P2-U27.

17.11.2022

- Lomljene kerna K3 (drugi put) ploče kade U29, CPL.

Ploča kade U29	
K3	36,75

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

12.11.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U27 i U28.

16.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U25.

17.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U25.

<u>Nadvožnjak na km 160+094,84</u>

12.11.2022

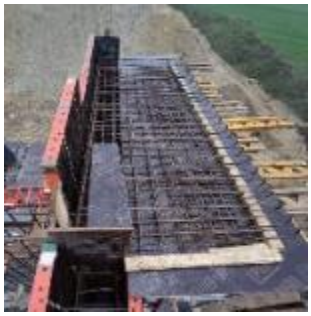
- Postavljanje skele za potrebe izrade rasponske konstukcije između polja S2 i S3.

15.11.2022

- Postavljanje armature i oplate na krilnim zidovima S6, II takt.

16.11.2022

- Postavljanje armature oporca S8, II takt.
- Izrada podlivki ispod ležišta S1.
- Postavljanje skele raspona između S2-S3.



17.11.2022

- Betoniranje krila oporca S6.

Nadvožnjak na km 163+566,52

12.11.2022

- Prijem armature ploče rasponske konstrukcije do S1 do S4 +4m.

13.11.2022

- Betoniranje RK od S1 do S4 +4m.

16.11.2022

- Provlačenje kablova i postaljanje kotvi za fazu I utezanja.

17.11.2022

- Naknadno utezanje kablova RK, I faza.

LABORATORIJA

17.11.2022

- Lomljenje uzoraka betonskih kocki u prostoijama izvođača.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 139+003,02	Nastavak test šipa S6-1	47,72	46,98	46,92	**47,21**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z4 i Z6 sa leve i desne strane	47,85	44,14	44,94	**45,64**
	Stopa Z9 i Z12 sa leve i desne strane	64,60	59,99	53,32	**59,31**
	Stopa Z8 i Z10 sa leve i desne strane	50,99	48,85	50,76	**50,20**
Podvožnjak na km 143+729,21	Gronja ploča P1	54,89	56,57	53,90	**55,12**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S1-2	47,65	49,65	49,15	**48,82**
	Šip S1-1	49,84	55,71	55,46	**53,67**
	Šip S1-3	52,39	52,74	54,55	**53,23**
	Šip S11-1	46,90	38,44	55,55	**46,96**
	Šip S11-3	52,47	46,60	54,10	**51,06**
	Šip S10-1	57,41	55,04	55,73	**56,06**
	Šip S10-4	60,80	63,29	60,64	**61,58**
	Šip S1-5	50,66	45,28	51,11	**49,01**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stub S2-1	43,32	40,90	44,53	**42,92**
	Stubovi S8-2 i S2-2 I takt	49,69	55,65	34,59	**46,64**
Podvožnjak na km 156+453,73	Gornja ploča P2	56,14	43,07	44,40	**47,87**
	Zidovi Z4 sa leve i desne strane	59,78	53,48	56,95	**56,73**
	Stopa Z8 sa leve i desne strane	55,26	51,99	55,26	**54,17**
	Zidovi P2	48,72	47,77	47,48	**47,99**
	Ploča kade U16	56,36	43,29	57,16	**52,27**
	Ploča kade U15	45,15	40,04	46,20	**43,80**
	Zidovi kade U12	50,92	39,99	46,46	**45,79**

Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.25 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 19.11.-25.11.2022.

Podvožnjak na km 113+327,64

21.11.2022

- Prijem armature donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.

22.11.2022

- Postavljanje oplate i „Fugeband“ traka donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

23.11.2022

- Prijem oplate i postavljene „Fugeband“ zaštitne trake.
- Postavljanje armature ploče kade U1.

24.11.2022

- Betoniranje donje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

25.11.2022

- Prijem armature ploče kade U1.

Propust na km 113+547,78

21.11.2022

- Uklanjanje blata nanetog tokom padavina. Nadzorni organ naložio izvođaču iskop upojnih jama u propustu i kanala oko iskopa kako bi se voda od atmosferskih uticaja izvlačila iz iskopa.
- Postavljanje armature donje ploče propusta.

23.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

25.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

21.11.2022

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

24.11.2022

- Betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja.

Propust na km 114+579,38

21.11.2022

- Priprema i zavarivanje PVC membrane.
- Prijem armature, oplate i betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja.

25.11.2022

- Uklanjanje oplate i brušenje zidova od betona koji je cure prilikom betonaže konzole za prelaz sitnih životinja.
- Pripremanje i zavarivanje PVC membrane.

Galerija na km 114+716,45

21.11.2022

- Iskop bušotine šipa 35.

22.11.2022

- Betoniranje šipa 35.
- Iskop bušotine šipa 36.

23.11.20222

- Betoniranje šipa 36.

24.11.2022

- Iskop bušotine šipa 38.

25.11.2022

- Betoniranje šipa 38.
- Iskop bušotine šipa 39.
- Prijem armature koševa šipa TIP 2, 9 koševa.

Vijadukt na km 117+155,43

22.11.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta P41.

23.11.2022

- Betoniranje reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta P41. Betoniranje trajalo od 09:00-17:00.

Podvožnjak na km 118+708,31

21.11.2022 - 25.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 131+245,45

23.11.2022

- Krajcovanje ranije izbetoniranih šipova.
- Testiranje integriteta šipova u osi S1, S3 i S4 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 135+112,95

21.11.202

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-6.

22.11.2022

- Iskop bušotine šipa S7-4 i S8-5.

23.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-4 i S8-5.

24.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-1.
- Vađenje kolona ranije izbušene (na pogrešnom mestu) bušotine S8-3.

25.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-3.

Nadvožnjak na km 139+003,02

21.11.2022

- Nadzorni organ uočio prsline po gornjoj površini naglavne grede šipova u osi S2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S3.

22.11.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S4.

23.11.2022

- Uklanjanje oplate naglavne grede ose S3.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede šipova ose S4.

24.11.2022

- Betoniranje stuba S1-1.
- Betoniranje naglavne grede šipova u osi S4. Betonaža trajala od 13:00-19:30. Tokom betonaže je nekoliko puta došlo do čekanja miksera i po 2h.

25.11.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S8.
- Priprema šipa S8-4 za nadogradnju. Zdrav beton se nalazi oko 40cm ispod kote mršavog betona.
- Nega izbetonirane naglavne grede šipova u osi S4.

Podvožnjak na km 142+055,50

19.11.2022

- Betoniranjezidova Z13 levo i desno i ploče kade U4.

20.11.2022

- Postavljanje oplate zida U3.
- Postavljanje armature zidova (stope) Z25 i Z27 levo i ploče kade U6.

21.11.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U6.
- Betoniranje zidova kade U3.
- Postavljanje armature zidova (stope) Z25 i Z27 levo.

22.11.2022

- Postavljanje armature zidova (stope) Z23 levo.
- Potavljanje armature ploče kade U25.

23.11.2022

- Postavljanje oplate i betoniranje ploče kade U5.
- Postavljanje oplate stopa zidova Z23, Z25 i Z27 sa leve strane.
- Postavljanje armature kade U8.

24.11.2022

- Betoniranje stopa kampada zidova Z23, Z25 i Z27 sa leve strane.

25.11.2022

- Betoniranje ploče kade U8.

Podvožnjak na km 142+712,52

21.11.2022

- Postavljanje geotekstila na zidovima kampada P1, P2 i P2.

23.11.2022

- Priprema i zavarivanje PVC membrane kampada zatvorenog rama.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

19.11.2022

- Uklanjanje oplate zidova kada U14 i U15.

20.11.2022, 21.11.2022 i 22.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U13.
- Postavljanje oplate zidova kade U17 (sa jedne strane).

23.11.2022

- Prijem armature ploče kade U13.
- Prijem oplate zidova kade U17.
- Nadzorni organ uočio pojavu prslina gornje ploče kada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

24.11.2022

- Betoniranje zidova kade U17 i ploče kade U13.

25.11.2022

- Snimanje debljine zaštitnog sloja gornjih ploča kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kade U16.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

23.11.2022

- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

Nadvožnjak na km 152+282,46

19.11.2022

- Betoniranje stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Postavljanje armature stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje armature oporca S8.

21.11.2022

- Postavljanje armature i oplate stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova ose S4
- Postavljanje armature i oplate oporca S8.

22.11.2022

- Btoniranje stuba S5-2 II takt i oporca S8 I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova ose S4.

23.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

25.11.2022

- Prijem armature i postavljanje oplate stubova S5-1 i S6-1, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede stubova u osi S4.
- Premazivanje hidroizolacije po površini oporca S1.
- Uklanjanje oplate oporca S8. Nadzorni organ uočio betonska gnezda nastala usled nedovoljnog vibriranja i naložio njihovu sanaciju.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

20.11.2022

- Uklanjanje oplate naglavne grede šipova sa leve strane.

21.11.2022

- Priprema armature za postavljanje na ljusku.

23.11.2022

- Priprema armature za postavljanje na ljusku.

25.11.2022

- Postavljanje vođica za ređanje armature ljuske.
- Betoniranje podložnog betona (oslonca), sa unutrašnje strane naglavnih greda, za izradu skele.

Podvožnjak na km 156+453,73

19.11.2022, 21.11.2022 i 22.11.2022

- Radovi na iskopu.
- Postavljanje geotekstila na zidovima kada U22-U30.

23.11.2022

- Postavljanje oplate zidova kade U17.
- Radovi na iskopu.

25.11.2022

- Prijem oplate zidova kade U17. Oplata nije primljena, nisu postavljeni distanceri na pravilan način, na pojedinim delovima ih nije ni bilo. Na spoju zidova kada U16 i armature U17, zaštitni sloj je iznosio 10cm, umesto projektovanih 5cm. Nadzorni organ naložio popravljanje oplate i zaštitnog sloja.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

19.11.2022 i 20.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U25.

21.11.2022

- Postavljanje oplate i „Fugeband“ zaštitnih traka ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U27.

22.11.2022

- Betoniranje ploče kade U25.
- Postavljanje armature ploče kade U27.

23.11.2022

- Prijem armature ploče kade U27.

24.11.2022

- Postavljanje oplate ploče kade U25.

25.11.2022

- Betoniranje ploče kade U27.

<u>Nadvožnjak na km 160+094,84</u>

21.11.2022

- Postavljanje ležišta u osi S6.
- Postavljanje armature RK polja S1-S2.

23.11.2022

- Postavljanje armature tebara između polja S1-S2 RK.

24.11.2022

- Izrada podlivki ispod ležišta oporaca S6.

Nadvožnjak na km 163+566,52

21.11.2022

- Uklanjanje oplate RK od S1-S4.
- Postavljanje jarmova od osa S4-S8.

23.11.2022

- Uklanjanje oplate RK od S1-S4.

Laboratorija

22.11.2022

- Ispitivanje čvrstoće betonskih kocki, Stepanovićevo.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Galerija na km 114+716,45	Šip 2"	52,08	44,38	51,2	**49,22**
	Šip 7"	55,96	59,28	48,94	**54,73**
	Šip 15	58,02	56,63	58,63	**57,76**
	Šip 13	54,27	56,79	48,55	**53,2**
Viljadukt km 117+155,43	Reaktivni šip 1, P5	58,71	48,17	53,11	**53,33**
	Probni šip 2, P5	54,52	49,81	50,14	**51,49**
	Reaktivni šip 3, P5	50,34	55,64	50,56	**52,18**
Podvožnjak na km 118+708,31	Z2, Z4 i Z6 stope L i D	55,32	55,19	51,87	**54,13**
	Donja ploča U1 i U2	46,6	45,43	47,47	**46,5**

24.11.2022

- Ispitivanje čvrstoće betonskih kocki, Naumovićevo (Azotara).

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 131+245,45	Šip S2-3	59,40	56,80	60,00	**58,73**
	Šip S2-2	53,10	55,00	46,50	**51,53**
	Šip S2-1	55,30	56,10	51,60	**54,33**
	Šip S4-1	58,10	56,00	53,80	**55,97**
	Šip S4-2	60,50	58,90	57,40	**58,93**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stope Z11 levo i desno	52,70	49,30	49,40	**50,47**
	Zidovi Z1, Z3 i Z5 levo i desno	50,90	53,10	53,30	**52,43**
	Zidovi Z2, Z4 i Z7 levo i desno	66,10	57,90	61,00	**61,67**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča kade U15	53,00	54,90	49,90	**52,60**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S1-4	57,20	55,30	59,70	**57,40**
	Šip S10-3	40,46	38,30	41,40	**40,05**
	Šip S9-1	54,40	53,40	58,50	**55,43**
	Šip S9-3	29,80	51,60	42,20	**41,20**
	Šip S1-6	48,70	49,30	48,90	**48,97**
	Šip S9-2	49,00	52,50	59,00	**53,50**
	Šip S3-1	52,00	54,90	53,20	**53,37**
	Šip S11-2	59,20	51,50	63,60	**58,10**
	Šip S3-3	51,90	56,90	52,60	**53,80**
	Šip S8-1	53,40	55,10	55,80	**54,77**
	Šip S10-2	50,60	55,10	50,80	**52,17**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stubovi S4-1, S4-2 I takt	50,40	49,60	51,00	**50,33**
	Stubovi S8-3 i S2-1, S2-2 II takt	58,60	57,20	58,30	**58,03**
Podvožnjak na km 156+458,73	Zidovi Z6 L i D i Z8L	45,00	46,80	46,70	**46,17**
	Zidovi kade U14	48,50	48,20	48,10	**48,27**
	Zidovi kade U10	48,35	50,70	47,60	**48,88**
	Zid Z8 desno	57,00	58,70	48,50	**54,73**
	Zidovi kade U16	51,10	51,20	51,50	**51,27**

Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

Nedeljni Izveštaj za period 29.10.-04.11.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Urađen tampon sloj tucanika i ispitan (29.10.2022).
Podlivanje ležišta na S1 (02.11.2022).
Počelo postavljanje skele za rasponsku konstrukciju.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Armatura i beton rasponske konstrukcije S1-S2-S3-S4+3m (31.10.2022)-
Podlivanje ležišta na S7 (01.11.2022).
Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S4-S7.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Geomehanika posle zamene tla obavljena 28.10.2022.
Podložni beton na segmentu U30 (29.10.2022).
Hidroizolacija donje ploče na segmentu U30 (31.10.2022).
Zaštitni beton hidroizolacije na segmentu U30 (31.10.2022).
Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U7-U8 (01.11.2022).
Armatura, fugebandi i beton donje ploče segmenta U30 (04.11.2022).
Vrši se pobijanje talpi.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U8.

-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U8.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U8.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U8.
-Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U8.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Podložni beton na S1 (27.10.2022)
Podložni beton na S2 i S3 (29.10.2022).
Dobetoniranje šipa S1.4 za DLT (29.10.2022).
Šip S5/2 betoniran 01.11.2022.
Šip S6/1 betoniran 02.11.2022.
Podložni beton na S4 (03.11.2022).
Šip S6/2 betoniran 03.11.2022.
Šip S7/1 betoniran 04.11.2022.
Šip S7/2 betoniran 04.11.2022.
Šip S8/4 betoniran 05.11.2022.

Do sada završeno:
Do sada završeno 17 od 20 šipova (S1-S8).
Urađen podložni beton na S1-S4.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Armatura i beton naglavne grede na S2 (31.10.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S3 (02.11.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S4 (04.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24) (S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane naglavne grede na S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Šip S1/1 betoniran 29.10.2022.

Šip S3/1 betoniran 30.10.2022.

Šip S3/2 betoniran 31.10.2022.

Šip S4/1 betoniran 01.11.2022.

Šip S4/2 betoniran 02.11.2022.

Do sada završeno:
Do sada završeno 8 od 16 šipova (S1-S6).

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 18+300 (Karin komerc)

Izvršen iskop, valjanje i ispitivanje tla (02.11.2022).
Izveden tampon sloj (02.11.2022).
Izvršeno ispitivanje tampon sloja

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 18+600 (Karin komerc)

Izvršen iskop, valjanje i ispitivanje tla (02.11.2022).
Izveden tampon sloj (02.11.2022).
Izvršeno ispitivanje tampon sloja

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 05.11.-11.11.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Montirana ležišta na S10 (10.11.2022).
U toku postavljanje skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4+3m.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Vrši se montaža armature za II fazu na delu S1-S4+3m.

Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S5-S7, I faza.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Geomehanika segmenata U9 do U11, posle zamene tla obavljena 09.11.2022.
Podložni beton na segmentima U9-U11(09.11.2022).
Armatura, fugebandi i beton zidova segmenta U30 (09.11.2022).
Hidroizolacija donje ploče na segmentima U9-U11 (10.11.2022).
Betoniranje zaštitnog betona na segmentima U9-U11 (11.11.2022).
Vrši se pobijanje talpi.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U8.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U8.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Šip S8/3 betoniran 06.11.2022.
Šip S8/2 betoniran 07.11.2022.
Šip S8/1 betoniran 08.11.2022.
Urađen DLT probnog šipa na S1.4 (08.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađen podložni beton na S1-S4.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Armatura i beton naglavne grede na S5 (07.11.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S6 (09.11.2022).
Armatura i beton stuba S1 (09.11.2022).
Armatura i beton stuba S2 (1.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane naglavne grede na S1-S6.
Izbetoniran stub S1.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Šip S5/1 betoniran 07.11.2022.
Šip S5/2 betoniran 08.11.2022.
Šip S2/1 betoniran 09.11.2022.

Šip S2/2 betoniran 10.11.2022.

Do sada završeno:
Do sada završeno 12 od 16 šipova (S1-S6).

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla (9.11.2022).
Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tampona (10.11.2022).

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla (9.11.2022).
Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tampona (10.11.2022).

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

Izveden podložni beton (11.11.2022).

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Izveden podložni beton (11.11.2022).

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 12.11.-18.11.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

U toku postavljanje skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4+3m kao i patosan tom delu.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza – ploča (18.11.2022).
Armature i beton rasponske konstrukcije na delu S5-S7, I faza (15.11.2022).

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Armatura, fugebandi i beton donje ploče segmenata U9-U10 (16.11.2022).
Podložni beton na segmentu U12 (16.11.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U12.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U10.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U8.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Radi se krajcovanje šipova.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađen podložni beton na S1-S4.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Armatura i beton naglavne grede na S8 (12.11.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S7 (15.11.2022).
Armatura i beton stuba S2, II faza (17.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane naglavne grede na S1-S8.
Izbetonirani stubovi S1 i S2.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Šip S6.1 betoniran 14.11.2022.
Šip S6.2 betoniran 15.11.2022.
Šip S6.3 betoniran 16.11.2022.
Šip S6.4 betoniran 17.11.2022.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

Urađen podložni beton.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

Urađen podložni beton.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 19.11.-25.11.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju. U toku je montaža armature.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Postavljanje kablova, kotvi i utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, (25.11.2022).

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U13 i U14 (21.11.2022).
Podložni beton na segmentima U13-U14 (22.11.2022).
Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U9-U10 (222.11.2022).
Hidroizolacija PVC membranom na segmentima U13-U14 (23.11.2022).
Zaštitni beton na segmentima U13-U14 (23.11.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.

-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U10.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Radi se krajcovanje šipova i podložni beton.
Podložni beton na S5 i S6 (19.11.2022).
Podložni beton na S7 i S8 (22.11.2022).
Popravka podložnog betona na S1, S2 i S3 (25.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađen podložni beton na S1-S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Armatura i beton stuba S3, I faza (19.11.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S9 (19.11.2022).
Armatura i beton stuba S3, II faza (21.11.2022).
Armatura i beton stuba S4, I faza (22.11.2022).
Armatura i beton naglavne grede na S10 (23.11.2022).
Armatura i beton stuba S4, II faza (24.11.2022).
Armatura i beton stuba S5, I faza (25.11.2022).
Hidroizolacija naglavnih greda.
Nasipanje i zbijanje tla oko naglavnih greda.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4. Izbetonirana I faza stuba S5.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Izvršena dorada šipa S1.4 za potrebe dinamičkog ispitivanja (22.11.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Pripremljen šip S1.4 za DLT.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

Nije bilo radova.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

Nije bilo radova.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

Nije bilo radova.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Urađena PVC hidroizolacija
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 77+000.00 do km 77+032.00 kolosek 3 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g383. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče kampade K1 – putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g138. .	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja na kolosecima: levi i desni magistralni i levi i desni teretni od km 84+000 do km 84+450, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Desni teretni kolosek izveden od km 84+000 do km 84+100.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

4		Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče armiranog zida tip 2 km79+759, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 93+600 do km 93+725, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

7		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g109.	Najavljena kontrola armature. Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od km 99+175 do km 99+305 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida na km 77+025 do km 77+170 kolosek 6 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g388. .	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 km 76+725 do PR 15 km 76+850 - levi i desni kolosek (koloseci br. 3 i 4), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g006. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Propust na 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta - kampada K3,K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g017. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 365 km 85+600 do PR 370 km 85+725 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

13		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče,TK okna broj 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče,TK okna broj 6, 8 i 9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče armiranog zida tip 2 km79+759 u dužini od 52 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

16		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate severnog zida na propustu km 92+266.63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate na zidovima i gornjim pločama TK okna broj 8, 9 i 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojacanja od PR 1306 km 108+575 do PR 1310 km 108+675 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

19		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate temelja krilnih zidova na propustu km 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Podvožnjak Partizanska 77+807.99. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-230g. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Podvožnjak Partizanska 77+807.99. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-229g. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 305 km 84+100 do PR 319 km 84+450 - desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g010. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 370 km 85+725 do PR 375 km 85+850 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate "donje ploče" armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u dužini od 43 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

25		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 695 km 93+725 do PR 698 93+800 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 925 km 99+350 do PR 940 km 99+725 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 km 77+025 do PR PR 26+10m km 77+135- levi i desni kolosek br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

28		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče na kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa desna strana od PR 356 km 85+375 do PR 363 km 85+550 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 370 km 85+725 do PR 375 km 85+850 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g006-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

31		Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TK okna broj 3, 4 i 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g041. .	Pozicija TKO 3 i 4 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 7 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče TK okna broj 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

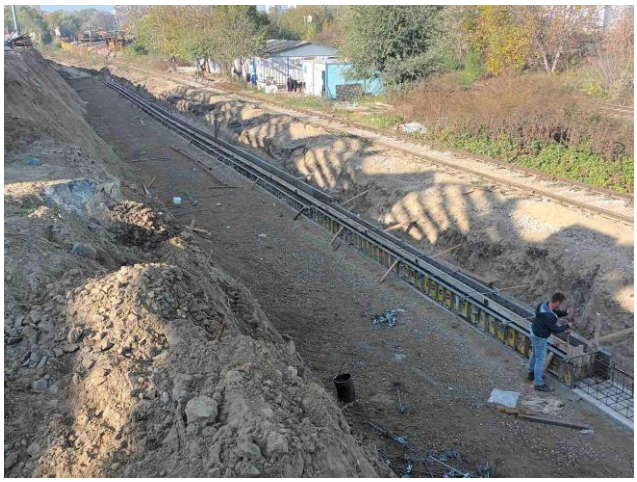
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

34		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampade K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1294 km 108+275 do PR 1306 km 108+575 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

37		Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g025.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za zidove od armirane zemlje na km 77+084.31 - 77+161.34 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i donje ploče stepeništa K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g143.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

40		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 376 km 85+875 do PR 378 km 85+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta - kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada K3 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

43		Deonica Rumenka Kisač - Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 989 km 100+950 do PR 991 km 101+000 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 698 km 93+800 do PR 703 km 93+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloj nasipa ispod ojačanja od PR 685 km 93+475 do PR 698 km 93+800 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1356 km 109+825 do PR 1364 km 110+025 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od 1310 km 108+675 do PR 1313 km 108+750 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

49		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1289 km 108+150 do PR 1294 km 108+275 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate temelja krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g021-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 31.10.2022. - 06.11.2022.

52		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 16 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampade K2 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za zidove od armirane zemlje na km 77+000 do km 77+058 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za peronske zidove na km 76+998 do km 77+059 - peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g393.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146.	Pozicija nije spremna za kontrou.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

4		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K1 i K9 i donje ploče kampade K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola donje ploče kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrou.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 940 km 99+725 do PR 954 km 100+075 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

7		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisaaač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g050.	Pozicija nije spremna za kontrou.
9		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova pothodnika kampade 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 2 kolosek 3 od 77+013 do 77+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g394.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 3 kolosek 4 od 77+000 do 77+045, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g395.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 77+039 do km 77+074 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

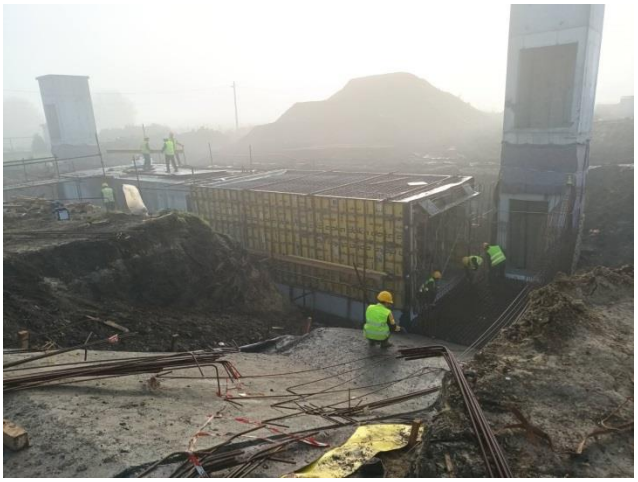
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

13		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-234g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-235g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

16		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

19		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplatezidova i gornjih ploča TKO 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča TKO 12, 13, 14 i 15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 77+075 do PR 28 km 77+175 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

22		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 3 kolosek 4 od 77+000 do 77+045, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g395-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 77+039 do km 77+074 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 11 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

25		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K4 i K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 378 km 85+925 do PR 383 km 86+050 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na km 92+266.63. Geodetska kontrola oplate južnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

28		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 703 km 93+925 do PR 707 km 94+025 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipova: S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6, S4-1, S5-1, S5-2, S6-2, S6-3, S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5 i S8-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 902 km 98+950 do PR 922 km 99+300 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

31		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1299 km 108+400 do PR 1313 km 108+750 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida – peron 3 kolosek 5 od 77+000 do 77+060, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g396.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

34		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja šipova: S4-4, S4-5 i S4-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 383 km 86+050 do PR 386 km 86+125 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

37		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K4 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 991 km 101+000 do PR 995 km 101+100 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1289 km 108+150 do PR 1299 km 108+400 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

40		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 76+850 do PR 21 77+000 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

43		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1289 km 108+150 do PR 1299 km 108+400 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g019-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

46		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 16, 17 i 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g063-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

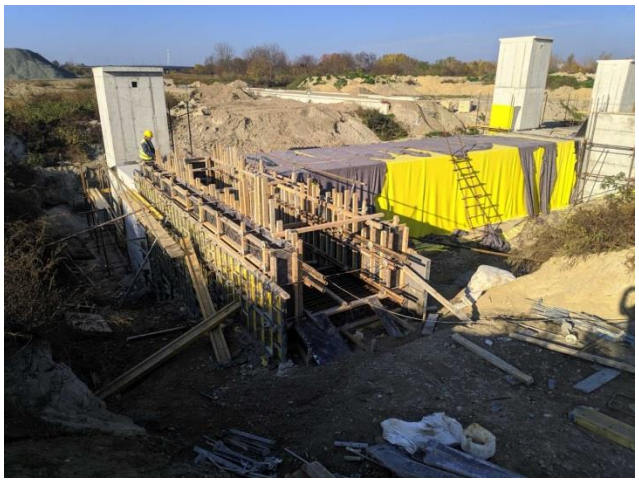
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 07.11.2022. - 13.11.2022.

49		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida i krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g027.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova donje i gornje ploče stepeništa pothodnika - kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa – kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena u subotu 12.11.2022.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

4		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika – kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova - kampada K2 i K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od PR 707 km 94+025 do PR 714 km 94+200 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ojačanja nasipa od PR 926 km 99+375 do PR 947 km 99+300 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1364 km 110+025 do PR 1367 km 110+100 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojacanja od PR 1313 km 108+750 do PR 1320 km 108+925 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

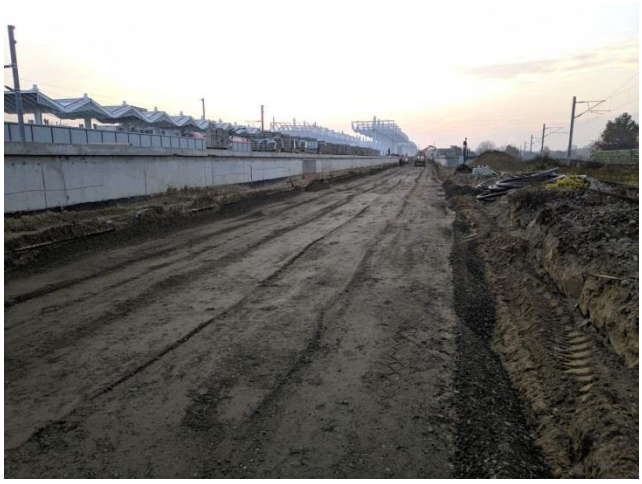
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 19 km 76+962.5 do PR 21 km 77+000 – 3 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 km 76+850 do PR 19 km 76+950 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+013 do 77+059 – Peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g397.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 km 76+850 do PR 21 km 77+000 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija (potporni zid na 78+377). Geodetska kontrola obeležavanja šipova za potporni zid od 84 do 147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola derenaže broj 1 od RO 1-25 do RO 1-32, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

16		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g015-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač – Propust na km 89+790. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. **VAŽNO Izvođač je započeo betoniranje pre izvršene geodetske kontrole pozicije.**
18		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 698 km 93+800 do PR 707 km 94+025 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 947 km 99+900 do PR 951 km 100+000 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika – kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida i krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g027-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

22		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje i donje ploče ograde stepeništa K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g153.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

25		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+000 do 77+013 – Peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g398.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nastrešice 2-21 i 2-26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g399.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže 175, 176, L451, L46X, 177, 178, 179, 180, 181, 182, L49 i L50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

28		Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 81+285. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka Kisač– Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola obeležavanja probnih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

31		Deonica Rumenka Kisač – Propust na km 89+790. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 562 km 90+450 do PR 565 km 90+525 1 i 4 kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 1 i 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

34		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 707 km 94+025 do PR 714 km 94+200 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

37		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate zidova kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenog odstupanja.
38		Deonica Rumenka Kisač– Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g068.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

40		Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 92+266. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola stepeništa pothodnika kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g134.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

43		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g068-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 92+266. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g016-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola stepeništa pothodnika kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g134-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 14.11.2022. - 20.11.2022.

46		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g069-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 77+000 do 77+059 – Peron 3 kolosek 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g400.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampade K5 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče pothodnika kampada K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g071.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

4		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g025-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče nadstrešice – Peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g401.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

7		Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 183, 184, 185, 186, 185-1, 186-1, L49, L50, 187, 188, 189, 190, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 9 i 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampade K1 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

10		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g136.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 189, 190, 191, 192, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-240g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

13		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije i ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-241g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g039.	Najava je otkazana po dolasku Nadzora na poziciju.
15		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova pothodnika kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g071-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

16	 	Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnim mestima S3 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g043.	Zbog postavljene armature i oplate nije bilo moguće izvršiti kontrolna merenja. Prihvaćena merenja odgovornog izvođača geodetskih radova od 21.11.2022 godine
17		Deonica Kisač Stepanovićevo - Propust na km 92+266. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

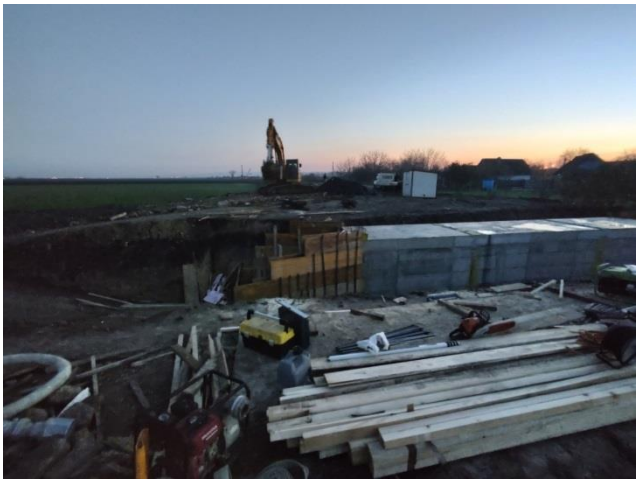
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate novog zida na stepeništu pothodnika na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g402.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže L51-2, L51-3, 1-3, 201, 202, L51-4, 203, 204, 1-5, L53, 206, 1-7, L55, 208, 1-9, 205, 210, 1-11, 207, 212, L1-2, 209, 1-12, 211, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 97 km 78+900 doPR 111 km 79+250 – Vezni kolosek 1., broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g307.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

21		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 37 km 1+400 do PR 43 km 1+550 – Vezni kolosek 1., broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g308.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 89+790. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema izmenjenom projektu koji nije dostavljen.
23		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

24		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na peronu 1 od km 90+438.01-439.21, km 90+419.71-421.41, km 90+384.01-385.71, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate konstrukcije II ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-245g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

27		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807.99 km. Geodetska kontrola oplate HEB 600 profila konstrukcije II ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-246g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na 82+634. Geodetska kontrola položaja oplate gornje ploče kampade K4, K6 i K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Kisač Stepanovićevo – nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja test šipova 1, 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 21.11.2022. - 27.11.2022.

30		Deonica Kisač Stepanovićevo - propust na km 99+339. Geodetska kontrola oplate zidova, krilnih zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g070-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskih zidova na peronu 1 od km 90+438.01-439.21, km 90+419.71-421.41, km 90+384.01-385.71, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g074-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

Nedeljni izveštaj za period:31.10. – 04.11.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate gornje ploče II takt od S1 do S5, km 114+579	31.10.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 114+400 – 114+550	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova liftovskih okana na km 143+504	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljne ploče U16 podvožnjaka na km 143+729	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

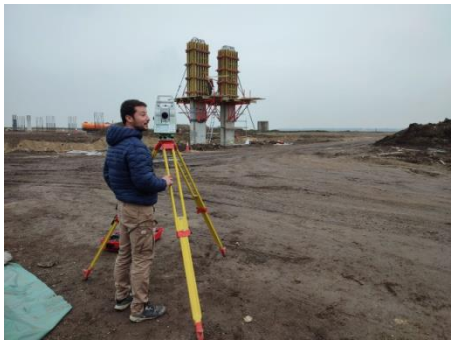
		Provera oplate temeljne ploče kampade U1	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote nasipa lesa na km 151+100 – 151+375, provera kote podtla na km 150+200 – 150+500	01.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja U3 podvožnjaka na km 142+055	02.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna kampada TK13, TK14, TK15 na km 143+600	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla bunara pumpe na km 142+712	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova i gornje ploče kampade P2 podvožnjaka na km 143+729	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote nasipa lesa na km 139+425 do 140+000	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S3-1 I S3-2 nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla kampade U25 na km 157+443	03.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote tamponskog sloja okna kampada TK13, TK14, TK15 na km 143+600	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova Z8L, Z8R, Z11L, Z11R podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote gornje ploče pothodnika na km 114+579, levi vezni kolosek, provera izvedenog stanja gornje ploče i krilnih zidova	04.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

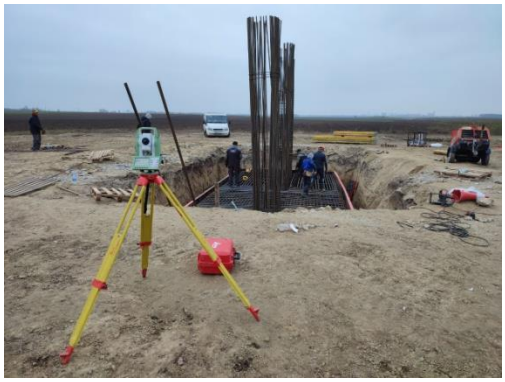
		Provera oplate potpornih zidova Z1, Z3, Z5, Z7	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla kampada U26, U27 podvožnjaka na km 157+443	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote nasipa lesa na km 150+300 – 150+500	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period:07.11. – 11.11.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova U1, temeljne ploče U2 podvožnjaka na km 142+055	07.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla peronskih zidova na km 143+406, stanica Bačka Topola	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla peronskih zidova na km 157+139, stanica Žednik	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S4-1, S4-2 nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla stepeništa pothodnika na km 157+139	Radovi nisu izvedeni po projektu.
		Provera ležišne grede stubnog mesta S1 nadvožnjaka na km 152+282	08.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera temeljne grede PD1 – PD13 na prelazu za životinje, km 155+025	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera pozicije zida K3 – desna strana, pothodnika na km 129+485	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate donje ploče P2 na km 113+327	09.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova otvorenog rama U1, U2 na km 118+708	10.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate potpornih zidova Z2, Z4, Z6 na km 118+708	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote tampona peronskih zidova na km 143+406, stanica Bačka Topola	Radovi nisu bili spremni za proveru, odloženi za petak

		Provera oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova na stubnom mestu S3, nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida K4 – leva strana pothodnika na km 129+485	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S1 nadvožnjaka na km 139+003	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zidova Z10, Z12, sa obe strane podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 115+025 – 115+175	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljne ploče U17 podvožnjaka na km 143+729	11.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 113+100 – 113+250	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period:14.11. – 18.11.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera kote podtla peronskih zidova na km 157+ 000 – 157+100, provera kote podtla peronskih zidova Z1, Z5	14.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. Kota kampade Z1 dobra na terenu, Z5 vraćena na prepravku i sutradan primljeno.
		Oplata temelja kampada Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 I Z25 sa obe strana na km 118+708	15.11.2022. Oplate su delimično bile spremne, primljene Z21, Z19, Z17 na terenu, dok su Z23 i Z25 i Z15 sutradan primljene.
		Provera kote sloja ojačanja na km 137+300 – 138+000, kao I kote nasipa na km 138+000 - 138+500	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla kampada Z22L,Z23L,Z24L,Z25L,Z26L,Z27L podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera kote podtla kampada Z16L,Z17L,Z18L,Z19L,Z20L,Z21L podvožnjaka na km 142+055	16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stubova S6-2, S7-1 nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljne grede PL1-PL13 prelaza za životinje na km 155+025.	Oplata nije postavljeno u odgovarajući položaj, Izvođaču rečeno da popravi položaj oplate i armature.

		Prijem oplate temeljne ploče sa kosinom liftova K1 I K5 pothodnika u stanici Bačka Topola km 143+504	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova kampade U14 podvožnjaka na km 143+729	17.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote I položaja podložnog betona okna kampada TK10, TK13, TK14, TK15 km 143+600	Na oknima TK10 i TK13 uočena greška pri izvođenju podložnog betona, Izvođaču ukazano na propust. Preostala 2 okna izvedena po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
	Nemamo fotografiju jer smo žurili da pregledamo oplatu I armaturu pre nego što je počela betonaža.	Provera oplate naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 139+003	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		U petak 18.11.2022. su radovi odloženi zbog kiše, nije bilo izlaska na teren.	18.11.2022.

Nedeljni izveštaj za period:21.11. – 25.11.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Geodetski prijem oplate zidova kampade U3, prijem oplate temeljne ploče U4 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2307*** ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2309***	21.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetski prijem oplate temeljne ploče U25 podvožnjaka na km 157+443 ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2288***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate donje ploče P3 podvožnjaka na km 113+327, stanica Vrbas ***NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g019***	22.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova u osi S5(druga faza) i na oporcu S8 nadvožnjaka na km 152+282 ***NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2333***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zida kampada K4-leva strana pothodnika na km 129+485, stanica Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2354***	23.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja kampade U5 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2340***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova kampade U13 podvožnjaka na km 143+729 ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2338***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S4 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2376***	24.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temelja kampada Z23L, Z25L, Z27L podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2343***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stuba S1-1 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2378***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja kampade U17 podvnožnjaka na km 143+729 ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2287***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja kampade U27 podvnožnjaka na km 157+443 ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2344***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

	 	Provera kote tampon sloja šljunka okna kampada TK4,TK17,TK18 na km 157+139 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2388*** Provera oplate temelja kampade U8 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2387***	25.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.10.2022. – 04.11.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1899** Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate zidova kampada U7 , U8	Datum - 31.10.2022. Na levoj strain gde se spajaju izvedeni zid U6 I oplata za U7 postoji dstupanje od 3cm jer je tako izveden zid U6 gde se uklapa oplata za U7. U ostalim delovima oplate U7,U8 Odstupanja su u granicama dozvoljenog
1		**RIA – g0990** Donji stroj 162+200-162+500 Ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine,materijala za izradu sloja ojačanja nasipa.	Datum - 01.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g0991** Donji stroj 170+175-170+300 Prijem podtla	Datum - 01.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – g0977** Donji stroj 158+200-158+725 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 01.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g1925** Podvožnjak 174+515,37 Prijem podložnog betona temeljne ploče kampade U30	Datum - 01.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g1051** Donji stroj 170+300-170+550 Prijem podtla	Datum - 02.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2		**RIA – g1039** Donji stroj 159+050-159+550 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 02.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g1944** Propust 183+600 Provera kote iskopa.	Datum - 02.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g1946** Propust 183+800 Provera kote iskopa	Datum - 02.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1		**RIA – g1056** Donji stroj 159+550-160+050 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 03.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .
2		**RIA – g1060** Donji stroj 162+950-163+200 Prijem završnog sloja nasipa od mešavine materijala za izradu sloja ojačanja nasipa.	Datum - 03.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g1973** Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploče U30	Datum - 03.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1		**RIA – g1071** Donji stroj 161+000-161+500 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 04.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g1072** Donji stroj 166+050-166+450 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 04.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja (Primljeno od 166+050-166+400)
3		**RIA – g1986** Nadvožnjak 180+970,30 .Prijem oplate naglavne grede S4	Datum - 04.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.11.2022. – 18.11.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2156** Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije S5-S6 , S6-S7	Datum - 14.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g2209** Nadvožnjak 180+970,30 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S7.	Datum - 15.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g1186** Donji stroj 166+650 - 166+875 Prijem mešavine šljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 15.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Primljeno od: 166+650 - 166+850

3		**RIA – g1187** Donji stroj 165+225-165+675 Prijem podtla	Datum - 15.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g2215** Podvožnjak 174+515,37 Prijem tampon sloja (tucanika) kampade: U12 U13	Datum - 15.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g2235** Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploče kampada U9 , U10	Datum - 16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2	 	**RIA – g1221** Donji stroj 160+000-161+500 Prijem završnog sloja nasipa od mešavine,materijala za izradu sloja ojačanja nasipa..	Datum - 16.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g1226** Donji stroj 162+250 – 163+200 Prijem prelaznog sloja od mešavine kamena.	Datum - 17.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g1229** Donji stroj 183+825 – 184+225 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 17.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – g1233** Donji stroj 183+625 – 183+775 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 17.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .
4		**RIA – g2263** Podvožnjak 174+515,37 Prijem izvedenog podložnog betona kampada U12 , U13	Datum - 17.11.2022. Kampada U12 izvedena po projektu u granicama dozvoljenih odstupanja. Kampada U13 u donjem delu gde se spaja sa U14 izvedena je više 10cm od projektovane kote tako da U13 nije primljena I vraća se na ispravku.
1		**RIA – g2277** Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1 – S4 + 3m segment 2	Datum - 18.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		.	.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.11.2022. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2316** Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate zidova kampada U9 , U10.	Datum - 21.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g2314** Podvožnjak 174+515,37 Prijem tampon sloja tucanika kampada U14 , U15.	Datum - 21.11.2022. Kampada U14 izvedena po projektu I u granicama dozvoljenih odstupanja Kampada U15 nije izvedena po projektu I nije primljena.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.11.2022. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1257** Donji stroj 183+350-183+575 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 22.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.11.2022. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2367** Podvožnjak 174+515,37 Prijem tampon sloja tucanika kampade U13, U14	Datum - 23.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.11.2022. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g2372** **Nadvožnjaka na km 172+193,34** Provera izvedenog stanja (pre utezanja) rasponske konstrukcije polje S1-S4+3m	Datum - 24.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.11.2022. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g2393 Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S5, segment 1	Datum - 25.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 31.10.2022-04.11.2022
Vreme / Weather: Sunčano / Sunny 15-20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
1.Tokom prošle nedelje /31.10.2022-04.11.2022/ dana 04.11.2022 – Petak izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice Sajlovo(1komad) i stanica Naumovicevo(4 komada):

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K. i K.J.. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: J.V., N.D., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 1800N
   sila prekretanja skretnica desno – 1500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2600N
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
   sila prekretanja skretnica levo – 2700N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**
   sila prekretanja skretnica levo – 2000N
   sila prekretanja skretnica desno – 2100N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2.U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
1.Last week in the period /31.10.2022-04.11.2022/ on Friday 04.11.2022 was held FAT on 5 turnouts in Vosloh factory in Niš for the Sajlovo(1 piece) and Naumovicevo(4 pieces) stations:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No.13**
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.3**
3. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.4**
4. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.5**
5. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.6**

Supervising team of SS N.J. and superstructure team P.K. and K.J. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present J.V., N.D., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Supervising team from SS N.J. ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Right/Br.13**
   Setting force of turnout left – 1800N
   Setting force of turnout right – 1500N
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/Br.3**
   Setting force of turnout left – 2400N
   Setting force of turnout right – 1900N
3. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/Br.4**
   Setting force of turnout left – 2200N
   Setting force of turnout right – 2600N
4. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/Br.5**
   Setting force of turnout left – 2700N
   Setting force of turnout right – 2400N
5. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/Br.6**
   Setting force of turnout left – 2000N
   Setting force of turnout right – 2100N

Also, from the supervising team for SS N.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object.

Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.

Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi i na mesta kod signala.

3.U stanici Sailovo završena je demontaža unutrašnjih, spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja (demontaža elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice) i u relejnoj prostoriji počela je i završena demontaža unutrašnjih uređaja za SS. Odgovorni nadzorni organ za SS NJ. u toku ove nedelje, na usmeni poziv izvođača radova, izašao je na teren nekoliko puta radi nadzora radova.

4.U stanici Subotica završena je demontaža spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja, demontaža-signali, elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice. Odgovorni nadzorni organ za SS NJ. I M.J. u toku ove nedelje, na usmeni poziv izvođača radova, izašao je na teren na 03.11.2022(cetvrtak) radi nadzora radova.

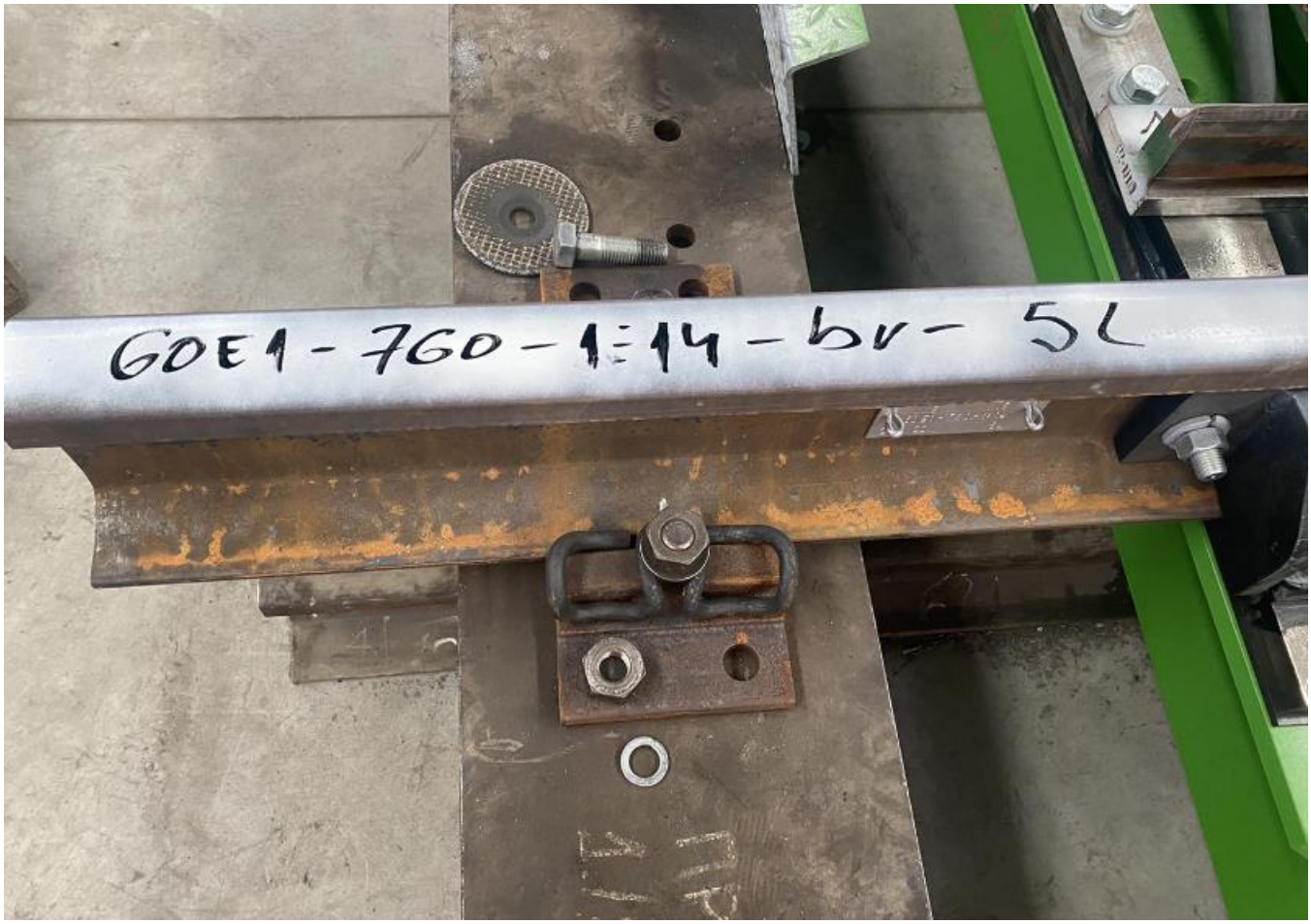
The dispatcher room where the UMZ is located should be dislocated at another location. The channels for signaling cables have not yet been laid. Civil works are at the platforms, on the railway route and in the SS room.

Currently, works are ongoing, but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals.

In the Sailovo station, the dismantling of the outdoor, indoor signaling and safety equipment , the electrical switch point machines and point heaters for turnouts, the indoor devices for SS in the relay room finished this week. The responsible SS supervisor Nj. during this week, after verbal invitation of the contractor, went to the field several times to supervise the works.

In the Subotica station, the dismantling of the outdoor signaling and safety equipment , the electrical switch point machines and point heaters for turnouts, is finished this week. The responsible SS supervisor Nj. and M.J. during this week, after verbal invitation of the contractor, went to the field on Thursday 03.11.2022 to supervise the works.

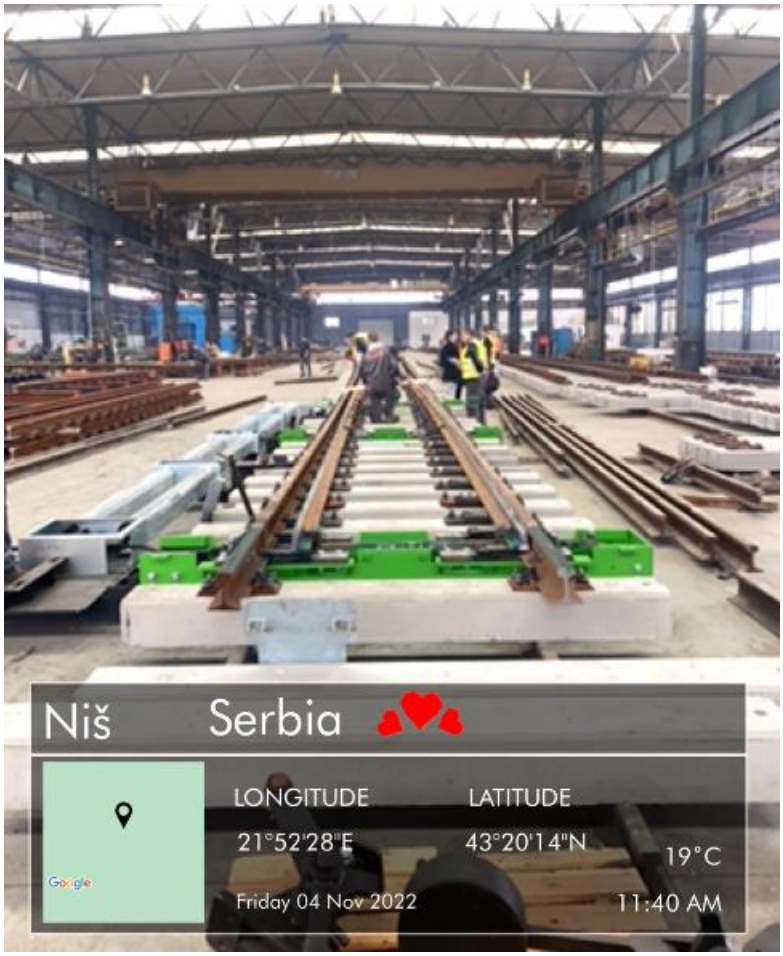
FAT prijem u Vossloh, Nis 04.11.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 04.11.2022

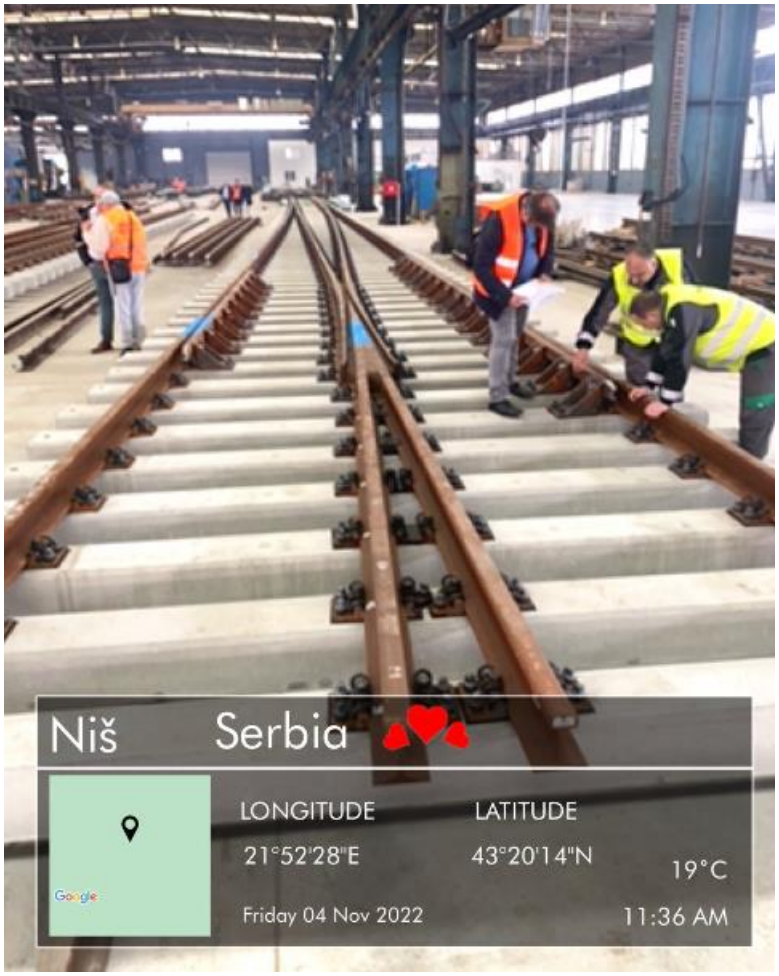


Niš Serbia
LONGITUDE
21°52'25"E
LATITUDE
43°20'16"N
17°C
Friday 04 Nov 2022
11:54 AM

760-1:14 - br - 6R

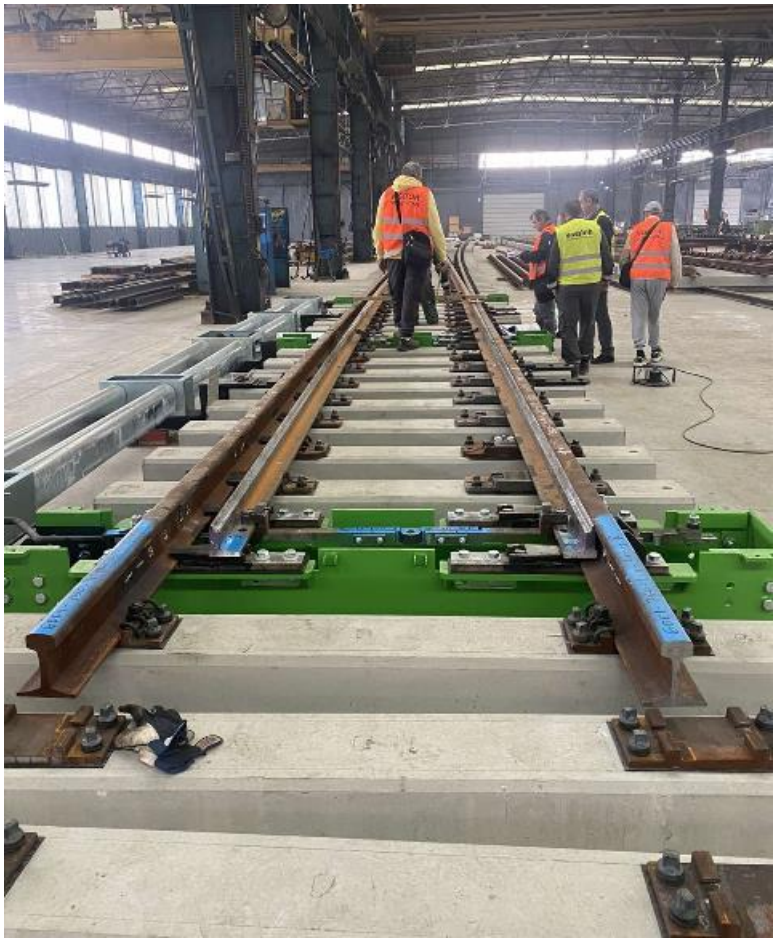
GOE1-760-1:14-3


Niš
Serbia
LONGITUDE
LATITUDE
21°52'28"E
43°20'14"N
19°C
Friday 04 Nov 2022
11:40 AM
Google


Niš Serbia
LONGITUDE
21°52'28"E
LATITUDE
43°20'14"N
19°C
Friday 04 Nov 2022
11:36 AM

Niš Serbia
LONGITUDE
21°52'28"E
LATITUDE
43°20'14"N
19°C
Friday 04 Nov 2022
11:38 AM

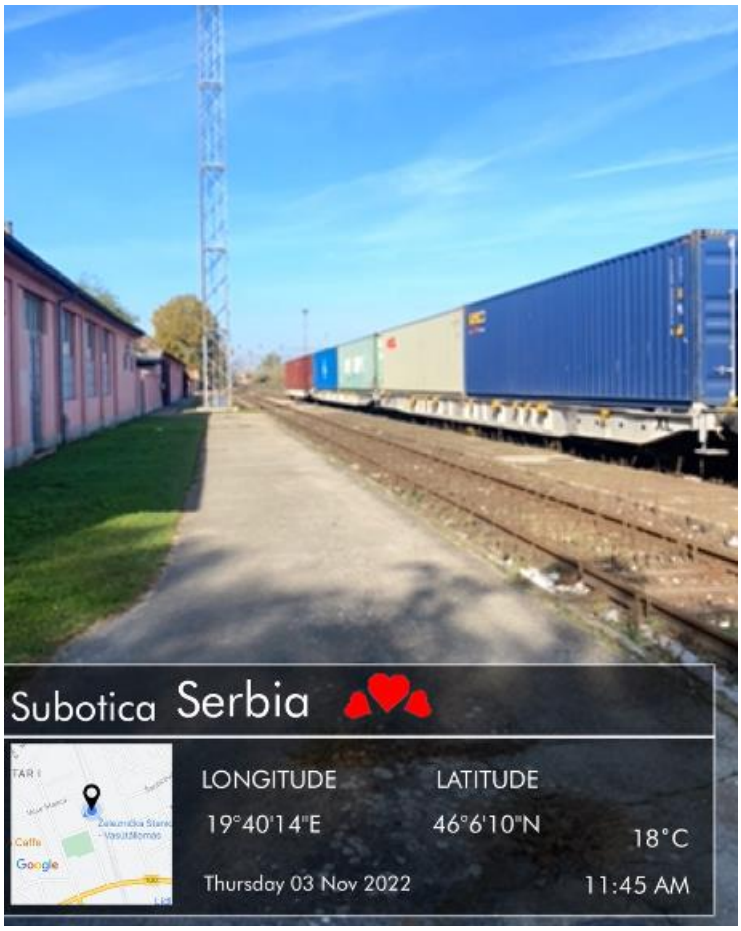
60E1-760-1:14-br-4 K



Zemljani radovi stanica Novi Sad
Earthworks in Novi Sad station

Sajlovo stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici je demontirana.
Sajlovo station - all SS equipment in the station
is dismantled.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici je demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is dismantled.



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 07.11.2022-11.11.2022
Vreme / Weather: Sunčano, Magla / Sunny, Fog 10-15ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo i FAT – Nis
1.Tokom prošle nedelje /07.11.2022-11.11.2022/ dana 10.11.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice stanica Naumovicevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.13**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.14**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K. i K.J.. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: N.S., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 2100N
   sila prekretanja skretnica desno – 1700N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.14**
   sila prekretanja skretnica levo – 1900N
   sila prekretanja skretnica desno – 2300N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2.U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.
Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Počela je priprema postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi i na mesta kod signala, balize, skretnicke sprave...
3. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Zmajevo. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i M.J. Trenutno se radi na donjem stroju I podhodnike. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
1.Last week in the period /07.11.2022-11.11.2022/ on 10.11.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Naumovicevo station:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.13**
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.14**

Supervising team of SS M.J. and superstructure team P.K. and K.J. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present N.S., Z.Z., B.R., Y.J., B.L.
Supervising team from SS M.J. ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

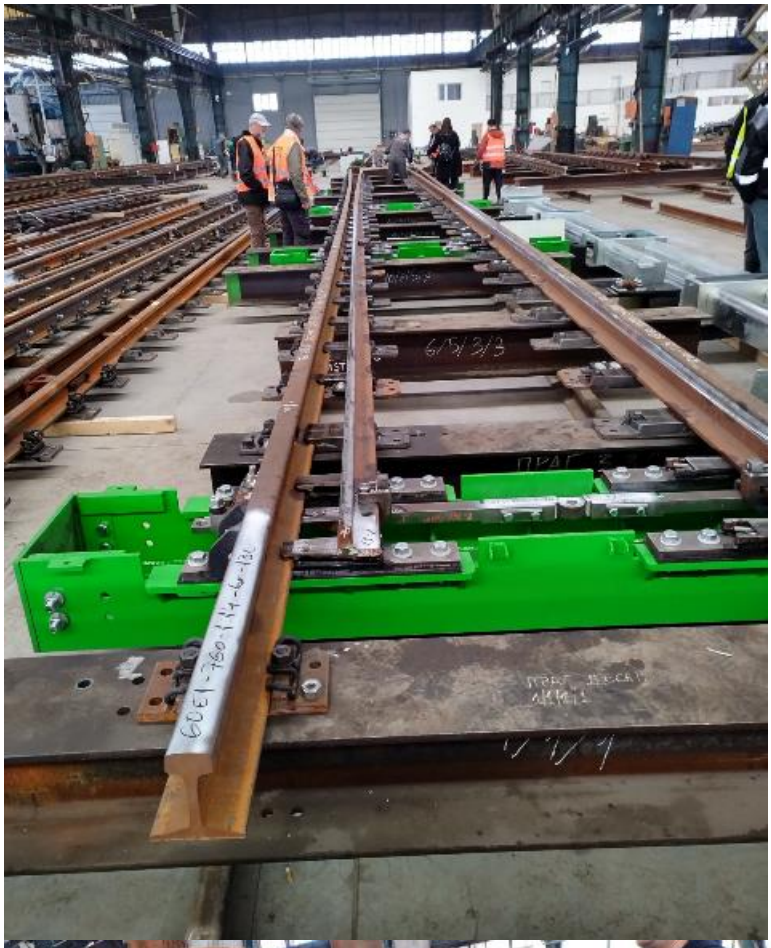
1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.13**
   Setting force of turnout left – 2100N
   Setting force of turnout right – 1700N
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.14**
   Setting force of turnout left – 1900N
   Setting force of turnout right – 2300N

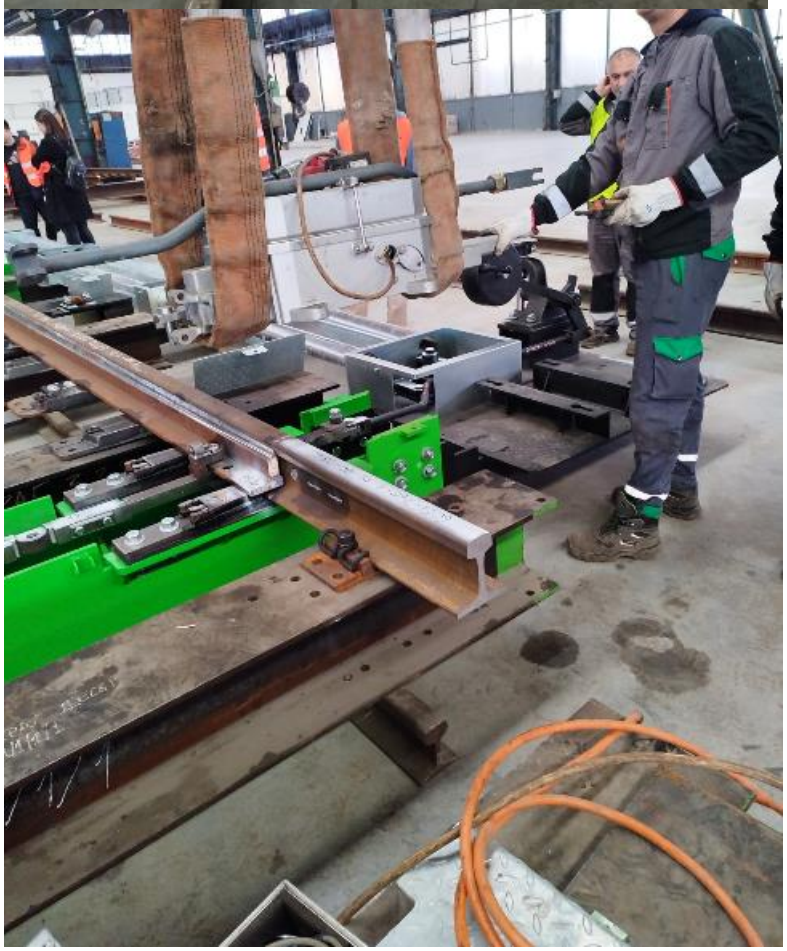
Also, from the supervising team for SS M.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2.The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located should be dislocated at another location. The channels for signaling cables have not yet been laid. Civil works are at the platforms, on the railway route and in the SS room.
Works are ongoing, and preparatory works start for the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines….
3.A site-control of works on the route in Zmajevo was done. Supervising team for SS

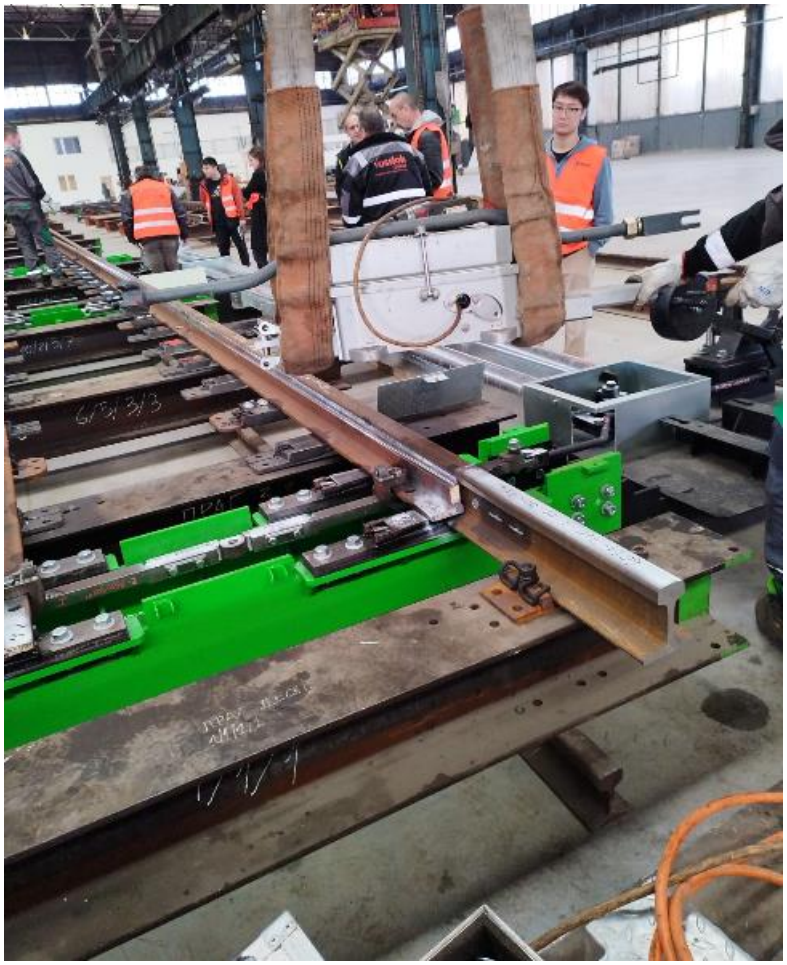
ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnju zaštitnog sloja u stanici Zmajevo.

N.J. was present. Currently, works are ongoing but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

FAT prijem u Vossloh, Nis 10.11.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 10.11.2022

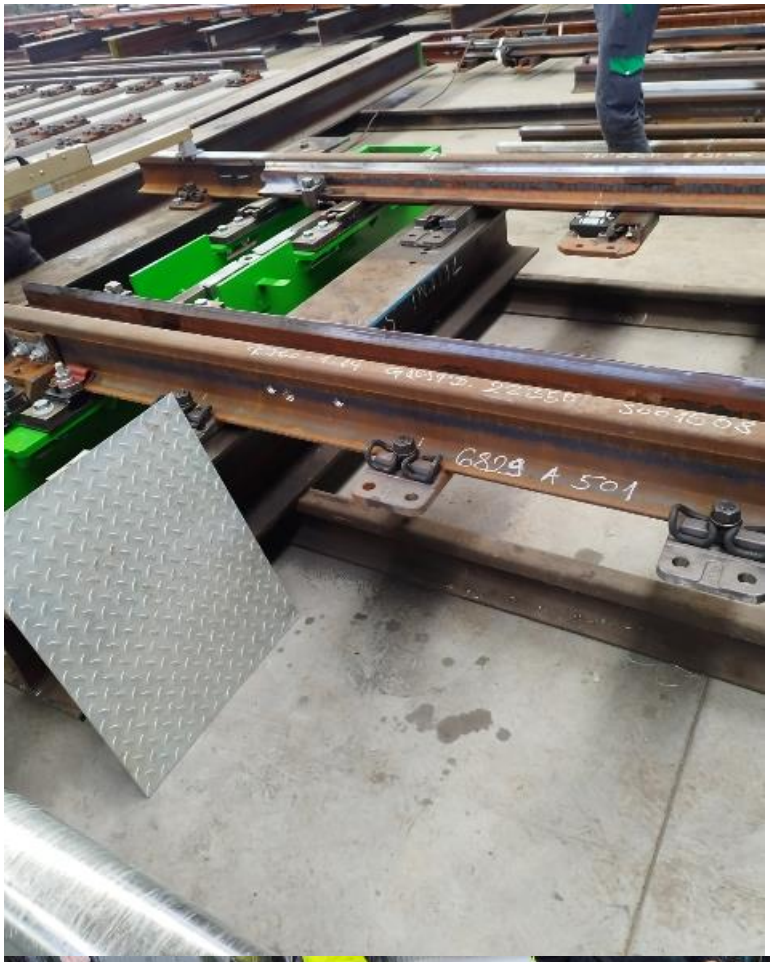


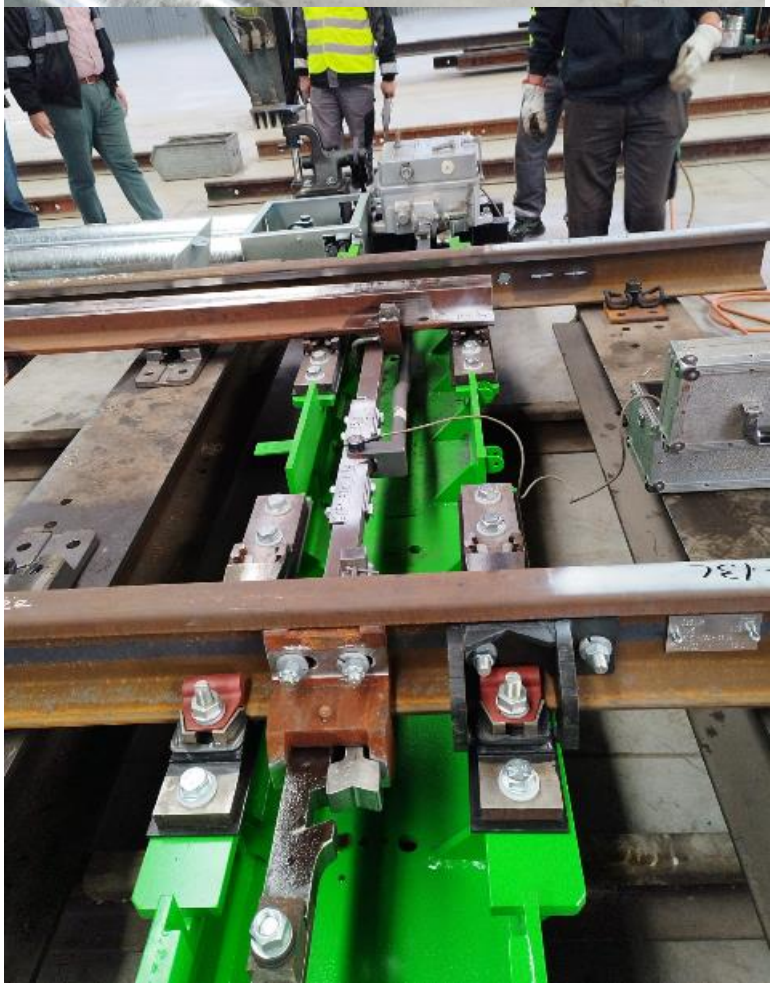




6829 A 501

6/5/3/3


6809 A 501



6/5/3/3

6809 A 501

6809 A 501

Zemljani radovi stanica Novi Sad
Earthworks in Novi Sad station

Zemljani radovi stanica Zmajevo
Earthworks in Zmajevo station

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 14.11.2022-18.11.2022
Vreme / Weather: Sunčano, Kiša, Magla / Sunny, Rain, Fog 10-15ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica i FAT – Niš
1.Tokom prošle nedelje /14.11.2022-18.11.2022/ dana 18.11.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice stanica Naumovicevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.11**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.12**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.11**
   sila prekretanja skretnica levo – 2600N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.12**
   sila prekretanja skretnica levo – 2300N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2.U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).
Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Počela je priprema postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
1.Last week in the period /14.11.2022-18.11.2022/ on 18.11.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Naumovicevo station:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.11**
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.12**

Supervising team of SS N.J. and superstructure team P.K. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Supervising team from SS N.J. ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

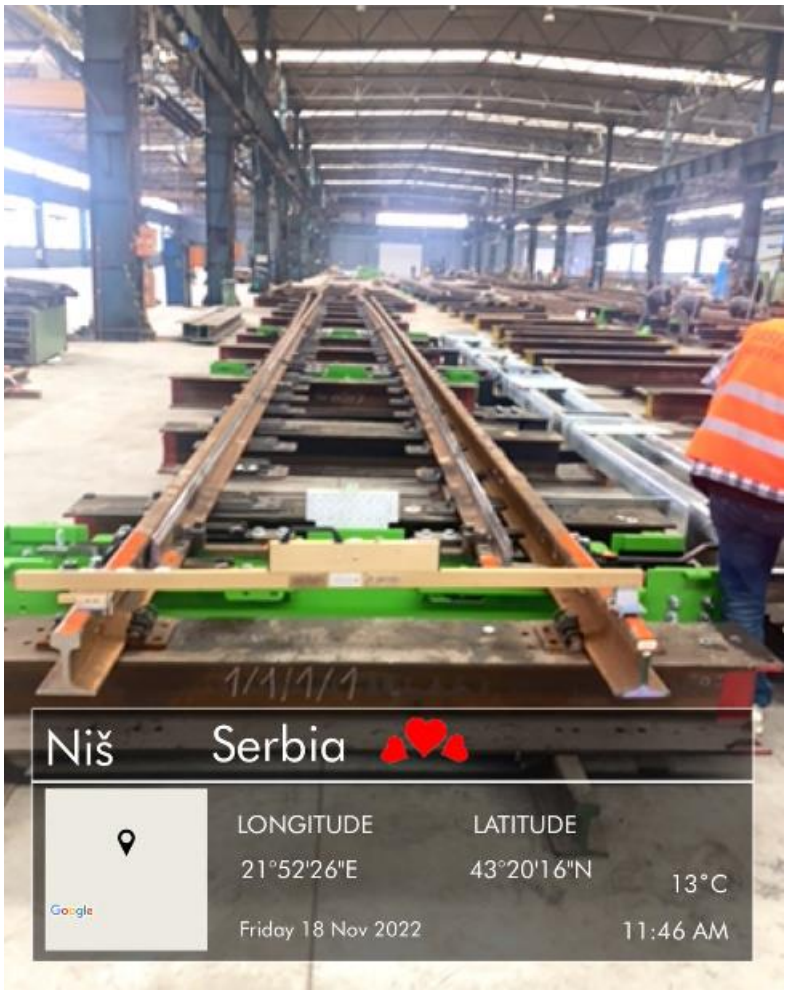
1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.11**
   Setting force of turnout left – 2600N
   Setting force of turnout right – 2400N
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.12**
   Setting force of turnout left – 2300N
   Setting force of turnout right – 2400N

Also, from the supervising team for SS N.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2.The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located(temporary container) should be dislocated at another location(in the station building). The channels for signaling cables have not yet been laid. Civil works are at the platforms, on the railway route and in the SS room.
Works are ongoing, and preparatory works start for the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines…. A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad

3. U stanici Subotica završena je demontaža spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja, demontaža-signali, elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice.
Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi I na mestu kod signala na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici.

station when the room is finally ready in the station building.
In the Subotica station, the dismantling of the outdoor signaling and safety equipment , the electrical switch point machines and point heaters for turnouts, is finished. Currently, civil works are ongoing, but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals.
and on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica

FAT prijem u Vossloh, Nis 18.11.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 18.11.2022



60E1-R760-1:14-BR-11L

Niš
Serbia
LONGITUDE
21°52'26"E
LATITUDE
43°20'16"N
13°C
Friday 18 Nov 2022
11:37 AM
Google

60E1-760-1:14 - 12 L

Novi Sad stanica SS prostorija / Novi Sad station SS room

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 21.11.2022-25.11.2022
Vreme / Weather: Oblačno, Kiša, Magla / Cloudy, Rain, Fog 10-15ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Petrovaradin Magacin, Novi Sad, Kisač i FAT – Niš

1.Tokom prošle nedelje /21.11.2022-25.11.2022/ dana 24.11.2022–izvršen je prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

- ✓ Električne postavne sprave za skretnice (Stanica Novi Sad, Stanica Sajlovo, Stanica Rumenka, Stanica Stepanovičevo, Stanica Vrbas Nova i Stanica Bačka Topola)
- ✓ Grejači za skretnice (Stanica Novi Sad, Stanica Sajlovo, Stanica Rumenka, Stanica Stepanovičevo)
- ✓ Napojni uređaj (Stanica Novi Sad)

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora N.J. i M.J..

2.Tokom prošle nedelje /21.11.2022-25.11.2022/ dana 24.11.2022–izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.7**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.8**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora gornjeg stroja P.K. I K.J. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.

Sa strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.7**
   sila prekretanja skretnica levo – 2500N
   sila prekretanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.8**
   sila prekretanja skretnica levo – 2800N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takodje sa strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljeni sa A.

3.U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis

1. Last week in the period /21.11.2022-25.11.2022/ on 24.11.2022 was held technical inspection and acceptance on SS equipment after information from the SS contractor CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) in Novi Sad and Ptrovaradin warehouse:

- ✓ Electrical switch point machines (Station Novi Sad, Station Sajlovo, Station Rumenka, Station Stepanovičevo, Station Vrbas Nova i Station Bačka Topola)
- ✓ Point heaters (Station Novi Sad, Station Sajlovo, Station Rumenka, Station Stepanovičevo)
- ✓ Power Supply (Station Novi Sad)

SS supervising team N.J. and M.J. was present

2.Last week in the period /21.11.2022-25.11.2022/ on 24.11.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Naumovicevo station:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.7**
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.8**

Supervising team team P.K. and K.J. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.

Supervising team ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.7**

Setting force of turnout left – 2500N
Setting force of turnout right – 2500N

2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.8**

Setting force of turnout left – 2800N
Setting force of turnout right – 2400N

Also, from the supervising team was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.

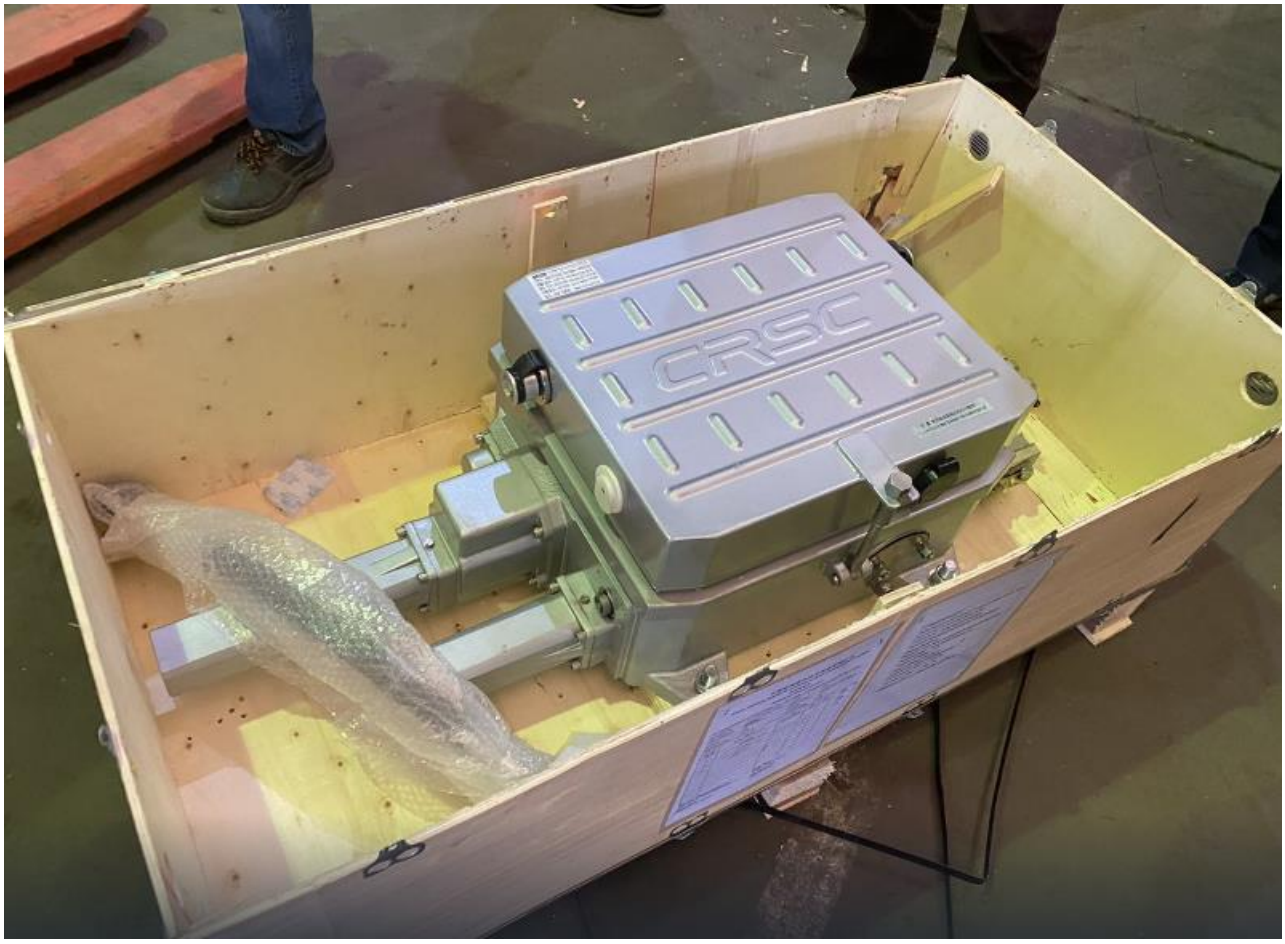
All the turnouts are taken over with A.

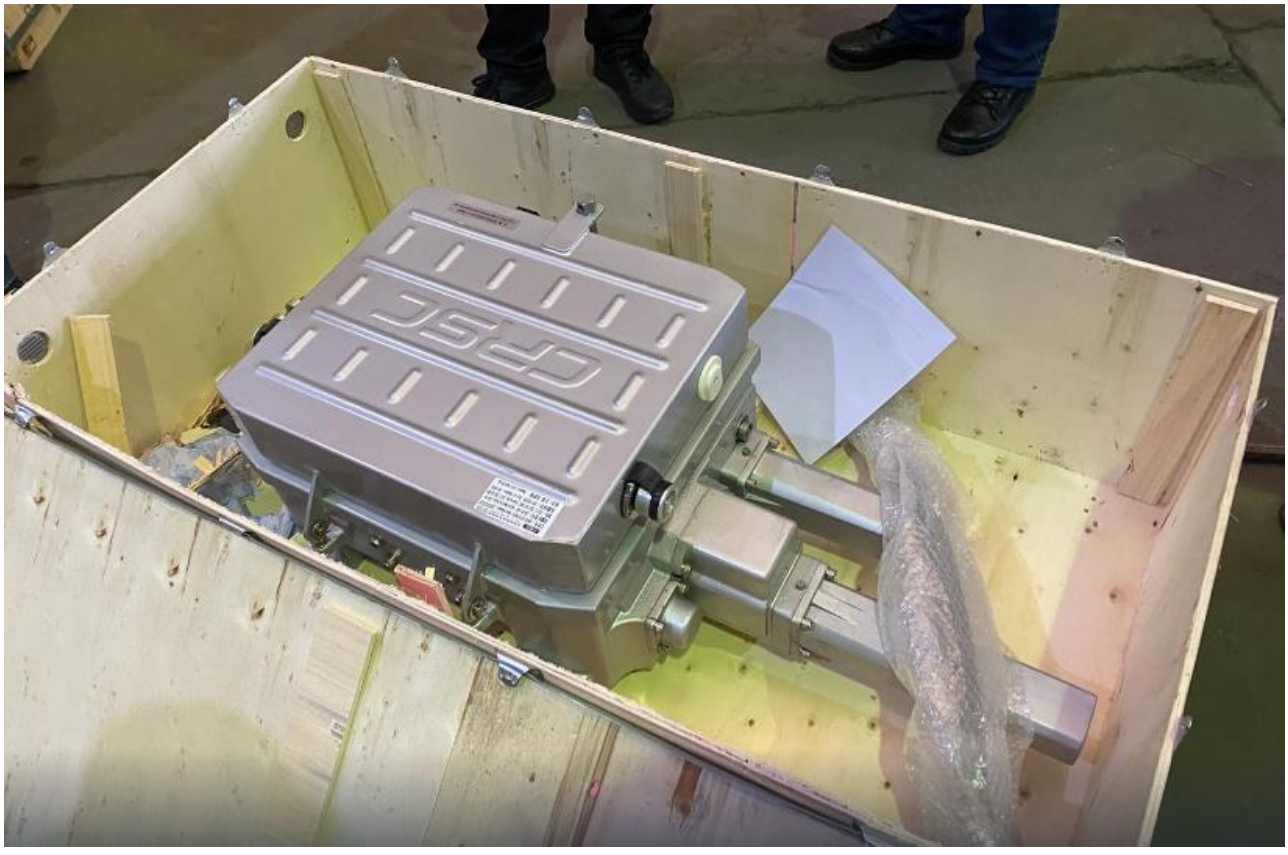
3.The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is

smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).
Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Počela je priprema postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
4. U stanici Kisač na obilazak bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I M.J. Trenutno se radi na donjem stroju i potporne zidove u stanici. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

located(temporary container) should be dislocated at another location(in the station building). The channels for signaling cables have not yet been laid. Civil works are at the platforms, on the railway route and in the SS room.
Works are ongoing, and preparatory works start for the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines…. A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad station when the room is finally ready in the station building.
4.In the Kisač station, the on site survey supervising team for SS was present N.J. and M.J.. Currently, civil works are ongoing, but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

Inspekcijei prijem SS opreme / Technical incpection and acceptance on SS equipment





Novi Sad Serbia
LONGITUDE
19°53'3"E
LATITUDE
45°15'1"N
6°C
Thursday 24 Nov 2022
10:01 AM
Google

Tianjin railway signal

CRSC 中国铁路通信信号股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited

详细装箱单

DETAILED PACKING LIST

TO: CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA OGRANAK BEOGRAD-SAVSKI VENAC

CONTRACT NO:	OMSL-SRB-202110-001/NSS	L/C NO:	N/A
PACKAGE STYLE:	胶合板箱 Plywood Case	PACKAGE NO.:	SRNS-CRSC1-STX-1/358
NW (KG):	485	GW (KG):	550
DIMENSION (CM):	96*96*245	VOLUMN (CBM):	2.26

商品代码 ITEM NO.	货物名称 DESCRIPTION OF GOODS	图号 DRAWING NUMBER	单位 UNIT	数量 Q'TY	备注 REMARK
1.A-1.9	电源屏 Power Panel				Novi Sad 诺维萨德
	电源屏A屏 Power Supply Panel(Panel A)	JD0471.00.00-SRB-Novi Sad A	台 set	1	

制造厂名称：天津铁路信号有限责任公司
MANUFACTURER: Tianjin Railway Signal Co., Ltd.

检验员：顾睿哲
INSPECTOR: Gu Ruizhe

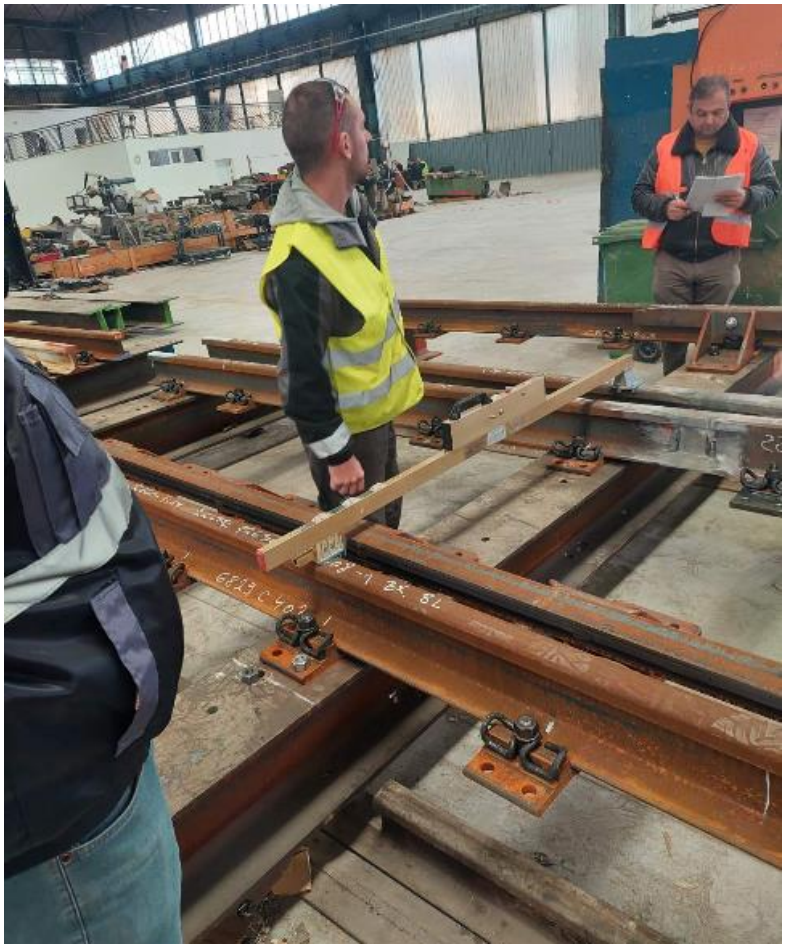
装箱员：孙俊杰
PACKER: Sun Junjie

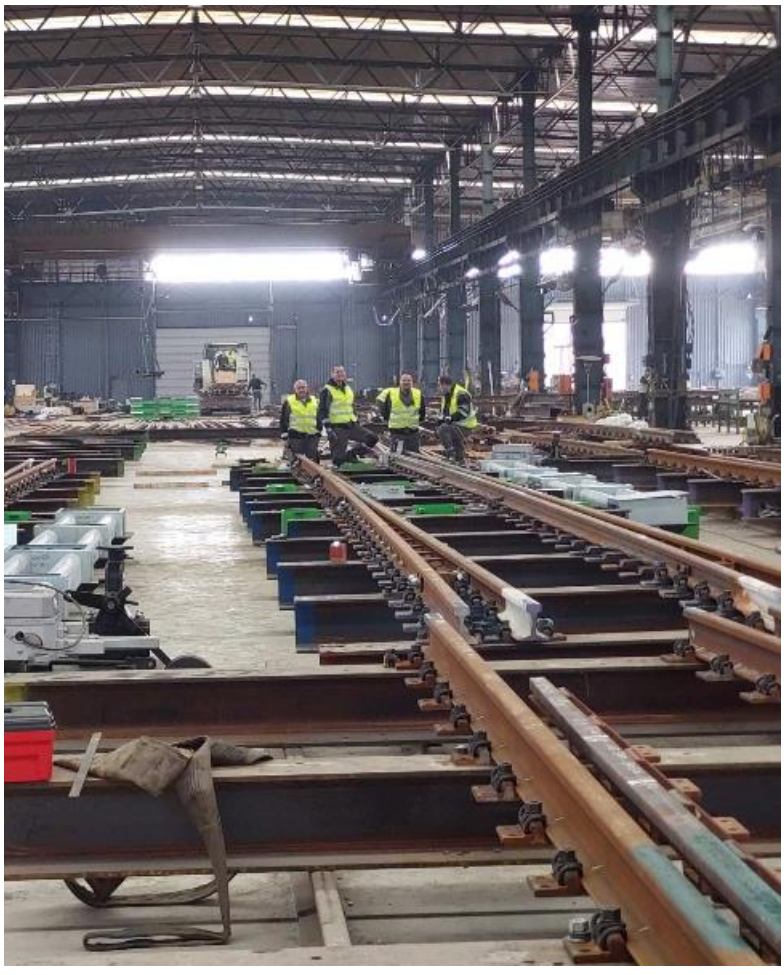
日期：2022年9月25日
DATE: 2022.9.25

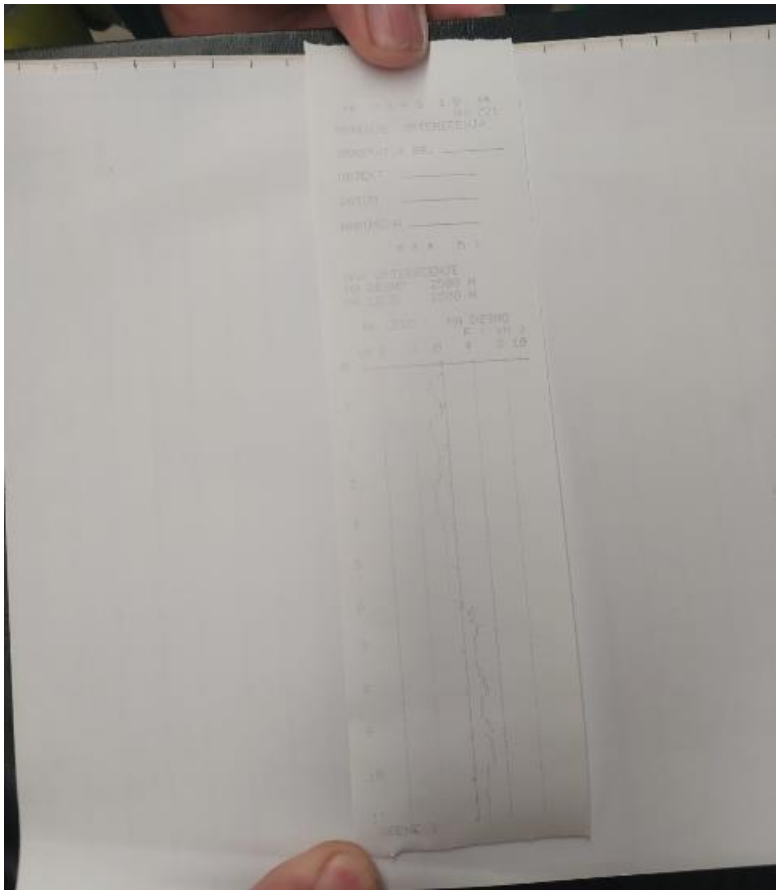
JG
8个
20电机
15电机

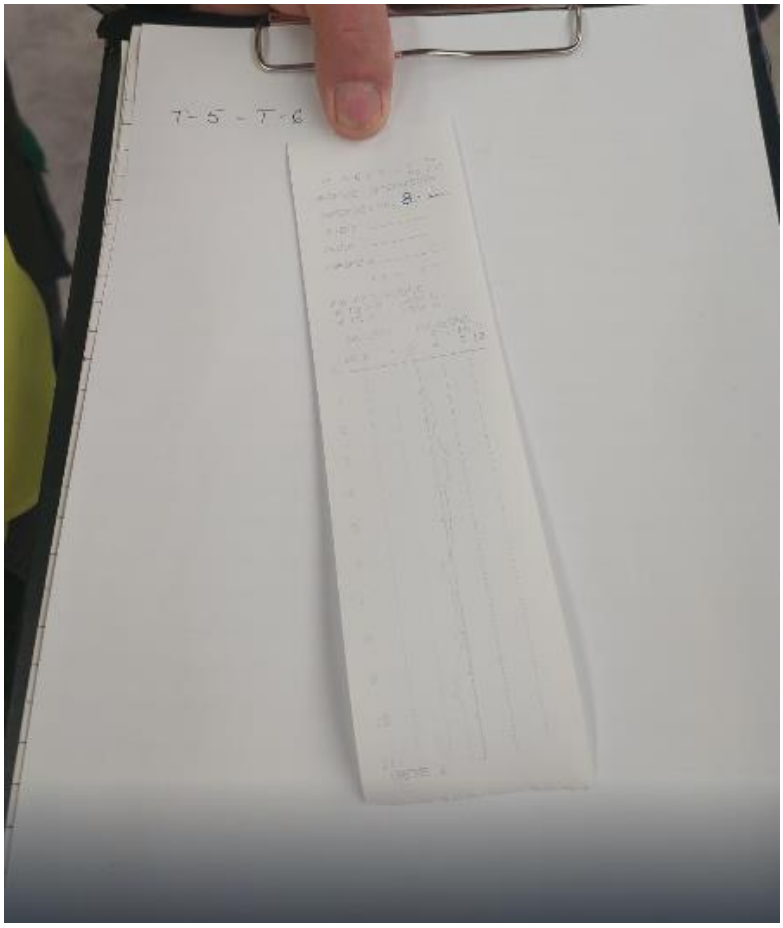
Novi Sad Serbia
LONGITUDE
19°48'35"E
LATITUDE
45°16'20"N
7°C
Thursday 24 Nov 2022
09:09 AM
Google

FAT prijem u Vossloh, Nis 24.11.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 24.11.2022








T-5 - T-6

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

31.10.2022.-06.11.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U cilju poboljšanja mera Bezbednosti i zdravlja na radu oržan je sastanak sa rukovodstvom JV CRIC-CCCC i koordinatora za BZR na svim deonicama Sektora 3. Sastanku su prisustvovala Lica za bezbednost i zdravlje na radu Glavnog izvođača i pojedini predstavici podizvođača radova.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Galerija na km 82+159

Gornje Sajlovo-pruga

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

07.11.2022.-13.11.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Na pojedinim lokacijama (TPS Novi Sad, Stanica Kisač) su uočene nepravilnosti u vidu neobezbeđenih radova na visini. Izvođači radova su nakon usmene opomene koordinatora za bezbednost i zdravlje na radu odmah preduzeli mere u cilju otklanjanja nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

14.11.2022.-20.11.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. U Kisaču, Železnička stanica (km 90+351) je izrečena usmena opomena zbog radova na izradi radne skele bez opreme za rad na visini. Nakon opomene izvođač radova je preduzeo sve potrebne mere i bezbedno nastavio radove. Na lokaciji u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) su uočene nepravilnosti u vidu neobezbeđenih radova na visini. Radovi su na kratko obustavljeni a izvođač radova je nakon usmene opomene otklonio nepravilnosti. Na istoj lokaciji, Novi Sad, Partizanska ulica (km 77+807), izvođač radova je nameravao da izvodi radove na podizanju čelične konstrukcije podvožnjaka u uslovima smanjene vidljivosti. U cilju sprečavanja potencijalnih incidenata pri radovima u uslovima smanjene vidljivosti Glavnom izvođaču radova je upućen dopis-podsetnik sa nalogom i uputstvom za obavljanje ovakve vrste radova.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

21.11.2022.-27.11.2022.

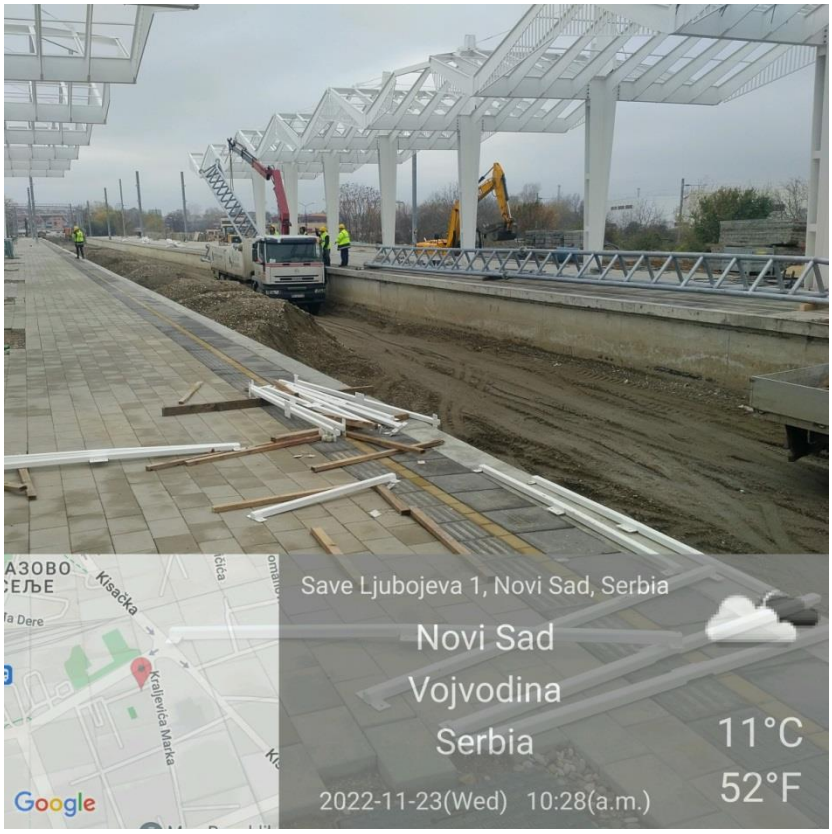
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji TPS Novi Sad (km 79+351) su obustavljeni radovi na hidroizolaciji zbog radova na visini bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava. Radove je izvodila podizvođačka firma Antikor doo, Beograd i to bez Prijave radova Inspekciji rada i bez dostavljanja potrebne dokumentacije BZR pa su radovi obustavljeni i po tom osnovu.

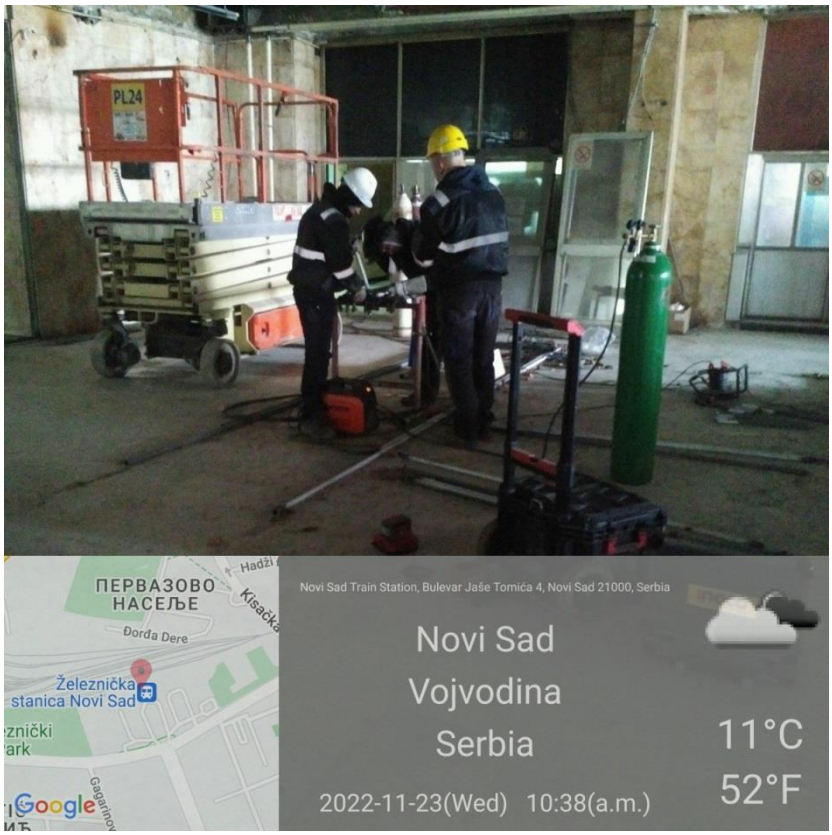
Održan je sastanak sa svim izvođačima i podizvođačima na gradilištu deonice 1 sa temom sprovođenja mera BZR. Na sastanku je analiziran prethodni period rada i donete su smernice za nastavak radova u zimskim uslovima.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

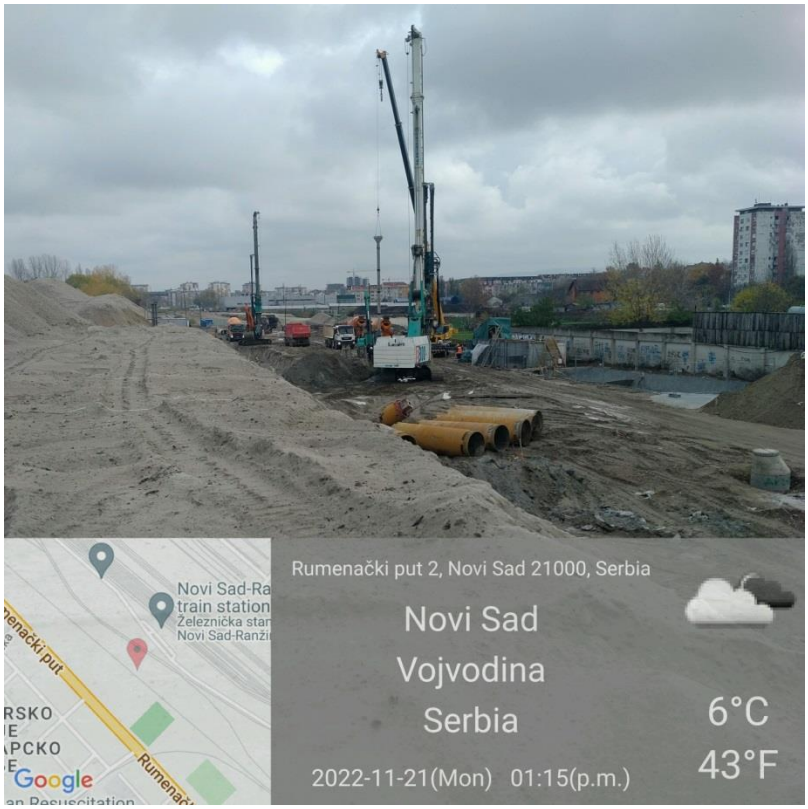
Slike sa obilaska gradilišta



Stanica Novi Sad

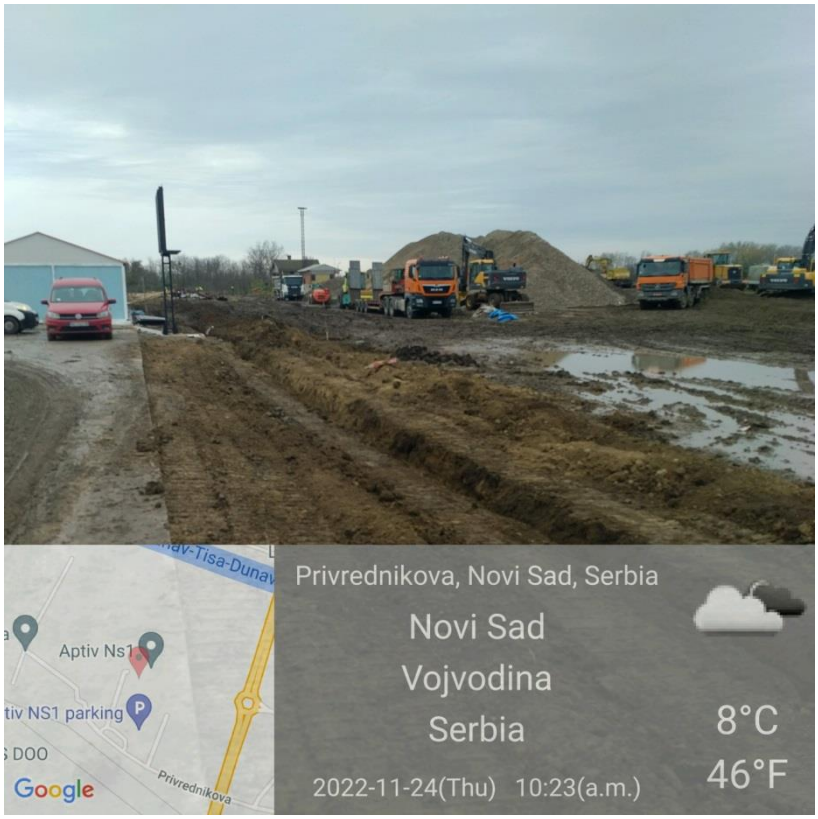


Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad



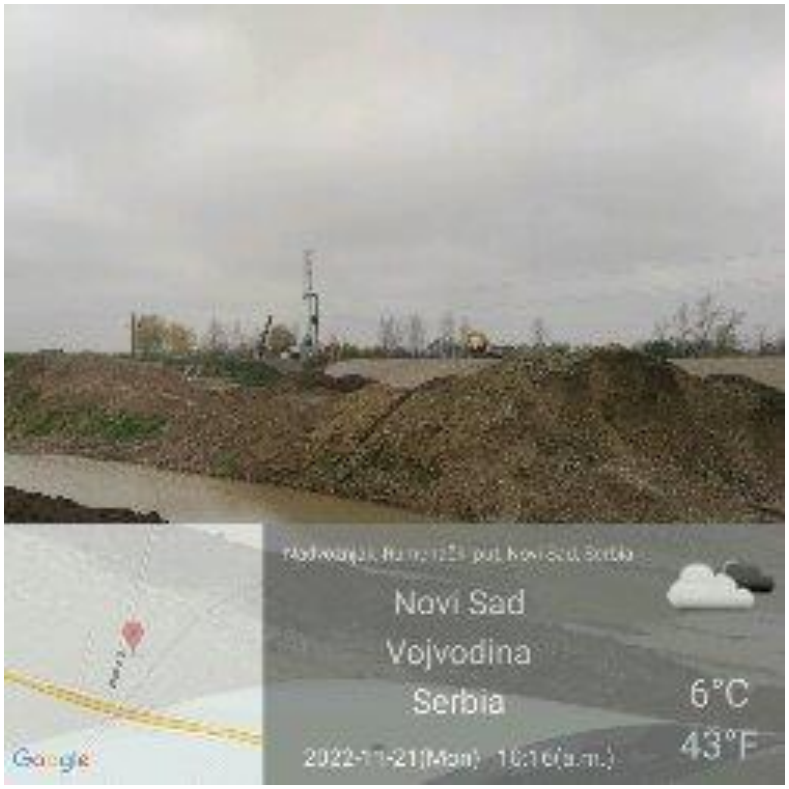
Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

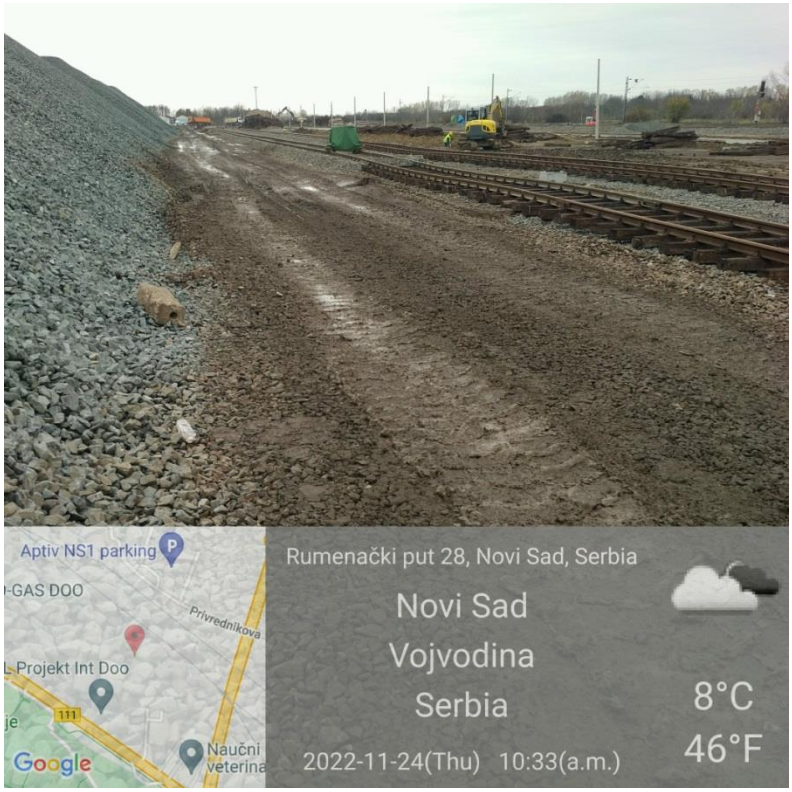
Kisač

Zmajevo



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Verušić
u periodu od 21.11.2022. do 25.11.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada Glavnog izvođača radova.

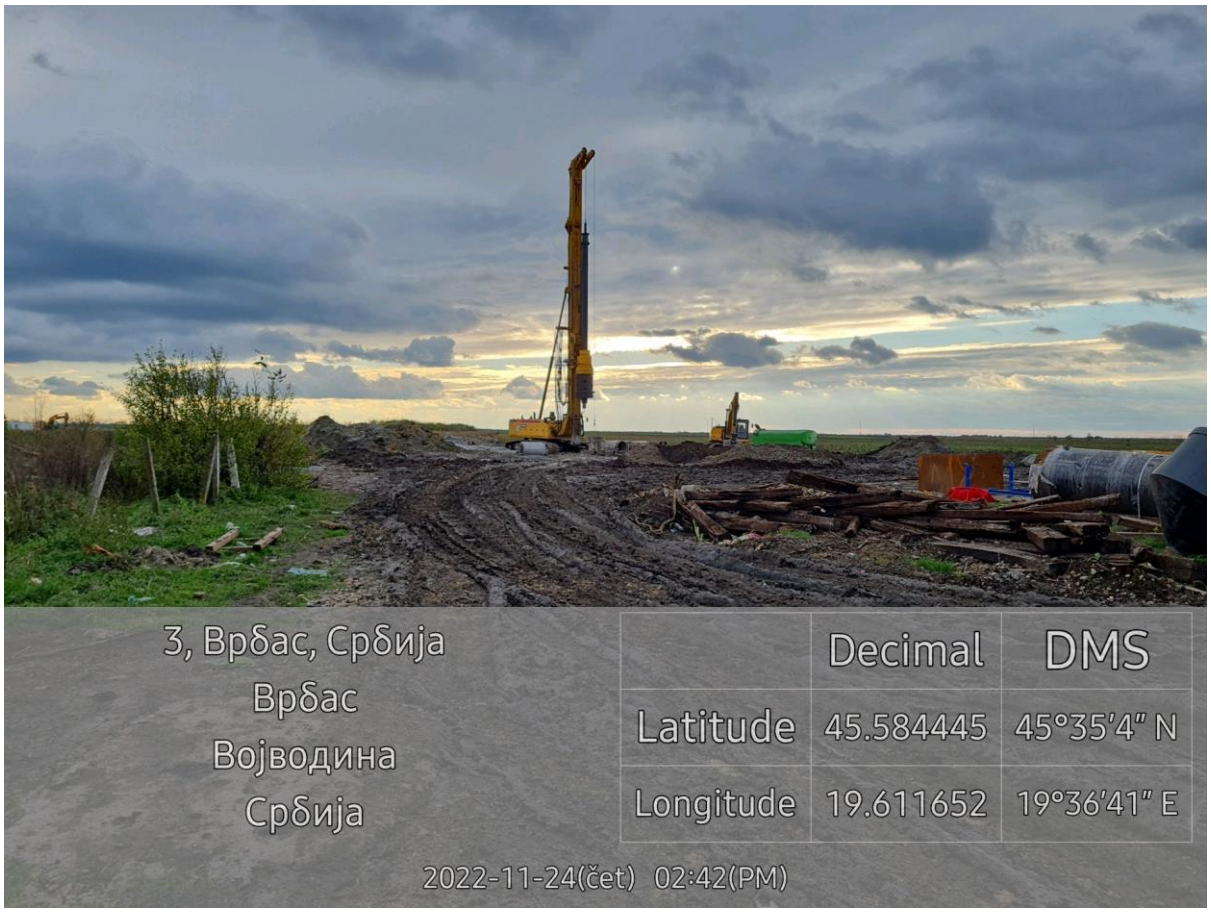
Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Galerija 114+716,45

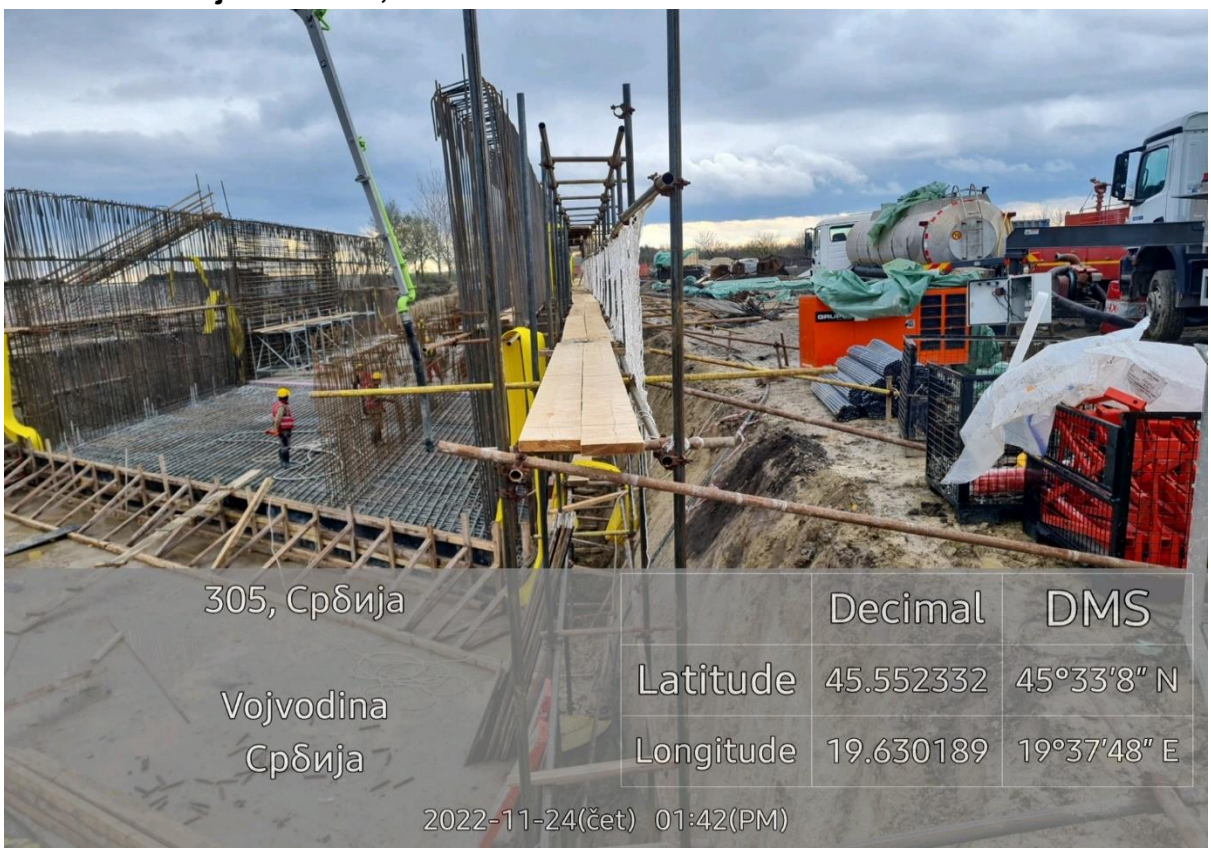


Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

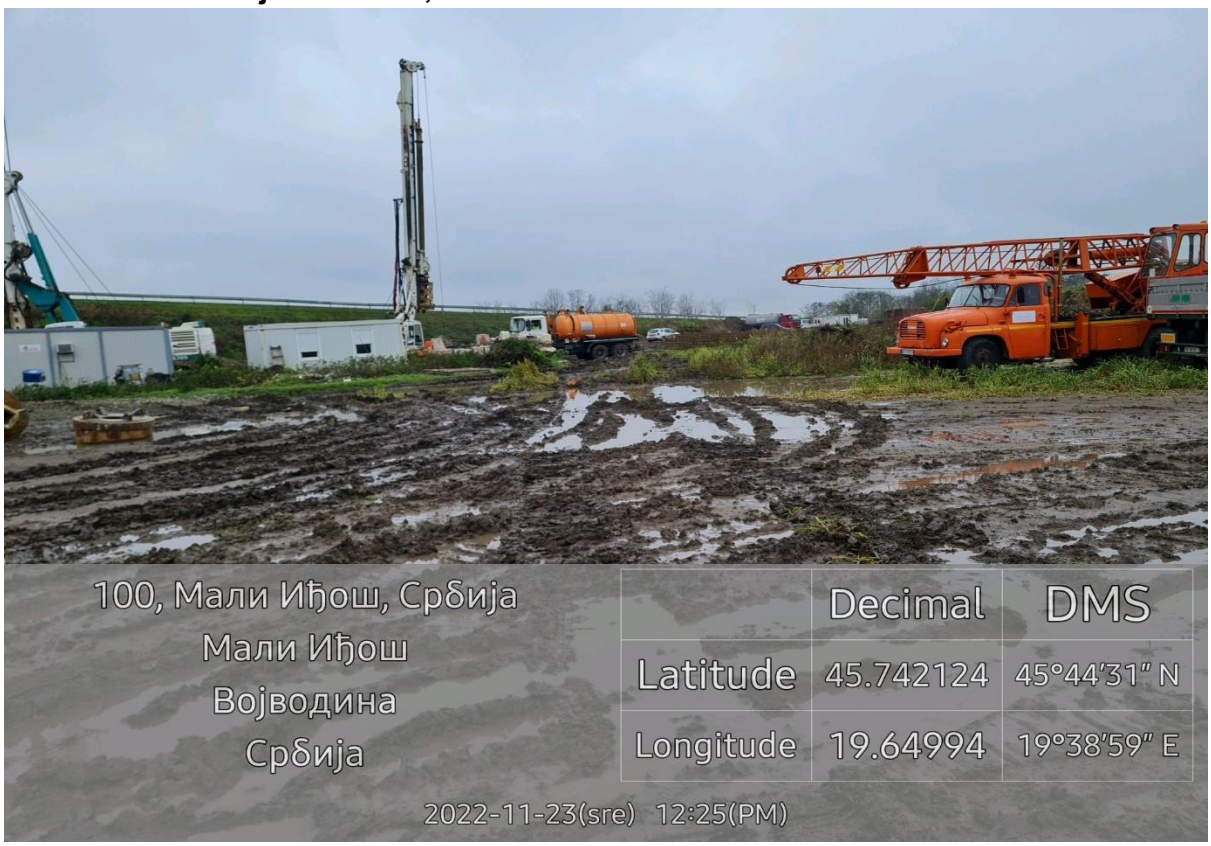
Vrbas Podvožnjak 113+327,64



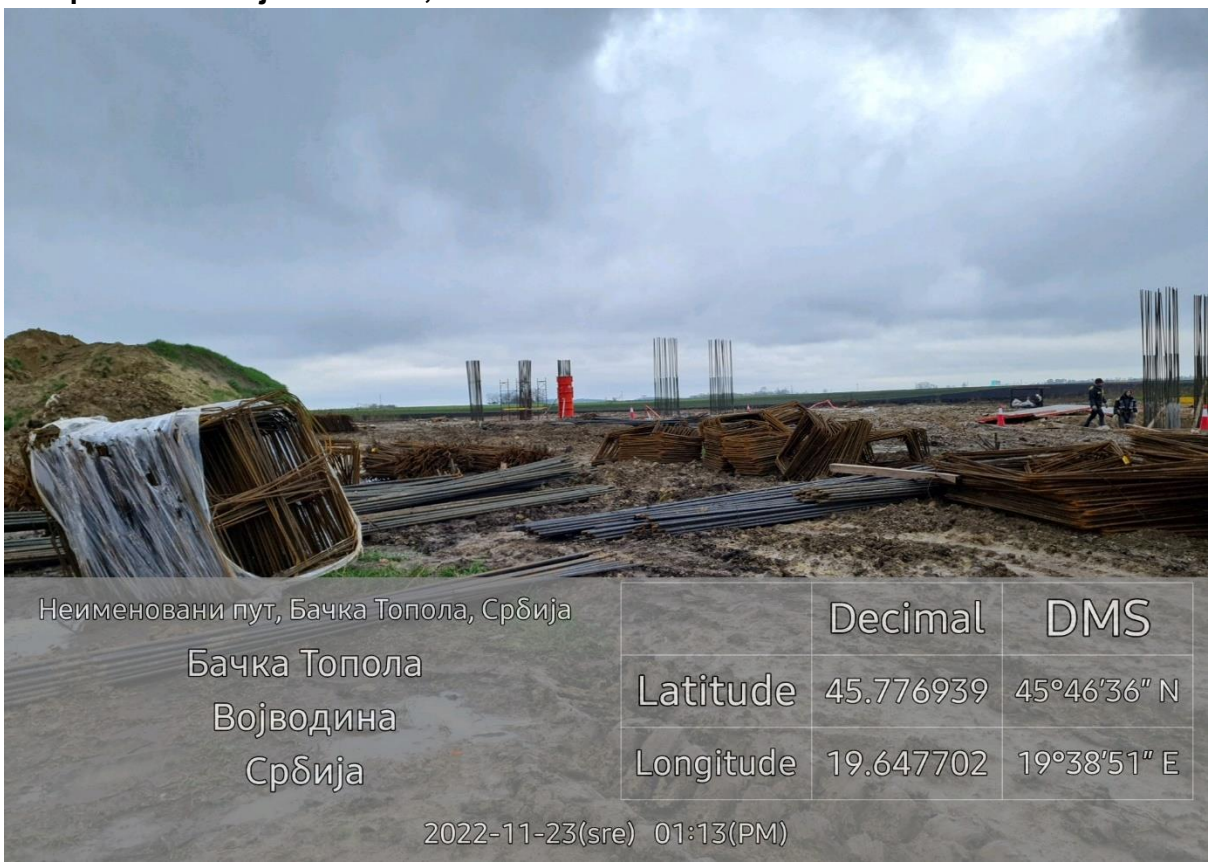
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

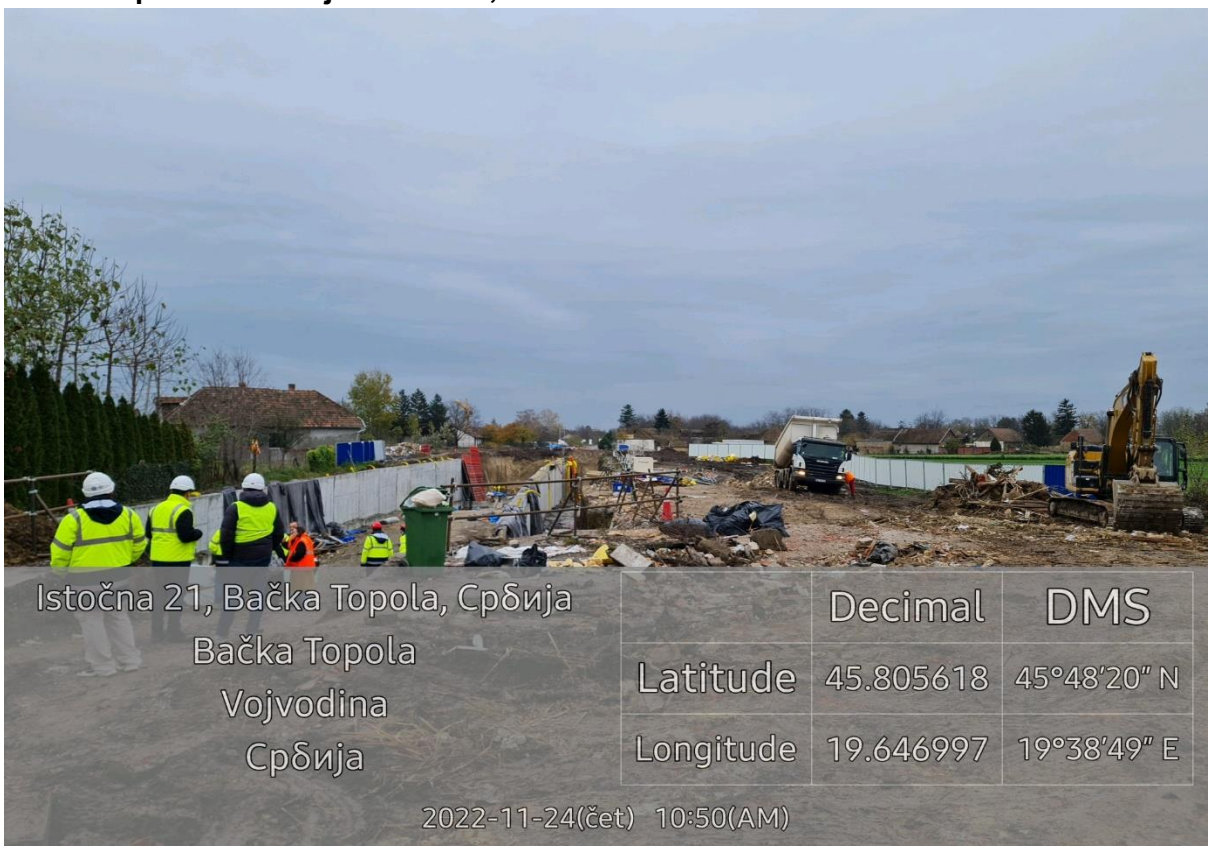
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95



B Topola Nadvožnjak 139+003,02



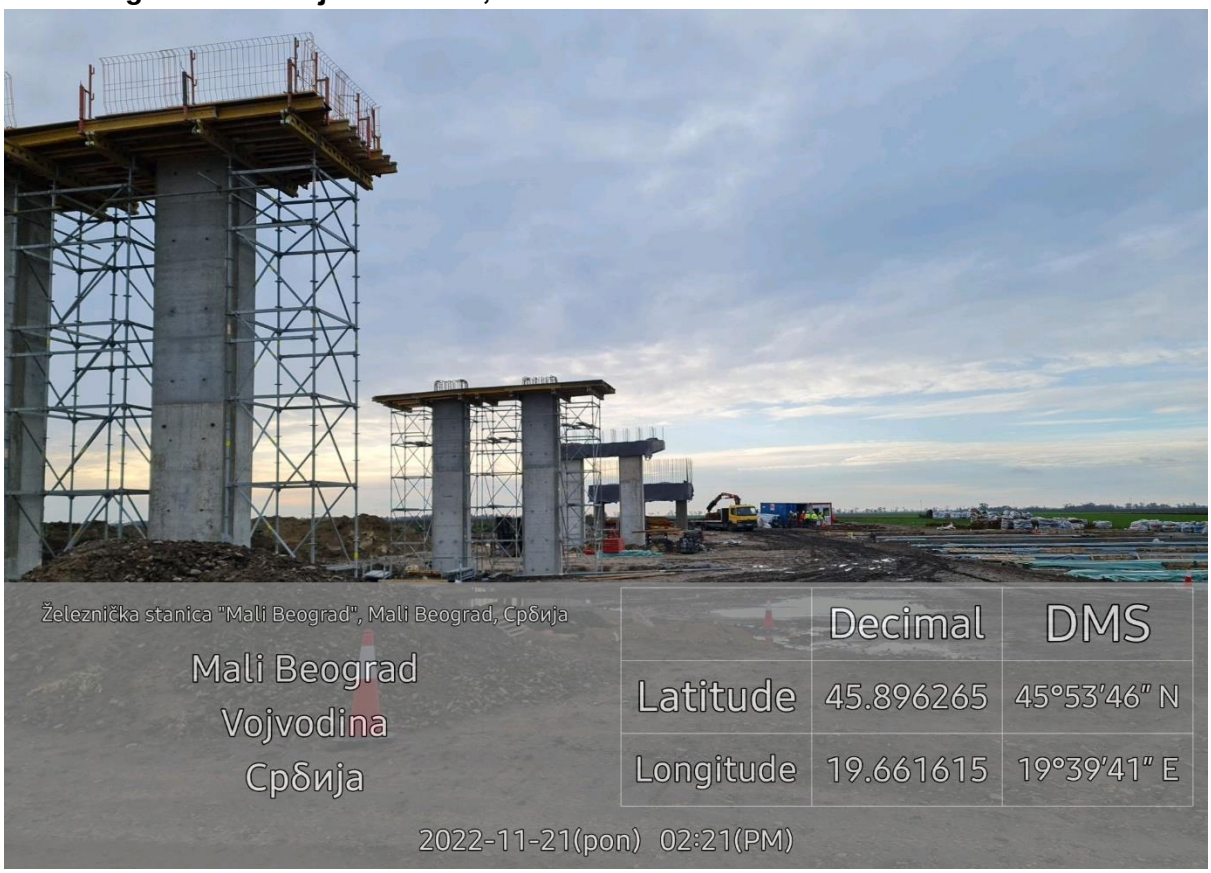
Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5



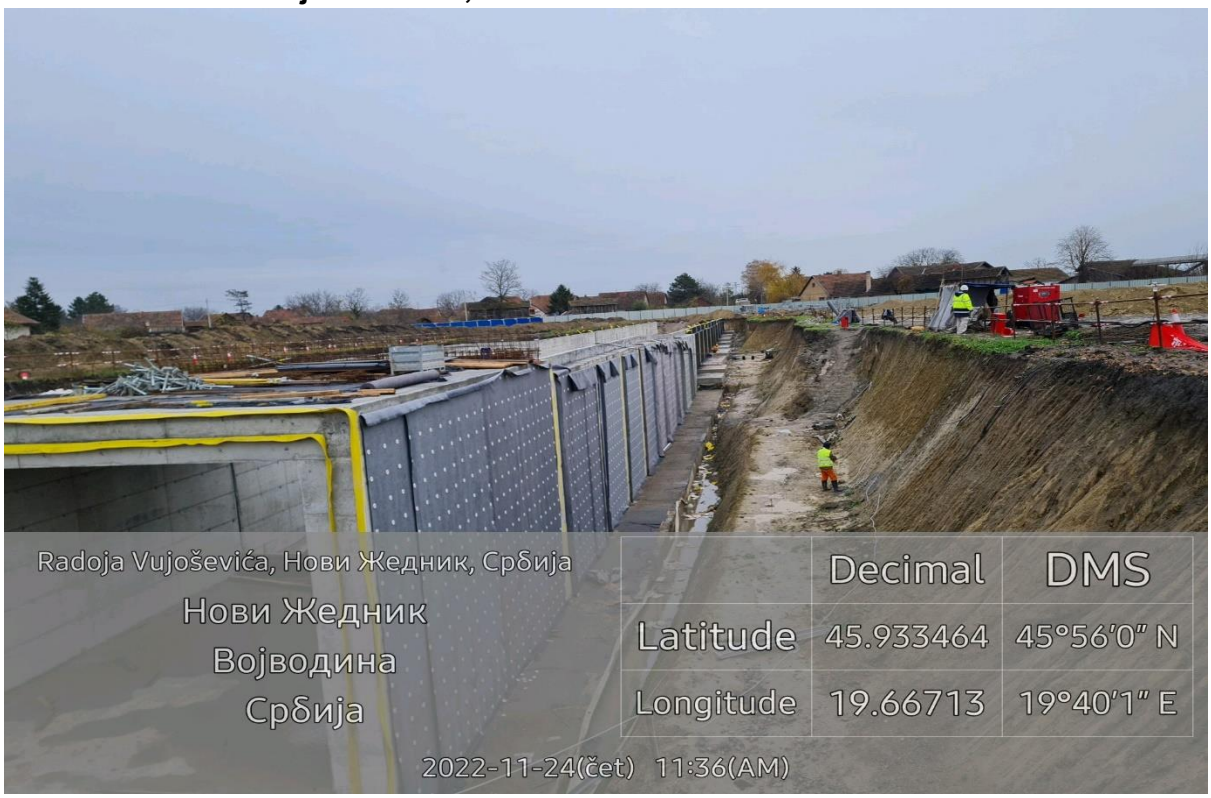
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

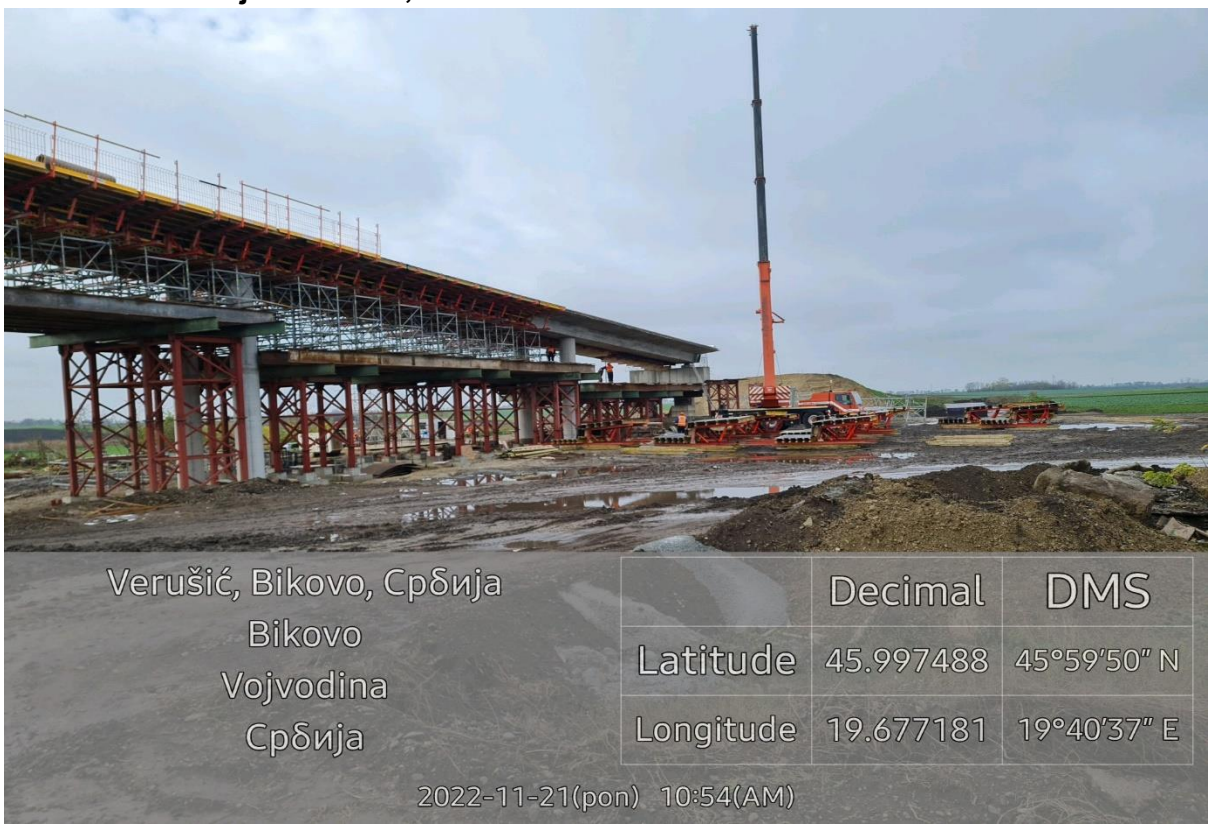


Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25



Координатор за извођење радова
за деоницу 2

_____

Предраг Филиповић дипл.инг ЗНР

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 31.10.2022 до 4.11.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
У протеклој седмици на градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема.
03.11.2022 у Новом Саду одржан је састанак посвећен безбедности и здрављу на раду где је указано на проблеме из ове области на деоници 2. и деоници 3.
На основу закључака са састанка у наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градиштима на задовољавајући ниво.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица, КМ184+259

Суботица 177+857 Km

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

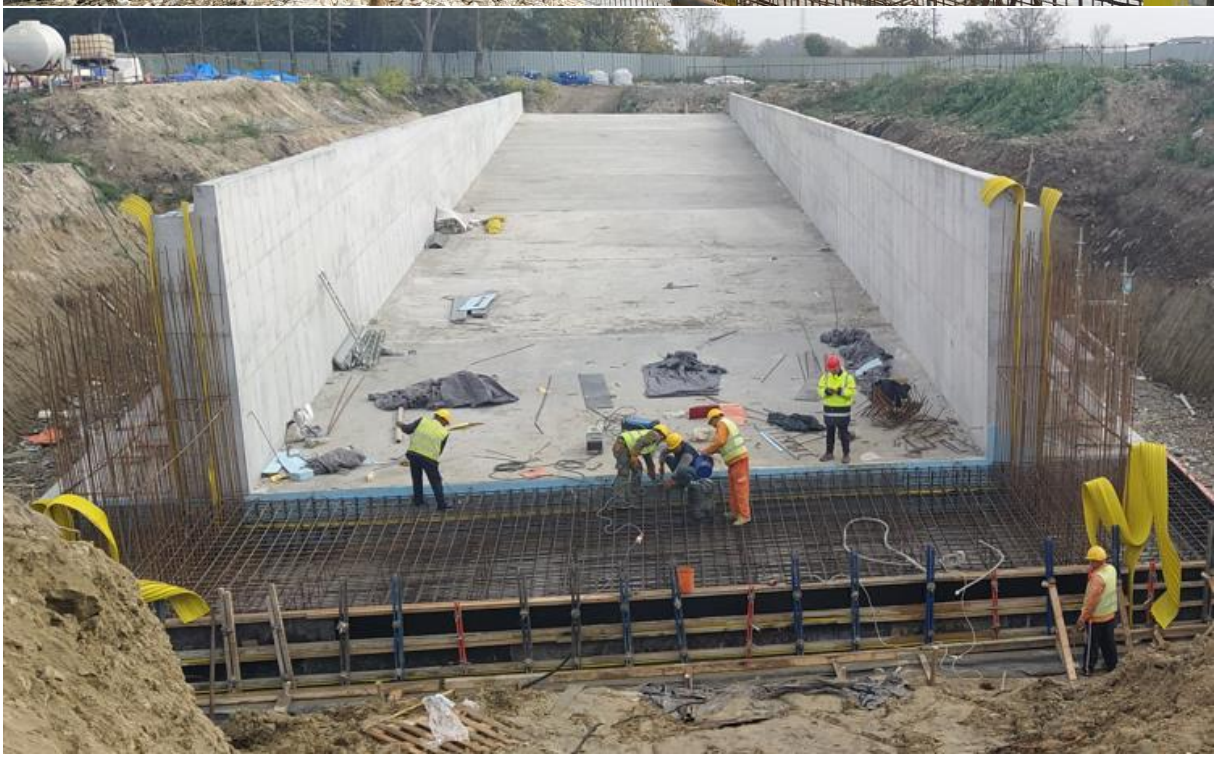
за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 14.11.2022 до 18.11.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе са мањим одступањима по недељном плану Главног извођача радова.
У периоду од 14.11.2022 до 18.11.2022 на основу свакодневних обилазака градилишта на деоници 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није спроводио све одредбе Закона о безбедности и здрављу на раду и све подзаконске акате у области безбедности и здравља на раду, како би се смањио ризик од повређивања и спречио настанак повреда на раду.
Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515



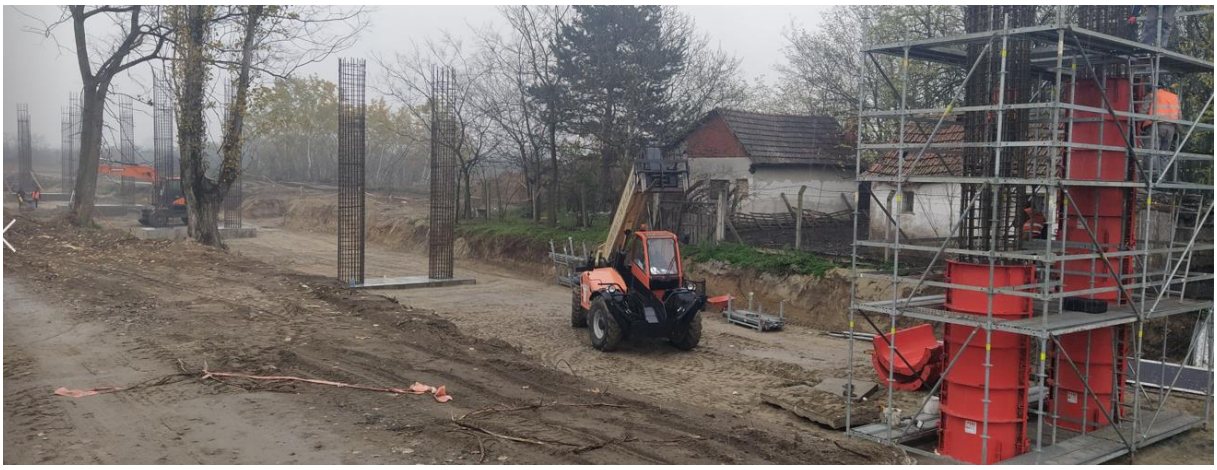
Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690



Суботица, КМ184+259

Суботица 177+857 Km

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 21.11.2022 до 25.11.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе са мањим одступањима по недељном плану Главног извођача радова.
Свакодневним обиласцима градилишта на деоници 3 уочене су бројне неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника.
Уочене неправилности из области безбедности и здравље на раду описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

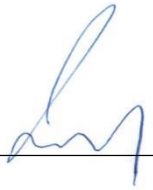
Суботица, КМ184+259

Суботица 177+857 Km

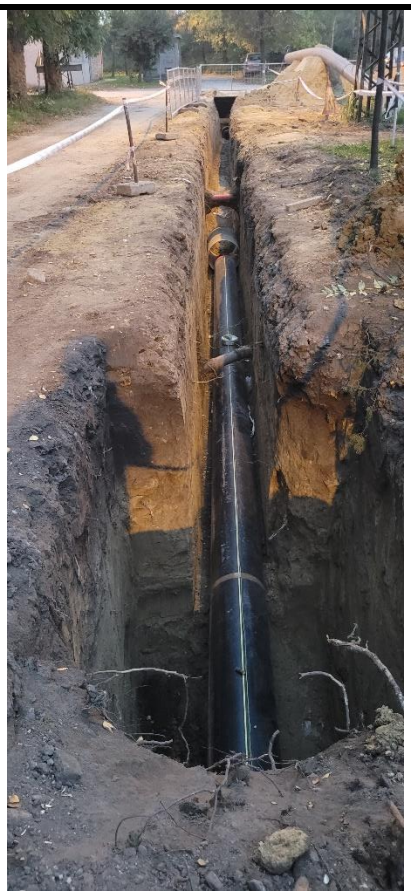
Суботица Км 183+800 -182+800

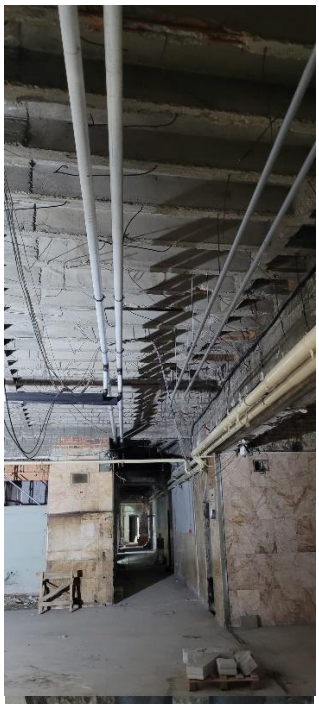
LG 504

Стеван Дојић

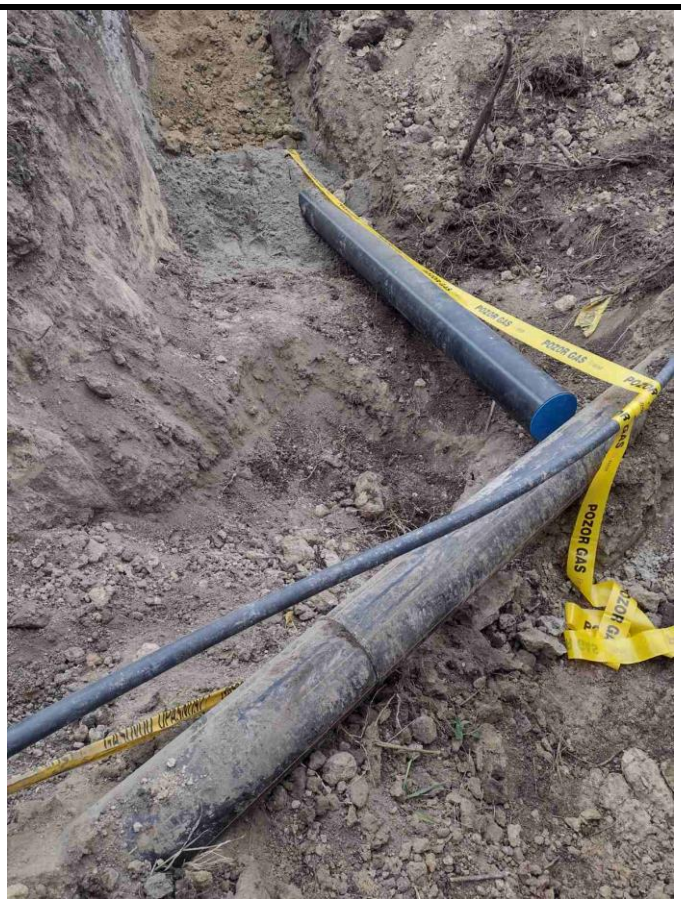


Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	31.10. – 06.11.2022.
Opis radova:	• Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i sprema izmenu PZI; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica Jahorinska i Frederika Šopena. Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom. Pripremni radovi i šlicovanja se rade u okviru Lošinjske ulice; • Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi. • Planirani kraj montažno-mašinskih radova (uključujući i katodnu zaštitu) je zaključno sa 17.11.2022.



Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	31.10. – 06.11.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela, cevna mreža i završava se postavljanje i zavarivanje nove razvodne magistralne cevne mreže; • Spoljašnje jedinice rashladnih uređaja, u okviru server sale i CDU prostorije, su izmeštene sa fasade zgrade i postavljene na krov, shodno projektu. Elektro instalacije nisu izvedene do novih pozicija spoljašnjih jedinica i potrebno je iste pod hitno uraditi. 

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	31.10. – 06.11.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 113+316 su završeni radovi na izgradnji nove trase PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar; • Završeno je ispitivanje na nepropusnost i čvrstoću i rezultati su prihvatljivi; • Ostalo je da se nova trasa gasovoda poveže na postojeći sistem. Poslat je dopis “Vrbasgas”-u radi sinhronizacije i koordinacije na radovima spajanja. Čeka se odgovor.


POZOR GAS

POZOR GAS

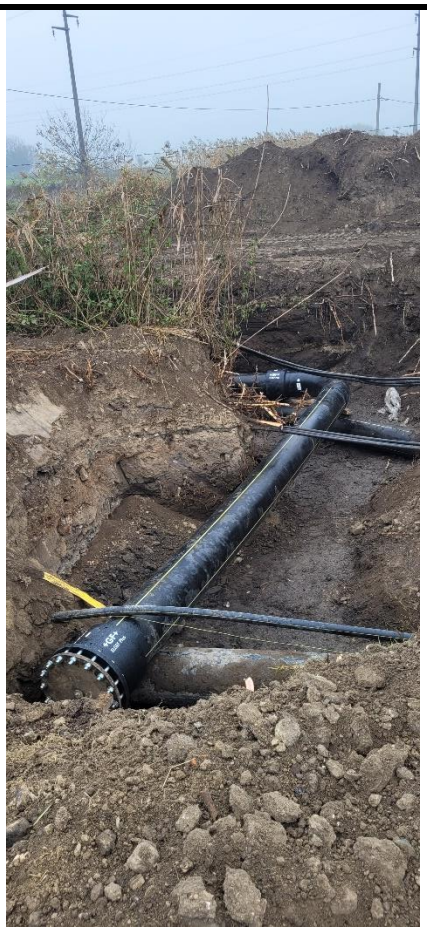
Oznaka dela projekta:	6/2.8
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik
Period opisanih radova:	31.10. – 06.11.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	07.11. – 13.11.2022.
Opis radova:	• Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i sprema izmenu PZI; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni firme "Tehno-Coop". Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom i duž Lošinjske ulice; • Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	07.11. – 13.11.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završena je ugradnja nove razvodne magistralne cevne mreže i ista je termoizolovana; • Spoljašnje jedinice rashladnih uređaja, u okviru server sale i CDU prostorije, su izmeštene sa fasade zgrade i postavljene na krov, shodno projektu. Elektro instalacije još uvek nisu izvedene do novih pozicija spoljašnjih jedinica i potrebno je iste pod hitno uraditi; • Stigli su uzorci predviđenih fan coil uređaja i isti su na pregledu od strane Nadzora.

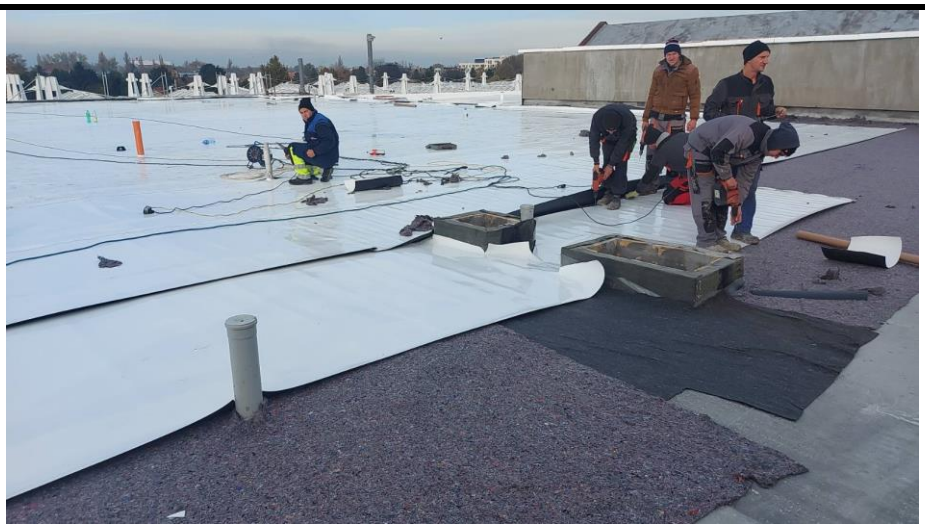
Oznaka dela projekta:	2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)
Period opisanih radova:	07.11. – 13.11.2022.
Opis radova:	• IDP je predat imaocu javnog ovlašćenja „Transnafta“ na pregled i davanje saglasnosti na isti; • Na stacionaži km 85+575, na dodatni zahtev Nadzora, završeno je vraćanje nasipa zemlje u prvobitno stanje u široj zoni oko naftovoda.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	14.11. – 20.11.2022.
Opis radova:	• Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i završna je izmena PZI. Takođe, usled promene parcele prespajanja novog i postojećeg gasovoda, podnet je zahtev za izmenu građevinske dozvole – procedura izdavanja je u toku. • Radovi na izgradnji gasovoda Ø400 su završeni. Završeno je i ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost i rezultati su bili zadovoljavajući/prihvatljivi. Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Lošinjske ulice i u okviru firme „Pionir"; • Dana 16.11.2022., održan je sastanak sa Investitorom, Izvođačem, Nadzorom, Međuopštinskim zavodom za zaštitu spomenika kulture i gradom Suboticom, u vezi sa svim potrebnim aktivnostima koje treba završiti pre samog spajanja noveg i postojećeg gasovoda; • Započeti su radovi na katodnoj zaštiti.

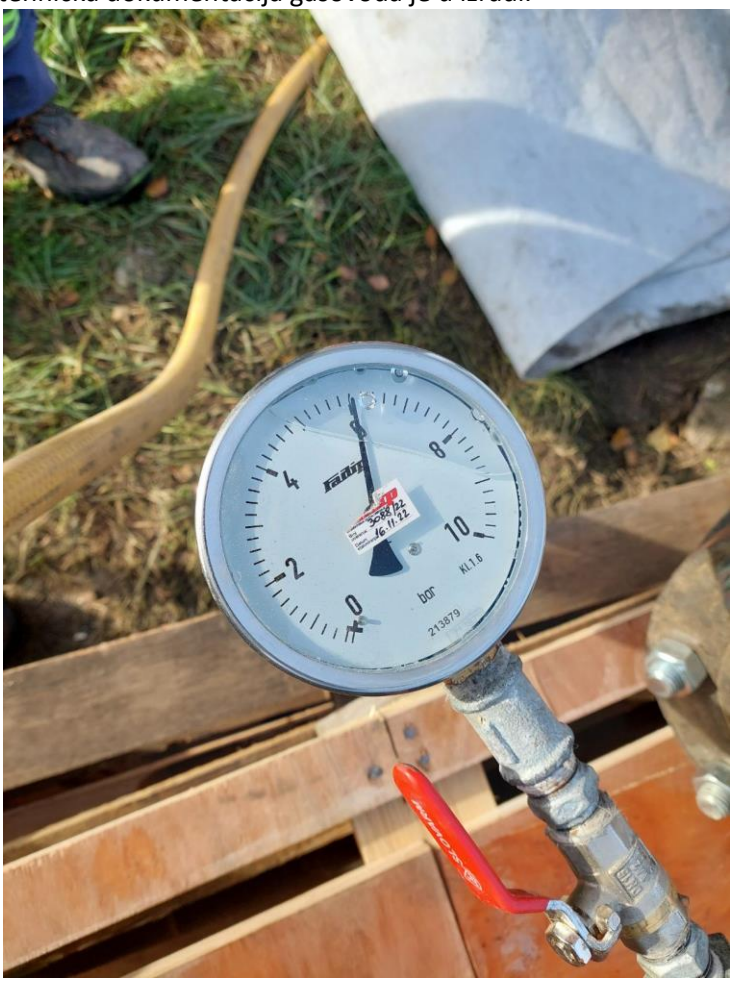


UPOZORENJE
ZONA OPASNOSTI
ISPITIVANJE NA
PRITISAK U TOKU

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	14.11. – 20.11.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završena je ugradnja nove razvodne magistralne cevne mreže na 2. spratu (ostala su samo spajanja po uglovima hodnika) i ista je termoizolovana. Izvode se nosači cevovoda u okviru podruma krila „D“, za budući toplovod iz podstanice. Pregledane su i cevi DN200, sa pripadajućim lukovima, za predmetni toplovod iz podstanice; • Pregledani uzorci predviđenih fan coil uređaja, kao i propratna dokumentacija, i isti su prihvaćeni od strane Nadzora; • Započeta je i ugradnja ventilacionog sistema, u okviru prostorija A2.16 i A2.17; • Izvršen je pregled prodora ventilacionih sistema u okviru krova krila „A“.



Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	14.11. – 20.11.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 113+316 su završeni radovi na izgradnji nove trase PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar; • U saradnji sa “Vrbasgas”-om, izvršeno je povezivanje nove trasa gasovoda sa postojećim sistemom i gas je pušten u novi gasovod; • U toku je izrada atestno-tehničke dokumentacije (elaborata).

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	21.11. – 27.11.2022.
Opis radova:	• Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je završio izmene PZI i čeka se odgovor "Puteva Srbije" i dostavljanje tačnog iznosa takse; • Procedura izdavanja izmene građevinske dozvole je završena, usled promene parcele prespajanja novog i postojećeg gasovoda; • Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su završeni, osim deonice od 25-30 m, koja je u zoni arheološkog lokaliteta. Potpisan je Ugovor između "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika" i Izvođača i samo se čeka odobrenje nadležnog Ministarstva kako bi se radovi nastavili. Završeno je i ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost, izgrađene deonice Ø250, i rezultati su bili zadovoljavajući/prihvatljivi. Vrši se asfaltiranje u okviru gradske zone. • Završeni su radovi na katodnoj zaštiti; • Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda je u izradi. 

0
2
6
8
12
bar

NIX
NOVE
EURO KUKE
KEY-TECH
KLJUČ SERVIS
062 62 6 13

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	21.11. – 27.11.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Započeti su prodori cevne mreže (na 2 spratu krila „A“), sa magistralnog voda u hodniku ka prostorijama; • Završeno je postavljanje nosača cevovoda u okviru podruma krila „D“, za budući toplovod iz podstanice.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	21.11. – 27.11.2022.
Opis radova:	• Dana 25.11. izvršen je obilazak izvedenih radova (CIP, CRIC, Nadzor) na liftovskim oknima radi diskusije o izvedenim radovima i usaglašavanju projekata mašinskih instalacija liftova sa projektima arhitekture, radi usklađivanja navedenih projekata sa zahtevima TSI PRM na celoj trasi.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	21.11. – 27.11.2022.
Opis radova:	• Završeni su građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

31.10.2022. – 04.11.2022.

Datum: 04.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 31.10.2022. do 04.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Vezano za održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije, Izvođaču je u petak, 04.11.2022. godine dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476.

2. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

S obzirom da je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0268 od 31.08.2022. godine na koji nije bilo zvaničnih reakcija, ponovljen je zahtev za izradu saobraćajnog projekta i postavljanje privremene saobraćajne signalizacije dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine. Prema nezvaničnim informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, u četvrtak, 03.11.2022. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u zoni predmetne lokacije, ali Nadzoru zvanično nije dostavljena bilo kakva dokumentacija.

3. Pristup gradilištu na km 80+450 pruge sa državnog puta IIA reda br. 111

U vezi sa pominjanjem ove lokacije pristupa gradilištu u prethodnim nedeljnim izveštajima, Izvođaču je u sklopu dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine skrenuta pažnja da ovu lokaciju obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na uticaj gradilišnih vozila na saobraćaj na državnom putu.

4. <u>Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br.</u>

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

05.11.2022. – 11.11.2022.

Datum: 10.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 05.11.2022. do 11.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 78+500 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

08.11.2022 izvršen obilazak na terenu i utvrđeno je da je postavljena signalizacija. Nadzor i dalje nije dobio bilo kakvu dokumentaciju.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Vezano za održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije, Izvođaču je u petak, 04.11.2022. godine dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

S obzirom da je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0268 od 31.08.2022. godine na koji nije bilo zvaničnih reakcija, ponovljen je zahtev za izradu saobraćajnog projekta i postavljanje privremene saobraćajne signalizacije dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine. Prema nezvaničnim informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, u četvrtak, 03.11.2022. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u zoni predmetne lokacije, ali Nadzoru zvanično nije dostavljena bilo kakva dokumentacija.

08.11.2022 izvršen obilazak na terenu i utvrđeno je da je postavljena signalizacija. Nadzor i dalje nije dobio bilo kakvu dokumentaciju.

4. <u>Pristup gradilištu na km 80+450 pruge sa državnog puta IIA reda br. 111</u>

U vezi sa pominjanjem ove lokacije pristupa gradilištu u prethodnim nedeljnim izveštajima, Izvođaču je u sklopu dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine skrenuta pažnja da ovu lokaciju obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na uticaj gradilišnih vozila na saobraćaj na državnom putu.

5. <u>Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br.</u>

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Obilaskom 08.11.2022 utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije.

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

14.11.2022. – 18.11.2022.

Datum: 18.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 14.11.2022. do 18.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

Obilascima nadzora za saobraćaj utvrđeno je postojanje privremene saobraćajne signalizacije u zoni priključka gradilištu sa Bulevara Jaše Tomića pored prostora za istrčavanje pasa. Nadzor za saobraćaj je nezvanično od odgovornog izvođača za saobraćaj dobio projekat privremene saobraćajne signalizacije sa saglasnošću Gradske uprave za saobraćaj i puteve u Novom Sadu, ali do sada nije bilo zvaničnog obaveštenja od Izvođača radova.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Vezano za održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije, Izvođaču je u petak, 04.11.2022. godine dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476. U protekloj nedelji nije bilo reakcija Izvođača na pomenuti dopis.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

S obzirom da je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0268 od 31.08.2022. godine na koji nije bilo zvaničnih reakcija, ponovljen je zahtev za izradu saobraćajnog projekta i postavljanje privremene saobraćajne signalizacije dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine.

Prema nezvaničnim informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, u četvrtak, 03.11.2022. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u zoni predmetne lokacije, ali Nadzoru zvanično nije dostavljena bilo kakva dokumentacija. Nadzor za saobraćaj je nezvanično od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju dobio saobraćajni projekat i saglasnost Gradske uprave za saobraćaj i puteve, ali do sada nije bilo zvaničnog obaveštenja od Izvođača radova.

4. Pristup gradilištu na km 80+450 pruge sa državnog puta IIA reda br. 111

U vezi sa pominjanjem ove lokacije pristupa gradilištu u prethodnim nedeljnim izveštajima, Izvođaču je u sklopu dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine skrenuta pažnja da ovu lokaciju obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na uticaj gradilišnih vozila na saobraćaj na državnom putu. U proteklom periodu nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača u vezi ove lokacije.

5. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. S tim u vezi, potrebno je da se dobije status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, s obzirom na prethodne primedbe nadzorne službe za pregled dokumentacije, pa je s tim u vezi u ponedeljak 14.11.2022. godine na terenu održan sastanak sa predstavnicima Izvođača. Usaglašne su izmene saobraćajnog projekta i čeka se zvanično dostavljanje od strane Izvođača kako bi se otpočelo sa izgradnjom podvožnjaka.

6. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Obilaskom 08.11.2022 utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

21.11.2022. – 25.11.2022.

Datum: 25.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 21.11.2022. do 25.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

Obilascima nadzora za saobraćaj utvrđeno je postojanje privremene saobraćajne signalizacije u zoni priključka gradilištu sa Bulevara Jaše Tomića pored prostora za istrčavanje pasa. Nadzor za saobraćaj je nezvanično od odgovornog izvođača za saobraćaj dobio projekat privremene saobraćajne signalizacije sa saglasnošću Gradske uprave za saobraćaj i puteve u Novom Sadu, ali do sada nije bilo zvaničnog obaveštenja od Izvođača radova.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Vezano za održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije, Izvođaču je u petak, 04.11.2022. godine dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476. U protekloj nedelji nije bilo reakcija Izvođača na pomenuti dopis.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

S obzirom da je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0268 od 31.08.2022. godine na koji nije bilo zvaničnih reakcija, ponovljen je zahtev za izradu saobraćajnog projekta i postavljanje privremene saobraćajne signalizacije dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine.

Prema nezvaničnim informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, u četvrtak, 03.11.2022. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u zoni predmetne lokacije, ali Nadzoru zvanično nije dostavljena bilo kakva dokumentacija. Nadzor za saobraćaj je nezvanično od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju dobio saobraćajni projekat i saglasnost Gradske uprave za saobraćaj i puteve, ali do sada nije bilo zvaničnog obaveštenja od Izvođača radova.

4. Pristup gradilištu na km 80+450 pruge sa državnog puta IIA reda br. 111

U vezi sa pominjanjem ove lokacije pristupa gradilištu u prethodnim nedeljnim izveštajima, Izvođaču je u sklopu dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine skrenuta pažnja da ovu lokaciju obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na uticaj gradilišnih vozila na saobraćaj na državnom putu. U proteklom periodu nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača u vezi ove lokacije, a obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se izvode radovi na izgradnji baze za polaganje koloseka Sajlovo.

5. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470.

Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja radi nastavka izvođenja radova na kanaletama. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi.

6. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. S tim u vezi, potrebno je da se dobije status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, s obzirom na prethodne primedbe nadzorne službe za pregled dokumentacije, pa je s tim u vezi u ponedeljak 14.11.2022. godine na terenu održan sastanak sa predstavnicima Izvođača. Usaglašne su izmene saobraćajnog projekta i čeka se zvanično dostavljanje od strane Izvođača (Projektanta) kako bi se otpočelo sa izgradnjom podvožnjaka.

7. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Obilaskom 08.11.2022 utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. U proteklom periodu nije bilo reakcija Izvođača na odgovor Nadzora za saobraćaj, a obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

31.10.2022. – 04.11.2022.

Datum: 04.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 31.10.2022. do 04.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se vrši prolaz drumskih vozila kroz gradilište, pomerena je ograda, horizontalne zapreke sa odgovarajućom signalizacijom i opremom. Prema održanom sastanku 02.11.2022 gde su bili prisutni organi lokalne samouprave, MGSI, Izvođača radova i nadzora rečeno je da će se rešenje prolaska preko ove lokacije rešiti u narednom periodu.

2. Vijadukt na km 117+000 pruge u Vrbasu

Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i utvrdio da su radovi na raščišćavanju terena u ovoj zoni u toku. Ne postoji obeležena zona radova zbog izlazaka i ulazaka mašina i teških kamiona na parcelama na kojima se vrši raščišćavanje terena. Ne postoji ni izrađena tehnička dokumentacija za privremenu i stalnu drumsku saobraćajnu signalizaciju, što je između ostalog navedeno u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je u toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i skreće se pažnja Izvođaču da istu održava u ispravnom stanju.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i utvrdio da se ne održava adekvatno postavljena drumska signalizacija koja zabranjuje ulaz na gradilište za prolazak kroz gradilište od strane trećih lica. Zbog problema sa pristupom salašu „Katai“ Izvođač je izgradio privremeni prelaz preko gradilišta trase pruge.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da protekloj sedmici nije bilo reakcija Izvođača dopis Nadzora, br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.

6. Nadvožnjak na km 139+003 pruge

Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se radovi i dalje izvode van područja saobraćajnice za čije uklapanje sa novoprojektovanicom postoji izrađen Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

7. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine.

8. Nadvožnjak na km 147+150 pruge

Dana 02.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Prema mišljenju projektanta, zbog veoma malog obima saobraćaja na ovom putu, nije izrađen projekat privremene saobraćajne signalizacije. Omogućen je nesmetan pristup gasnoj stanci NIS-a.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Nadzor je Izvođaču 06.10.2022. godine dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0375 sa zahtevom da se zbog uticaja gradilišta pruge i predmetnog podvožnjaka ovaj deo državnog puta označi zonom radova. Izvođač je 19.10.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0520 da će pomenuti zahtev Nadzora biti ispunjen (predaja saobraćajnog projekta), što se do sada nije dogodilo.
U ponedeljak, 24.10.2022. Izvođač je prosledio mail od Nadzora ispred upravljača puteva JP „Putevi Srbije“, koji je saglasan da se kao prelazano rešenje pre izrade saobraćajnog projekta, postavi privremena saobraćajna signalizacija prema tipskoj šemi V.I.5.b/v. Obilaskom Nadoza 02.11.2022. godine utvrđeno je da nije bilo nikakvog pomaka na obezbeđenju zone gradilišta, pa je Nadzor za saobraćaj mail-om još jednom skrenuo pažnju Izvođaču da ubrza proceduru postavljanja privremene saobraćajne signalizacije i izradu tehničkog rešenja za potpunu obustavu saobraćaja na ovom delu puta.

10. Nadvožnjaci na km 160+100 i 163+500 pruge i trasa između nadvožnjaka

Prema dopisu Investitora br. 475-10-2022-528 od 03.08.2022. godine, odgovoru Nadzora br. NAD-NSSB-IZS-0012 od 03.08.2022. godine i žalbi meštanina naselja Verušić gospodina Marka Sudarevića, Nadzor za saobraćaj je po nalogu tim lidera, gospodina Dragana Gligorova u petak, 04.11.2022. godine izvršio obilazaka predmetne lokacije zajedno sa gospodinom Markom Sudarevićem. U svemu zatečenom sačinjen je izveštaj u formi predloga dopisa za Investitora, koji je dostavljen mail-om 04.11.2022. godine od strane Nadzora za saobraćaj. Potrebno je mišljenje i reakcija nadzora za saobraćajnice.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

05.11.2022. – 11.11.2022.

Datum: 10.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 05.11.2022. do 11.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se vrši prolaz drumskih vozila kroz gradilište, pomerena je ograda, horizontalne zapreke sa odgovarajućom signalizacijom i opremom. Prema održanom sastanku 02.11.2022 gde su bili prisutni organi lokalne samouprave, MGSI, Izvođača radova i nadzora rečeno je da će se rešenje prolaska preko ove lokacije rešiti u narednom periodu.

2. Vijadukt na km 117+000 pruge u Vrbasu

Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i utvrdio da su radovi na raščišćavanju terena u ovoj zoni u toku. Ne postoji obeležena zona radova zbog izlazaka i ulazaka mašina i teških kamiona na parcelama na kojima se vrši raščišćavanje terena. Ne postoji ni izrađena tehnička dokumentacija za privremenu i stalnu drumsku saobraćajnu signalizaciju, što je između ostalog navedeno u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je u toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i skreće se pažnja Izvođaču da istu održava u ispravnom stanju.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i utvrdio da se ne održava adekvatno postavljena drumska signalizacija koja zabranjuje ulaz na gradilište za prolazak kroz gradilište od strane trećih lica. Zbog problema sa pristupom salašu „Katai" Izvođač je izgradio privremeni prelaz preko gradilišta trase pruge.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da protekloj sedmici nije bilo reakcija Izvođača dopis Nadzora, br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.

6. Nadvožnjak na km 139+003 pruge

Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se radovi i dalje izvode van područja saobraćajnice za čije uklapanje sa novoprojektovanicom postoji izrađen Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

7. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je izvršena intervencija u odnosu na dopis Izvođača radova br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0025.

8. Nadvožnjak na km 147+150 pruge

Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Prema mišljenju projektanta, zbog veoma malog obima saobraćaja na ovom putu, nije izrađen projekat privremene saobraćajne signalizacije. Omogućen je nesmetan pristup gasnoj stanci NIS-a.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Nadzor je Izvođaču 06.10.2022. godine dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0375 sa zahtevom da se zbog uticaja gradilišta pruge i predmetnog podvožnjaka ovaj deo državnog puta označi zonom radova. Izvođač je 19.10.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0520 da će pomenuti zahtev Nadzora biti ispunjen (predaja saobraćajnog projekta), što se do sada nije dogodilo.
U ponedeljak, 24.10.2022. Izvođač je prosledio mail od Nadzora ispred upravljača puteva JP „Putevi Srbije“, koji je saglasan da se kao prelazano rešenje pre izrade saobraćajnog projekta, postavi privremena saobraćajna signalizacija prema tipskoj šemi V.I.5.b/v. Obilaskom Nadoza 08.11.2022. godine utvrđeno je da nije bilo nikakvog pomaka na obezbeđenju zone gradilišta.

10. Nadvožnjaci na km 160+100 i 163+500 pruge i trasa između nadvožnjaka

Prema dopisu Investitora br. 475-10-2022-528 od 03.08.2022. godine, odgovoru Nadzora br. NAD-NSSB-IZS-0012 od 03.08.2022. godine i žalbi meštanina naselja Verušić gospodina Marka Sudarevića, Nadzor za saobraćaj je po nalogu tim lidera, gospodina Dragana Gligorova u petak, 04.11.2022. godine izvršio obilazaka predmetne lokacije zajedno sa gospodinom Markom Sudarevićem. U svemu zatečenom sačinjen je izveštaj u formi predloga dopisa za Investitora, koji je dostavljen mail-om 04.11.2022. godine od strane Nadzora za saobraćaj. Potrebno je mišljenje i reakcija nadzora za saobraćajnice. NIje bilo naknadnih zahteva za ovu lokaciju prema nadzoru za saobraćaj i saobračajnu signalizaciju i opremu.

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

14.11.2022. – 18.11.2022.

Datum: 18.11.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 14.11.2022. do 18.11.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Dana 15.11.2022. Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da se vrši prolaz drumskih vozila kroz gradilište, pomerena je ograda, horizontalne zapreke sa odgovarajućom signalizacijom i opremom. Prema održanom sastanku 02.11.2022 gde su bili prisutni organi lokalne samouprave, MGSI, Izvođača radova i nadzora rečeno je da će se rešenje prolaska preko ove lokacije rešiti u narednom periodu. Prema nezvaničnim informacijama dobijenim od odgovornog izvođača radova, policija sada onemogućava prolazak vozila kroz gradilište, a otpočelo je se sa izgradnjom privremene devijacije koja će omogućiti prolazak neterenih vozila kroz gradilište. U četvrtak, 17.11.2022. godine od strane pomoćnika direktora investicija Investitora stigao je na mišljenje projektni zadatak za izradu Projekta privremene saobraćajne signalizacije na privremenoj devijaciji državnog puta IIB reda br. 305.

2. Vijadukt na km 117+000 pruge u Vrbasu

Dana 08.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i utvrdio da su radovi na raščišćavanju terena u ovoj zoni u toku. Ne postoji obeležena zona radova zbog izlazaka i ulazaka mašina i teških kamiona na parcelama na kojima se vrši raščišćavanje terena. Ne postoji ni izrađena tehnička dokumentacija za privremenu i stalnu drumsku saobraćajnu signalizaciju, što je između ostalog navedeno u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i skreće se pažnja Izvođaču da istu održava u ispravnom stanju.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i utvrdio da se ne održava adekvatno postavljena drumska signalizacija koja zabranjuje ulaz na gradilište za prolazak kroz gradilište od strane trećih lica. U vezi sa pristupom salašu „Katai“ Izvođač je izgradio privremeni prelaz preko gradilišta trase pruge, koji se istovremeno koristi i za vozila Izvođača radova.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je protekloj sedmici sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. Za pomenute aktivnosti nije bilo zvaničnog obaveštenja od strane Izvođača niti je dobijena bilo kakava projektno pravna dokukumentacija za označavanje zone radova. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge.

6. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Nadzor je 15.11.2022. godine izvršio obilazak predmetne lokacije i utvrdio da se privremena saobraćajna signalizacija ne održava adekvatno, odnosno da se horizontalne zapreke i znakovi za zabranu ulaska na gradilište ne vraćaju na u prvobitno stanje, te se dešavaju ulasci vozila koja nisu učesnici izvođenja radova. Pored toga, u Novosadskoj ulici su dve putokazne nepropisno prelepljene zaprečnom trakom umesto odgovarajućom trakom za poništavanje važnosti saobraćajnih znakova, a na drugim tablama traka je počela da se odlepljuje. O ovome je Izvođaču skrenuta pažnja putem mail-a, a s obzirom da nije bilo rekacija do sada, nadzorna služba će uputiti dopis.

7. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođač je na primedbe Nadzorne službe za saobraćaj odgovorio dopisima br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0023, HDJV-NSSB-SQ-2022-0024 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0579. Postavljena je privremena saobraćajna signalizacija prema saobraćajnom projektu i saglasnosti opštine Bačka Topola, ali ne u svemu prema projektu, pa je nadzorna služba 17.11.2022. godine uputila dopis Izvođaču. Dopis u trenutku izrade izveštaja čeka na zvanično slanje Izvođaču.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacie prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputiće zvaničan odgovor Izvođaču.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Nadzor je Izvođaču 06.10.2022. godine dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0375 sa zahtevom da se zbog uticaja gradilišta pruge i predmetnog podvožnjaka ovaj deo državnog puta označi zonom radova. Izvođač je 19.10.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0520 da će pomenuti zahtev Nadzora biti ispunjen (predaja saobraćajnog projekta), što se do sada nije dogodilo.
U ponedeljak, 24.10.2022. Izvođač je prosledio mail od Nadzora ispred upravljača puteva JP „Putevi Srbije“, koji je saglasan da se kao prelazano rešenje pre izrade saobraćajnog projekta, postavi privremena saobraćajna signalizacija prema tipskoj šemi V.I.5.b/v. Obilaskom Nadoza 08.11.2022. godine utvrđeno je da nije bilo nikakvog pomaka na obezbeđenju zone gradilišta. Izvođač se oglasio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0021 od 08.11.2022. godine gde je naveo da je otpočeo aktivnosti na organizaciji drumskog saobraćaja, ali i dalje nikakvog pomaka nema na terenu. Nadzorna služba za saobraćaj ponovo će uputiti dopis Izvođaču.

10. Nadvožnjaci na km 160+100 i 163+500 pruge i trasa između nadvožnjaka

Prema dopisu Investitora br. 475-10-2022-528 od 03.08.2022. godine, odgovoru Nadzora br. NAD-NSSB-IZS-0012 od 03.08.2022. godine i žalbi meštanina naselja Verušić gospodina Marka Sudarevića, Nadzor za saobraćaj je po nalogu tim lidera, gospodina Dragana Gligorova u petak, 04.11.2022. godine izvršio obilazak predmetne lokacije zajedno sa gospodinom Markom Sudarevićem. U svemu zatečenom sačinjen je izveštaj u formi predloga dopisa za Investitora, koji je dostavljen tim liderima i rukovodicima mail-om 04.11.2022. godine od strane Nadzora za saobraćaj. Potrebno je mišljenje i reakcija nadzora za saobraćajnice. NIje bilo naknadnih zahteva za ovu lokaciju prema nadzoru za saobraćaj i saobračajnu signalizaciju i opremu.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

19.11.2022.- 25.11.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 19.11.2022.- 25.11.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Obilaskom lokacije dana 24.11.2022. godine utvrđeno je da je saobraćajni znak "radovi na putu" (I-19) zajedno sa saobraćajnim znakom II-30 (20km/h) prethodno postavljen sa desne strane kolovoza posmatrano u smeru ka Subotici uklonjen ispred priključka gradilišnog puta.

Vertikalne zapreke postavljane su u zoni priključka gradilišnog puta. Navedene zapreke uočene su i prilikom prethodnog obilaska terena.

Od strane Izvođača radova dana 23.11.2022. godine dobijen je odgovor na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0512 od 17.11.2022 od strane stručnog nadzora.

Izvođač radova je u svoj odgovoru naveo da će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postavljanju saobraćajne signalizacije i opreme o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 1 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Obilaskom lokacije dana 24.11.2022. godine utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme u zoni priključka nepromenjeno.

Od strane Izvođača radova dana 23.11.2022. godine dobijen je odgovor na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0511 od 17.11.2022 od strane stručnog nadzora.

Izvođač radova je u svoj odgovoru naveo da će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postavljanju saobraćajne signalizacije i opreme o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 2 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Od strane Izvođača radova dana 23.11.2022. godine dobijen je odgovor na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0525 dana 21.11.2022 od strane stručnog nadzora u kom je navedeno da je od građevinskog osoblja zatraženo da se preko pruge ne prelazi radnim mašinama i da su postavljene zaštitne trake.

Stručni nadzor će da nastavi da prati stanje pružnog prelaza i prelaska radnih mašina preko istog iz razloga što su u prethodnom periodu radnici pomerali zaštitnu traku i prelazili prugu vozilima.

Putni prelaz u Kosovskoj ulici – Subotica

Obilaskom lokacije dana 24.11.2022. godine utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme u zoni radova na pružnom prelazu nepromenjeno.

Od strane Izvođača radova dana 21.11.2022. godine dobijen je odgovor na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0444 od 27.10.2022 od strane stručnog nadzora.

Izvođač radova je u svoj odgovoru naveo da će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postavljanju saobraćajne signalizacije i opreme o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 4 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Radovi u stanica Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 24.11.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio delimično po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0407. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

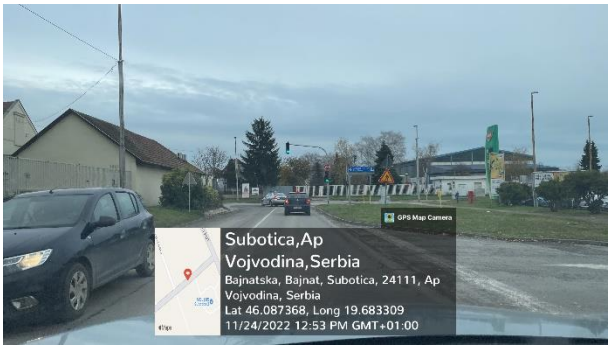
Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

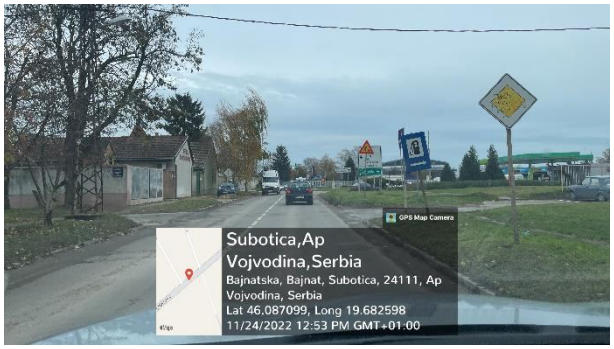
Izmeštanje gasovoda

Radovi na državnom putu IIA reda broj 100

Radovi na izmeštanju gasovoda na državnom putu IIA reda broj 100 se privode kraju. Na prilazu raskrsnici državnog puta i Bajnatske ulice uočeni su znakovi privremene saobraćajne signalizacije koje je potrebno ukloniti.

Asfaltiranje rovova koji su kopani za potrebne polaganja cevi očekuje se u narednom periodu.





Radovi na državnom putu IIB reda broj 300

Prilikom terenskog obilaska uočeni su radove na izmeštanju gasovoda u blizini objekta Tehno-coop-a.

Izvođaču radova je skrenuta pažnja na navedenu problematiku. Takođe od izvođača radova je zahtevano da na mestu iskopa postavi odgovarajuće elemente saobraćajne signalizacije.

Slika 7 Izgled radova na državnom putu IIB reda broj 300 prilikom terenskog obilaska

Ulica Prvog ustanka

Prilikom terenskog obilaska terana u ulici Prvog ustanka uočeni su radovi na asfaltiranju prethodno kopanih rovova za postavljanje gasovodnih cevi.

Zona radova je obezbeđena saobraćajnom signalizacijom.

Slika 8 Izgled radova u ulici Prvog ustanka prilikom terenskog obilaska

U ulici Fridriha Šopena sa desne strane kolovoza uočen je rov, koji kao takav prestavlja opasnost za učenike u saobraćaju s obzirom da se uz samu postavljenu ogradu nalazi ivica rova. Izvođač radova je obavešten o navedenoj situaciji i ukazano mu je da je istu potrebno obezbediti adekvatnom saobraćajnom signalizacijom kako bi se izbegle neželjene posledice.

Slika 10 Izgled radova prema ulici Fridriha Šopena prilikom terenskog obilaska

Ulica Lošinjska

U Lošinjskoj ulici radovi na izmeštanju gasovoda su privedeni kraju, iskopane jame ograđene su zaštitnom ogradom i trakom. Asfaltiranje rovova koji su kopani za potrebne polaganja cevi očekuje se u narednom periodu. Postavljena signalizacija nema projektnu dokumentaciju.

Slika 12 Izgled radova u Lošinjskoj ulici prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Obilaskom lokacije dana 24.11.2022. godine utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme u zoni radova nepromenjeno.

Od strane Izvođača radova dana 21.11.2022. godine dobijen je odgovor na prosleđen dopis broj 505-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0475 od 04.11.2022 od strane stručnog nadzora.

Izvođač radova je u svoj odgovoru naveo da će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postavljanju saobraćajne signalizacije i opreme o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 13 Izgled izlaska sa gradilišta u ulici Jovana Mikića prilikom terenskog obilaska

Radovi na izgradnji objekata na stacinažama **km 179+395.78** – izgradnja nadvožnjaka, **km 180+970.30** – izgradnja nadvožnjaka, **km 184+258.37** – izgradnja nadvožnjaka su u toku. Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova nije obuhvaćena u okviru dostavljene projektne dokumentacije na šta je Nadzorni organ ukazao Izvođaču radova dostavljanjem dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470 dana 3.11.2022.

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

29.10.2022.- 04.11.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 29.10.2022.-04.11.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Izvođaču radova je dana 24.10.2022. godine zvanično upućen dopis od strane stručnog nadzora, u kom je navedena problematika zone radova zajedno sa zahtevom da se u što krećem roku uočena zona radova obezbedi. Dobijen odgovor od strane Izvođača dana 02.11.2022. godine u kom nije navedeno da će biti izrađena projektna dokumentacija već samo postavljena kupljena signalizacija što nije u skladu sa dopisom Nadzora i Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Na mestu ukrštaja gradilišnog puta i Čantavirskog puta postavljene su tri vertikalne zapreke.

Slika 1 Izgled zone radova na Čantavirskom putu, posmatrano u smeru ka Subotici

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Izvođaču radova je dana 24.10.2022. godine zvanično upućen dopis od strane stručnog nadzora, u kom je navedena problematika zone radova zajedno sa zahtevom da se u što krećem roku uočena zona radova obezbedi. Dobijen odgovor od strane Izvođača dana 02.11.2022. godine u kom nije navedeno da će biti izrađena projektna dokumentacija već samo postavljena kupljena signalizacija što nije u skladu sa dopisom Nadzora i Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.

Slika 2 Zona radova na Bikovačkom putu

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 01.11.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio po primedbama iz dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405. U zoni privremenog pružnog prelaza postavljene su barijere koje onemogućavaju prolazak vozila.

Slika 3 Privremeni pružni prelaz

Putni prelaz u Kosovskoj ulici - Subotica

Nadzorni organ je dana 27.10.2022. godine dostavio Izvođaču radova dopis u kom je ukazao na problematiku pružnog prelaza na kojem u postojećem stanju saobraćaju radne mašine duž trase pruge i koje na taj način ugrožavaju bezbednost korisnika. Odgovor na dostavljen dopis Izvođaču nije dobijen.

Prilikom terenskog obilaska u zoni pružnog prelaza uočene su radne mašine izvođača radova. Situacija nepromenjena.

Izgled pružnog prelaza u postojećem stanju prikazan je na narednoj slici.

Slika 4 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska 25.10.2022. godine

Radovi u stanica Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 25.10.2022 i 27.10.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio delimično po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0407. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Izmeštanje gasovoda

Radovi na državnom putu IIA reda broj 100

Radovi na izmeštanju gasovoda na državnom putu IIA reda broj 100 trenutno se odvija duže desne strane kolovoza, posmatrano u smeru ka centru Subotice. Postavljena saobraćajna signalizacija nije potpuna, na šta je Izvođaču radova skrenuta pažnja.

Slika 5 Zona radova na državnom putu IIA reda broj 100

Saglasnost JP Putevi Srbije na projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenje radova na državnom putu dobijena je dana 28.10.2022. godine. Projekat će se narednih dana dostaviti Ministarstvu na saglasnost.

Ulica Prvog ustanka

Radovi u ulici Prvog ustanka odvijaju se na raskrsnici ulice Prvog ustanka i Jahorinske, kao i u ulici Frederika Šopena. Zona radova je obezbeđena saobraćajnom signalizacijom, međutim o nedostacima saobraćajne signalizacije Izvođač radova je usmeno obavešten prilikom obilaska terena da 01.11.2022. godine.

Slika 6 Izgled zone radova u ulici Prvog ustanka

Dopis sa spiskom zona radova na kojim nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova je spremljen za Izvođača radova, sa narednim spiskom lokacija:

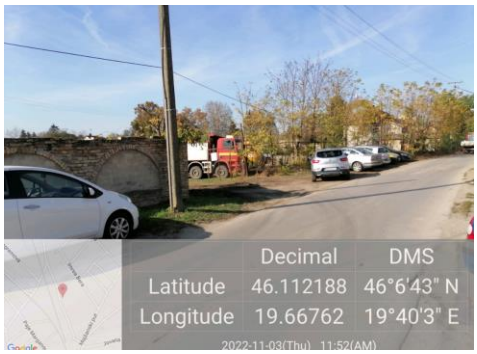
- km 168+690 pruge – izgradnja nadvožnjaka
- km 168+690 pruge –radovi na izgradnji trase
- Okvirna stacionaža km 170+600 pruge, Bikovački put, radovi na izgradnji trase
- km 172+193.34 - izgradnja nadvožnjak
- km 179+395.78 – izgradnja nadvožnjaka
- km 180+970.30 – izgradnja nadvožnjaka

- km 184+258.37– izgradnja nadvožnjaka

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Dana, 03.11.2022. godine nadzor za saobraćaj i saobraćajnu signalizaciju izvršio je obilazak gradilišta pruge okvirno između km 177+430 i km 177+700. Prilikom obilaska terena učeno je da se zbog radova kao ulaz na gradilište radnih mašina i teških teretnih vozila koristi pristup iz ulice Jovana Mikića u Subotici. Opisani neobeleženi priključci koji koriste radne mašine i teška teretna vozila mogu da utiču na bezbednost učesnika u saobraćaju i nastanak saobraćajnih nezgoda. Dostavljen predlog dopisa.

Slika 7 Priključak sa gradilišta na ulicu Jovana Mikića u približnom km 177+430 (46.110010, 19.668506)



Slika 8 Priključak sa gradilišta na na ulicu Jovana Mikića u približnom km 177+680

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

05.11.2022.- 11.11.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 05.11.2022.-11.11.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Obilkaskom lokacije nisu utvrđene promene u podizanju nivoa bezbednosti. SA pogoršanjem vremenskih uslova i nepostojanjem načina čišćewa drumskih vozila koja izlaze sa gradilišta na put povećava se bezbedonosni rizik na druge učesnike u saobraćaju iznošenjem dodatnih količina blata.

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Obilkaskom lokacije nisu utvrđene promene u podizanju nivoa bezbednosti. SA pogoršanjem vremenskih uslova i nepostojanjem načina čišćewa drumskih vozila koja izlaze sa gradilišta na put povećava se bezbedonosni rizik na druge učesnike u saobraćaju iznošenjem dodatnih količina blata.

Slika 1 Zona radova na Bikovačkom putu

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 08.11.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio po primedbama iz dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405. U zoni privremenog pružnog prelaza postavljene su barijere koje onemogućavaju prolazak vozila.

Putni prelaz u Kosovskoj ulici - Subotica

Nadzorni organ je dana 27.10.2022. godine dostavio Izvođaču radova dopis u kom je ukazao na problematiku pružnog prelaza na kojem u postojećem stanju saobraćaju radne mašine duž trase pruge i koje na taj način ugrožavaju bezbednost korisnika. Odgovor na dostavljen dopis Izvođaču nije dobijen.

Prilikom terenskog obilaska u zoni pružnog prelaza uočene su radne mašine izvođača radova. Situacija nepromenjena.

Izgled pružnog prelaza u postojećem stanju prikazan je na narednoj slici.

Slika 2 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Radovi u stanica Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 25.10.2022 i 27.10.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio delimično po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0407. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Izmeštanje gasovoda

Radovi na državnom putu IIA reda broj 100

Radovi na izmeštanju gasovoda na državnom putu IIA reda broj 100 trenutno se odvija duže desne strane kolovoza, posmatrano u smeru ka centru Subotice. Postavljena saobraćajna signalizacija nije potpuna, na šta je Izvođaču radova skrenuta pažnja.

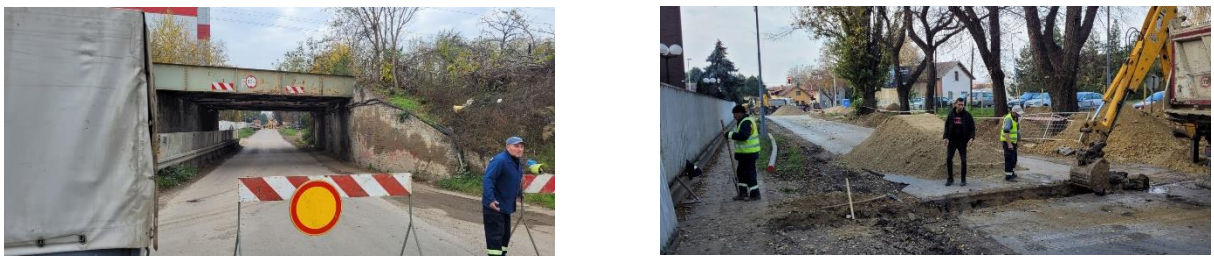
Saglasnost JP Putevi Srbije na projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenje radova na državnom putu dobijena je dana 28.10.2022. godine. Projekat će se narednih dana dostaviti Ministarstvu na saglasnost.

Ulica Prvog ustanka

Radovi u ulici Prvog ustanka odvijaju se na raskrsnici ulice Prvog ustanka i Jahorinske, kao i u ulici Frederika Šopena. Zona radova je obezbeđena saobraćajnom signalizacijom.

Ulica Lošinjska

Zbog radova na gasovodu izdata je privremena dnevna građevinska dozvola za rad od strane Sekretarijat za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za 11.10.2022 godine



Slika 3 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Dopis sa spiskom zona radova na kojim nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova je spremljen za Izvođača radova, sa narednim spiskom lokacija:

- km 168+690 pruge – izgradnja nadvožnjaka
- km 168+690 pruge –radovi na izgradnji trase
- Okvirna stacionaža km 170+600 pruge, Bikovački put, radovi na izgradnji trase
- km 172+193.34 - izgradnja nadvožnjak
- km 179+395.78 – izgradnja nadvožnjaka
- km 180+970.30 – izgradnja nadvožnjaka
- km 184+258.37– izgradnja nadvožnjaka

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Dana, 09.11.2022. godine nadzor za saobraćaj i saobraćajnu signalizaciju izvršio je obilazak gradilišta pruge okvirno između km 177+430 i km 177+700. Prilikom obilaska terena učeno je da se zbog radova kao ulaz na gradilište radnih mašina i teških teretnih vozila koristi pristup iz ulice Jovana Mikića u Subotici. Opisani neobeleženi priključci koji koriste radne mašine i teška teretna vozila mogu da utiču na bezbednost učesnika u saobraćaju i nastanak saobraćajnih nezgoda. Dostavljen dopis 505-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0475, ali nije bilo intervencija.

Dragan Đorđević, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

14.11.2022.- 18.11.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 14.11.2022.-18.11.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Obilaskom lokacije su utvrđene promene u podizanju nivoa bezbednosti. Dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0026 od 12.11.2022 Izvođača radova su opisane intervencije koje su izvršene po pitanju postavljanja privremene saobraćajne signalizacije i opreme. Dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0512 od 17.11.2022 od strane stručnog nadzora ukazano je da je potrebno Potrebno je da pribavite saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije koji će biti overen od strane licenciranog inženjera prema Zakonu o planiranju i izgradnji, dostavite nadzornoj službi za saobraćaja na pregled, a onda na projekat ishodujete saglasnost upravljača puta, što je u ovom slučaju nadležnost opštine Subotica. Nakon toga, prema projektu postaviti privremenu saobraćajnu signalizaciju na Čantavirskom putu.

Kao dodatna mera potrebno je da se sa pogoršanjem vremenskih uslova i nepostojanjem načina čišćenja drumskih vozila koja izlaze sa gradilišta na put povećava se bezbednosni rizik na druge učesnike u saobraćaju iznošenjem dodatnih količina blata.

Slika 1 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

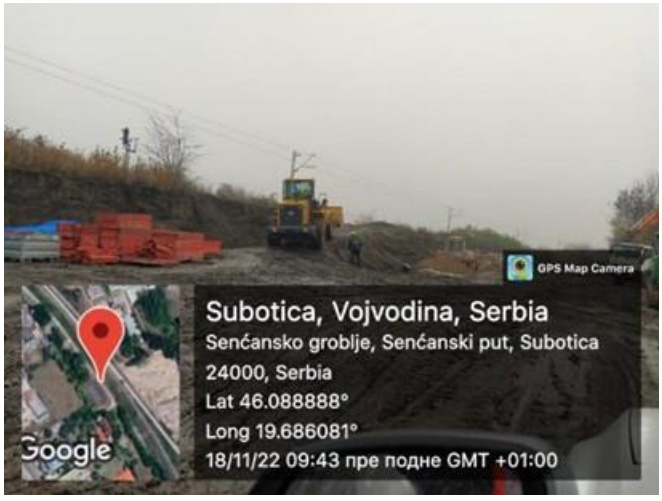
Obilaskom lokacije su utvrđene promene u podizanju nivoa bezbednosti. Dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0027od 12.11.2022 Izvođača radova su opisane intervencije koje su izvršene po pitanju postavljanja privremene saobraćajne signalizacije i opreme. Dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0511 od 17.11.2022 od strane stručnog nadzora ukazano je da je potrebno Potrebno je da pribavite saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije koji će biti overen od strane licenciranog inženjera prema Zakonu o planiranju i izgradnji, dostavite nadzornoj službi za saobraćaja na pregled, a onda na projekat ishodujete saglasnost upravljača puta, što je u ovom slučaju nadležnost opštine Subotica. Nakon toga, prema projektu postaviti privremenu saobraćajnu signalizaciju na Čantavirskom putu.

Kao dodatna mera ukazano je usmenim putem da se sa pogoršanjem vremenskih uslova i nepostojanjem načina čišćenja drumskih vozila koja izlaze sa gradilišta na put povećava se bezbednosni rizik na druge učesnike u saobraćaju iznošenjem dodatnih količina blata.

Slika 2 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 18.11.2022 utvrđeno je da je izvođač ne postupa po primedbama iz dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405 i dalje prelazi radnom mehanizacijom preko pruge u saobraćaju .



Slika 3 Radna mehanizacija sa kojom se vrši nepropisan prelazak preko pruge u saobraćaju

Putni prelaz u Kosovskoj ulici - Subotica

Nadzorni organ je dana 27.10.2022. godine dostavio Izvođaču radova dopis u kom je ukazao na problematiku pružnog prelaza na kojem u postojećem stanju saobraćaju radne mašine duž trase pruge i koje na taj način ugrožavaju bezbednost korisnika. Odgovor na dostavljen dopis Izvođaču nije dobijen.

Obilaskom terena 16.11.2022 utvrđeno je da situacija na lokaciji nije nepromenjena.

Izgled pružnog prelaza u postojećem stanju prikazan je na narednoj slici.

Slika 4 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Radovi u stanica Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 25.10.2022 i 27.10.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio delimično po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0407. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Slika 5 Izgled ograde prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica putnička

Slika 6 Izgled ograde prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna

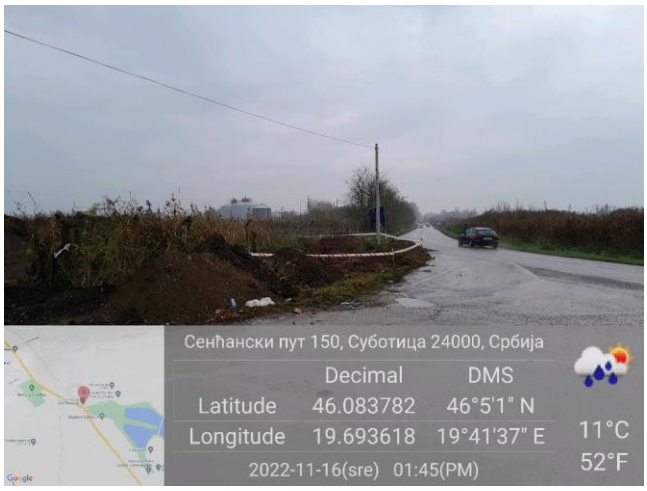
Izmeštanje gasovoda

Radovi na državnom putu IIA reda broj 100

Radovi na izmeštanju gasovoda na državnom putu IIA reda broj 100 trenutno se odvija na raskrsnici državnog puta i Lošinjse ulice. duže desne strane kolovoza, posmatrano u smeru ka centru Subotice. Postavljena saobraćajna signalizacija nije potpuna.

Radovi na državnom putu IIB reda broj 300

Prilikom terenskog obilaska uočeni su radove na izmeštanju gasovoda u blizini objekta Tehno-coop-a, na državnom putu IIB reda broj 300. Činjenica da se sam iskop nalazi uz samu ivicu kolovoza, kao i da se put prostire u krivini, isti prestavlja opasnost po bezbednost učesnika u saobraćaju. Izvođaču radova je skrenuta pažnja na navedenu problematiku. Takođe od izvođača radova je zahtevano da na mestu iskopa postavi odgovarajuće elemente saobraćajne signalizacije.



S*lika 7 Izgled radova na državnom putu IIB reda broj 300 prilikom terenskog obilaska*

Ulica Prvog ustanka

Radovi u ulici Prvog ustanka odvijaju se skoro celom svojom dužinom, kao i u ulici Frederika Šopena. Zona radova je obezbeđena saobraćajnom signalizacijom.

Slika 8 Izgled radova u ulici Prvog ustanka prilikom terenskog obilaska

Slika 9 Izgled radova u ulici Prvog ustanka prilikom terenskog obilaska

Slika 10 Izgled radova prema ulici Fridriha Šopena prilikom terenskog obilaska

Ulica Lošinjska

Zbog radova na gasovodu izdata je privremena dnevna građevinska dozvola za rad od strane Sekretarijat za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za 11.10.2022 godine. Predmetni zatvor je završen, a radovi se izvode pored puta. Postavljena signalizacija nema projektnu dokumentaciju.

Slika 11 Izgled radova u Lošinjskoj ulici prilikom terenskog obilaska

Slika 12 Izgled radova u Lošinjskoj ulici prilikom terenskog obilaska

Dopis sa spiskom zona radova na kojim nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova je spremljen za Izvođača radova, sa narednim spiskom lokacija:

- km 168+690 pruge – izgradnja nadvožnjaka i trase (dobijen odgovor od izvođača radova u dopisu HDJV-NSSB-SQ-2022-0026 od 12.11.2022 na koji je stručni nadzor poslao odgovor dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0512 od 17.11.2022)
- Okvirna stacionaža km 170+600 pruge, Bikovački put, radovi na izgradnji trase (dobijen odgovor od izvođača radova u dopisu HDJV-NSSB-SQ-2022-0027 od 12.11.2022 na koji je stručni nadzor poslao odgovor dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0511 od 17.11.2022)
- km 172+193.34 - izgradnja nadvožnjak
- km 179+395.78 – izgradnja nadvožnjaka
- km 180+970.30 – izgradnja nadvožnjaka
- km 184+258.37– izgradnja nadvožnjaka

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Dana, 17.11.2022. godine nadzor za saobraćaj i saobraćajnu signalizaciju izvršio je obilazak gradilišta pruge okvirno između km 177+430 i km 177+700. Prilikom obilaska terena učeno je da se zbog radova kao ulaz na gradilište radnih mašina i teških teretnih vozila koristi pristup iz ulice Jovana Mikića u Subotici. Opisani neobeleženi priključci koji koriste radne mašine i teška teretna vozila mogu da utiču na bezbednost učesnika u saobraćaju i nastanak saobraćajnih nezgoda. Dostavljen dopis 505-NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0475, ali nije bilo intervencija.

Kao dodatna mera potrebno je da se sa pogoršanjem vremenskih uslova i nepostojanjem načina čišćenja drumskih vozila koja izlaze sa gradilišta na put povećava se bezbednosni rizik na druge učesnike u saobraćaju iznošenjem dodatnih količina blata.

Slika 13 Izgled izlaska sa gradilišta u ulici Jovana Mikića prilikom terenskog obilaska

Slika 14 Izgled izlaska sa gradilišta u ulici Jovana Mikića prilikom terenskog obilaska

Dragan Đorđević, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

31.10.2022. - 04.11.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na stanicnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja. Prelazak zajednički dokumentacije MAR i RIA, dogovor o dinamici izvođenja. Prošli kroz prostorije krila C u kojima treba da se otpočne sa izvođenjem radova na rekonstrukciji. Krilo D danas, 03.11,2022, otvoreno za izvođenje. Pozvani svi instalateri, kako izvođači tako i Nadzor da se uključe u izvođenje.

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.
- Montaža špaletni na severnoj fasadi

- Malterisanje fasade atrijuma

- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona A 0.19
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

- Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane

- Detalji vezani za postavljanje membrane i prodore u ravni krova

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona
- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

- Izgled završenog betoniranja sloja za pad posle postavljanja armature.

- Nabavka i doprema materijala i izrada probnih uzoraka veštačkog kamena za atrijum krila C. Pre početka izrade fasade potrebno je dobiti pismeno mišljenje predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,04.11.2022.god

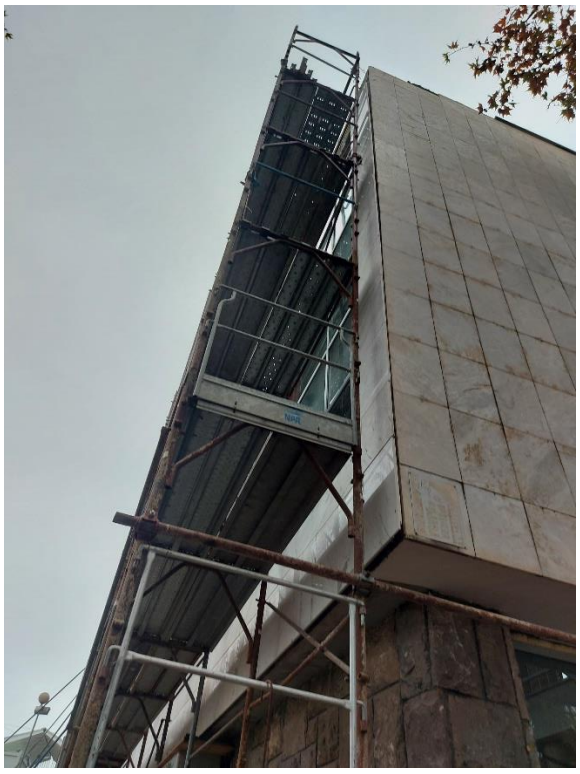
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

07.11.2022. - 10.11.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Malterisanje fasade atrijuma
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi

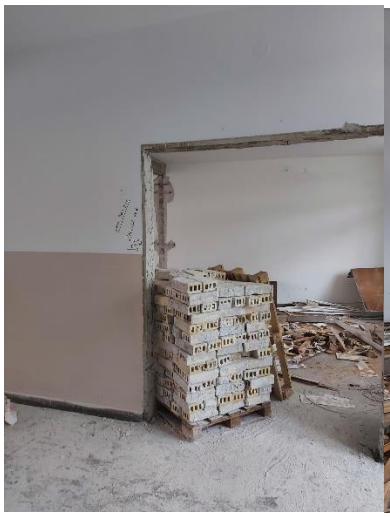


- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Montaža gipsanih zidova

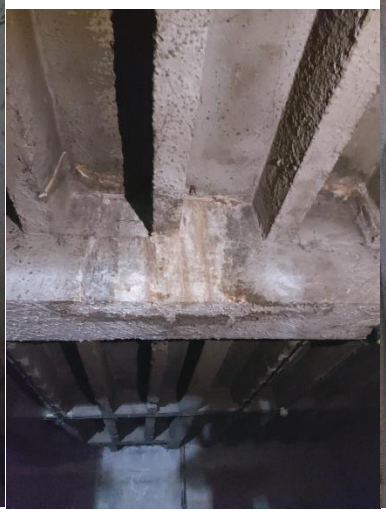
- Detalji izrade izolacije na ravnom krovu krila A i B

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D

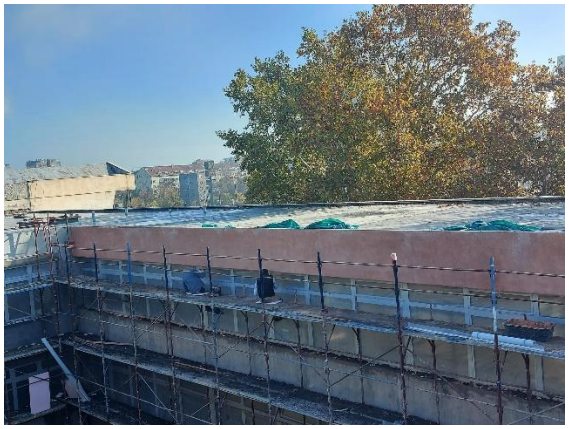


- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

- Radovi rekonsrukcije u mašinskoj prostoriji



- Nabavka i doprema materijala i izrada veštačkog kamena za atrijum krila A u svemu prema opisu iz proekta i instrukcijama predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.



- Rekonstrukcija prostorija na nivou 0 okrenutih ka atrijumu krila A. Izvođenje novih pregrada, betoniranje podova sa prethodnim uklanjanjem stakleni portala od crne bravarije.

- Izvođenje pozicija rušenja i odvoza šuta sa gradilišta.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 10.11.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

14.11.2022. - 18.11.2022.

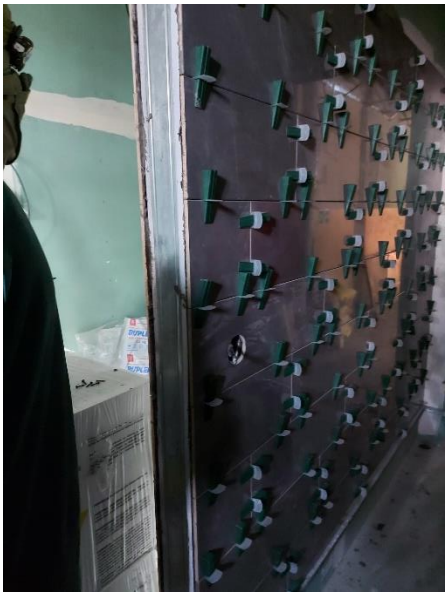
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja.

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi. Završetak radova kamena na severnoj fasadi. Pranje i čišćenje fasade i priprema za izradu zaštitnog premaza i u nivou prizemlja protiv grafitnog premaza.

- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu.



- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

- Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane krila A.

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D, postaljanje nove aluminijumske bravarije.

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

- Cišćenje prostorija ravnjanje površina poda na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku a kao priprema za postavljanje livenih podova.

- Izgled završenog betoniranja posle postavljanja armature.

- Rušenje spuštenog plafona ispred atrijuma krila A. Odvoz šuta na deponiju.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,18.11.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

21.11.2022. - 25.11.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

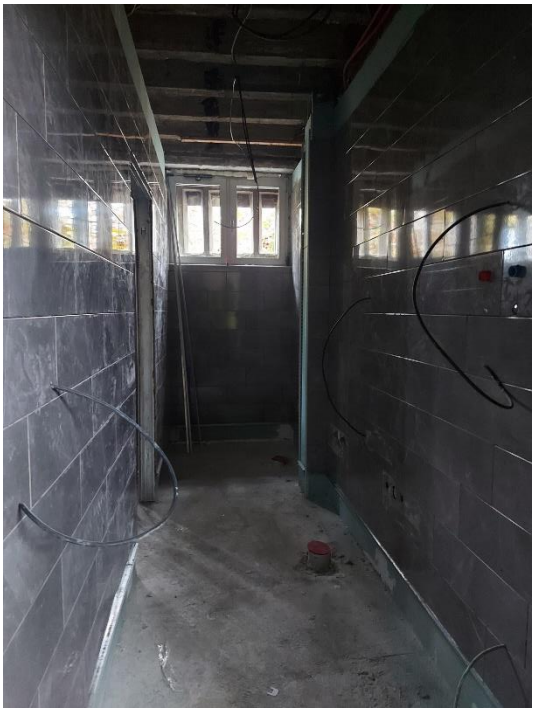
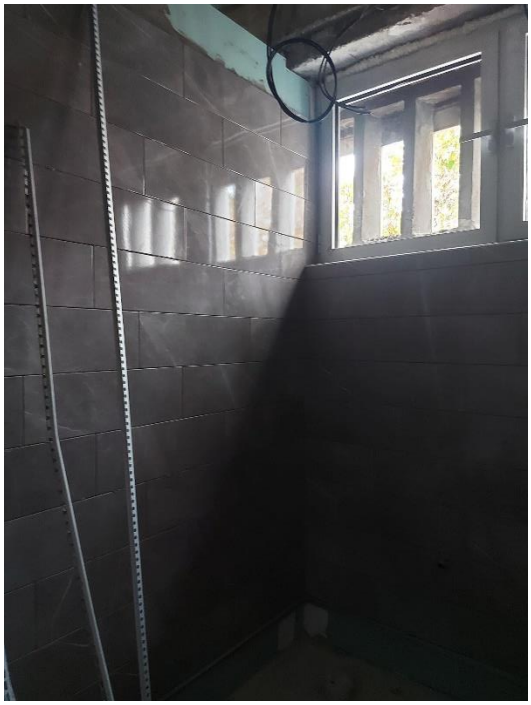
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

Održani sastanci sa izvođačima radova. Detaljan zajednički prolazak kroz sve prosorije gde se izvode radovi. Razgovori i sa izvođačima instalacija. Sinronizacija izvođenja radova. Dogovor o detaljima izvođenja.

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

- Procurivanje u hodniku i prostoriji krila A na 2 spratu usled nezavršene membrane na krovu. Utvrđen je razlog curenja tako da se procurivanje više neće dešavati završetkom krova. Izvođač će popraviti štetu koja je načinjena.

- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

- Postavljanje mermernih potprozornika u atrijumu i pojedinim prostorijama unutar objekta

- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A

- Cišćenje prostorija ravnjanje površina poda na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku a kao priprema za postavljanje livenih podova.

- Postavljanje hidroizolacije u prizemlju kila A, a posle završenog betoniranja.

- Rušenje spuštenog plafona u krilu A a iznad stepeništa. Odvoz šuta na deponiju.

- Procurivanje u prtljažnom pothodniku. Poslato pismo izvođaču i dobijen odgovor za Ponudu od projektanta za tehničko rešenje obzirom da idroizolacija nije data kao pozicija u PZI projektu.

- Završni radovi na bošnoj fasadi krila A, ka anexu. Premaz zaštite kamena i grafitne zaštite.

- Završni radovi na bošnoj fasadi krila A, ka anexu. Premaz zaštite kamena i grafitne zaštite.

Sa skidanjem skele...

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,27.11.2022.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž/Dragan Gligorov, dipl. građ. Inž
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
m.jovic@utiber.rs; 063 800.3919

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
Boban.MOMCILOVIC-int@egis.fr; 066 820 40 78
mojputpozega@gmail.com; 063 85 58 266

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

5. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

6. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Boris Raković, dipl. građ. Inž
b.rakovic@utiber.rs; 069 44 00 451

7. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 069 161 1263

8. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

9. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
mjankul@hotmail.com; 061 240 5036/ z.novovic@utiber.rs; 069 655 131

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

11. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž./
Saša Vidojković, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Pera Stanojević, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Marija Telebaković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Živko Stojanov, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/
Dragan Arsić, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Srđan Čimburović, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Ljubiša Bućan, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Siniša Kvrgić, dipl.inž.saob.

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/Branislav Dašić , dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Igor Dukić, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž/Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Boris Raković,dipl.građ.inž/Tamara Čupić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž/Branko Mitrović, dipl.građ.inž/Bojan Perić, dipl.građ.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Nikola Ristić, dipl.saob.inž./Dragan Đorđević, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./M.Maličević,dipl.inž.el.
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž.
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh.
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh.
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod.
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 03.11.2022. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu sektora 3
2. Mere za poboljšanje BZR na gradilištima

1. Stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu sektora 3

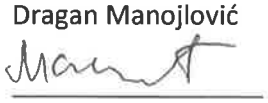
Stanje na gradilištu, po deonicama je sledeće:

- Deonica 1 Novi Sad-Vrbas, čvor Novi Sad : stanje primene mera BZR je na dobrom nivou, sve primedbe se rešavaju odmah, usmenim opomenama i ponovnim obilaskom. Obavljen je vanredni inspekcijski nadzor Inspekcije rada Novi Sad i za vreme nadzora nije bilo primedbi niti uočenih nedostataka od strane inspektora.
- Deonica 2 (Vrbas-Naumovićevo) i deonica 3 (Naumovićevo-Subotica-državna granica) imaju probleme sa primenom mera Bezbednosti i zdravlja na radu. Svi problemi su prikazani rukovodstvu Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC i podizvođačima koji su prisustvovali sastanku u obliku Power point prezentacije sa svim neophodnim detaljima.

2. Mere za poboljšanje stanja su dogovorene po sledećem rasporedu : odmah uputiti primedbe svim podizvođačima sa predlogom za njihovo rešavanje. Intenzivirati obilaske gradilišta od strane Lica za Bezbednost i zdravlje na radu i koordinatora za bezbednost i zdravlje na radu. Ukoliko se uočene primedbe ne otklone odmah, preduzeti dalje mere kao što su: obustava radova, udaljenje sa gradilišta lica ili firmi koje ne primenjuju mere BZR a po potrebi pozvati nadležnu Inspekciju rada. Ukoliko bude neophodno izricanje mera iste učiniti u pisanoj formi, zvaničnim putem, u svemu u skladu sa Komercijalnim ugovorom i važećom zakonskom regulativom.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović



ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 03.11.2022.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

28	ZHU JIN WANG	CRIC	069809-866	zhujinwang6@gmail.com	[illegible]
29	Pei Xin Yang	CCECC	069809 7341	PeiXinYang@CCECC.RS	[illegible]
30	Wu yong quan	~~JV CRIC-CCCC~~	06970877324		
31	Shao Jin Hang	JV CRIC-CCCC	0668889707		[illegible]
32	ma ning	JV CRIC	0668889704	maning@cric.rs	[illegible]
33	ANA PETELI	CRVENKA NET	060 3179602	NMAGENCIJA@LIVE.COM	Ana Peteli
34	ŠIOJANČEVIĆ NIKOLA	CRVENKA NET	063 8887787	INFO@CRVENKA.NET	[illegible]
35	Đorđe Vranješ	EGIJ	069617086	DjoROjEVranjes@yahoo.com	[illegible]
36					
37					
38					
39					
40					

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

Projekat
Izgradnja pruge za velike brzine
Deonica Novi Sad – Subotica - Državna granica (Kelebia)

DATUM: 10.11.2022.
MESTO: Beograd

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Službena mesta na deonici Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija) namena objekata, opremanje i usklađenost sa zahtevima TSI PRM		
1.	Projektant je podsetio prisutne na dopis Investitora br. 1/2018-2940 od 08.10.2018.god. kojim su Projektantu dostavljeni zaključci koji se odnose i na pitanja koja su predmet sastanka. Projektant je u skladu sa dostavljenim zaključcima izradio tehničku dokumentaciju.		
2.	Stručni nadzor je izneo stav da je neophodno u što kraćem roku dostaviti odgovore Investitora na upućene dopise nadzora br. NAD-NSSB-IŽS-007, NAD-NSSB – IŽS -0020, NAD-NS-SB-IŽS -0023 kao i dopis Izvođača br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0066.		
3.	Zahtevi Investitora, koji se odnose na uređenje službenih mesta i zahtevi Projektanta SI CIP, koji su zaduženi za projektovanje i uređenje službenih mesta **nisu usaglašeni**.		
4.	Na osnovu pripremljene dokumentacije i dostavljenih instrukcija Investitora nije definisana krajnja namena postojećih staničnih objekata u železničkim stanicama Kisač, Zmajevo, Žednik i Naumovićevo. Takođe nije definisano da li će se postojeći objekti i ostali kapaciteti za prijem putnika uskladiti sa zahtevima TSI PRM.		
5.	Investitor će još jednom preispitati da li će se vršiti prenamena prethodno urađenih prostorija u stanici Novi Sad u skladu sa pripremljenom tehničkom dokumentacijom ili će se ići na izmenu prethodno pripremljene tehničke dokumentacije. Stav CIPa i nadzora je da bi to zahtevalo izmenu grđavinske dozvole kao i dodatno vreme zbog pribavljanja potrebnih saglasnosti nadležnih državnih institucija, preprojektovanje i dodatne troškove projektovanja i izvođenja radova.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
6.	SI CIP očekuje zvaničan dopis od strane Investitora kojim će biti definisana namena objekata u železničkim stanicama na deonici 3 kako bi zaduženi za projektovanje i uređenje službenih mesta u SI CIP razmotrili izmenu i dopunu projektne dokumentacije.		
7.	Pothodnik u stanici Subotica teretna nije neophodno prilagoditi osobama sa smanjenom mobilnošću s obzirom da isti može koristiti službeno osoblje Investitora sa odgovarajućom zdravstvenom grupom koja isključuje lica sa smanjenom mobilnošću.		

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no.1*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br.1***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**16/11/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Goran Kostić, Chairman	Egis, Deputy Team Leader at Section 2
Dragan Arsić	Utiber, Supervising Engineer for bridges and engineering structures
Ivan Babić	Utiber, Supervising Engineer for infrastructure facilities within establishments
Ranko Pajić	Utiber, Assistant Supervising Engineer for Bridges and Engineering Structures
Stefan Radosavljević	Egis, Supervising Engineer for Traffic Signalization and Railway Equipment
Dragan Đorđević	Egis, Supervising Engineer for Traffic Signalization and Railway Equipment
Nikola Jankulovski	Egis, Supervising Engineer for Signaling and Safety Devices
Predrag Filipović	Egis, Occupational Health and Safety Coordinator
Mirjana Kristoforović	Egis, Supervising Engineer for Hydraulic Works
Slavko Marinković	Egis, Supervising Engineer for Hydraulic Works
Bojan Klać	Egis, Assistant Supervising Engineer for the Substructure
Ivana Vićentić	Egis, Supervising Engineer for the Superstructure

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	Mr. Kostić welcomed all participants and informed them of the general vehicle usage plan at Section D2. Afterwards, new members of the team, Mr. Marinković and Mr. Filipović were introduced. G. Kostić je pozdravio sve prisutne i izneo okviran plan korišćenja vozila na deonici D2. Zatim su predstavljeni novi članovi tima, g. Marinković i g. Filipović.	
2	Substructure railway works, site clearance, earthworks and drainage / Radovi na donjem stroju, čišćenje terena, zemljani radovi i drenaža	
	Mr. Klać stated that Section D2 is 53 km long, and 80 per cent of the track has been cleared. Embankment reinforcement layer is being executed on 21.5 km of the track. There are three main subcontractors: Karin Komerc, DIS niskogradnja and Extra autotransport (EAT). Subcontractor Karin Komerc executes works on most of the track, and their subcontractor Balkan tim at km 163+000. Mr. Kostić added that embankment works are being executed on the rest of the track. G. Klać je izneo da na deonici D2 ima 53 km, a 80 odsto trase je očišćeno. Na 21,5 km se izvode radovi na sloju ojačanja nasipa. Imamo tri glavna podizvođača: Karin Komerc, DIS niskogradnja i Extra autotransport (EAT). Podizvođač Karin komerc pokriva najveći deo, njihov podizvođač Balkan tim izvodi radove na km 163+000 trase. Zatim je g. Kostić dodao da se na ostalom delu trase izvode radovi na nasipima.	
	Ms. Kristoforović stated that irrigation system for agricultural enterprise Sava Kovačević is currently being relocated. The current state is not in accordance with the preliminary design layout. Substructure works reached the level where protective pipes are foreseen. The coordinates of the protective pipes start and end points have been determined with the Designer's approval. The Designer has consented to the installation of reinforced concrete protective pipes instead of plastic ones. The Supervising Engineer	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	has not received an official letter regarding the aforementioned design change. The change has only been included in RIAs with the concerned coordinates. Mr. Kostić advised that an external control by the Investor's surveyors is possible, therefore it is necessary to wait for an official letter on the design change and request from the Contractor to expedite submission of the design change documentation. Gđa Kristoforović je iznela da se trenutno radi izmeštanje sistema za zalivanje poljoprivrednog dobra Sava Kovačević. Došlo je do neusklađenosti postojećeg stanja sa podlogom za izradu projekta. Radovi na donjem stroju su došli do kote gde treba da se postave zaštitne cevi. U kontaktu sa Projektantom određene su koordinate početka i kraja zaštitnih cevi. Projektant je saglasan sa izmenom da se umesto plastičnih zaštitnih cevi ugrade armirano betonske cevi. Nije stigao zvaničan dopis o ovoj izmeni u projektu, samo je u RIA-ma sa tim koordinatama ubačena izmena. G. Kostić je skrenuo pažnju da postoji mogućnost da se na licu mesta pojavi eksterna kontrola geometara Investitora, te je potrebno da se sačeka zvaničan dopis o ovoj izmeni projekta, kao i da se od Izvođača zatraži da ubrza dostavu izmene projektne dokumentacije.	
	Mr. Kostić added that, due to the excessive workload the Supervising Engineers for the substructure have to manage, all the other engineer in the team have to take on their portion of work regarding roadbed crossings. Namely, there are 1422 crossings on 108 km of track. Therefore, the Supervising Engineers for hydraulic works are in charge of substructure drainage. G. Kostić je dodao da je zbog opterećenja na nadzorima za donji stroja dogovoreno je da sve ostale kolege da preuzme svoj deo posla u vezi sa prolazima (prodorima) kroz trup pruge, kojih ima 1422 na 108km pruge, tako da su nadzori za hidrotehničke radove zaduženi za drenaže u donjem stroju pruge.	
3	Superstructure railway works / Radovi na gornjem stroju	
	Ms. Vićentić stated that two crushed stone ballast stockpiles have been established - Lovćenac and Žednik. The documentation for the Lovćenac stockpile has been submitted within documentation from the Service Station and Sajlovo. The Engineer's laboratory took a sample one month ago, but has not received data to date. The deadline for the Contractor's submission of Žednik stockpile	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	documentation was 16/11/2022. If the documentation is not submitted, any further delivery will be stopped. There are no other announcements regarding materials. Currently, everything is still in the sleeper (material) approval stage for the entire section. Gđa Vićentić je iznela da su otvorene dve deponije tucanika Lovćenac i Žednik. Za deponiju u Lovćencu je dostavljena dokumentacija u sklopu dokumentacije za TPS i Sajlovo; naša laboratorija je uzela uzorak pre mesec dana, ali nismo dobili podatke. Izvođač je trebalo da dostavi potrebnu dokumentaciju za deponiju u Žedniku do 16.11.2022 god. Ukoliko je ne dostavi biće obustavljena dalja isporuka. Drugih najava za materijale nema, sve je još uvek u fazi odobravanja pragova (materijala) za celu deonicu.	
4	OCL works, traction transformation works and power supply / Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	No activities. Nije bilo aktivnosti.	
5	Signaling system, telecommunication works / Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	Mr. Jankulovski stated that the Contractor has submitted FATs regarding electrical switch point machines for Vrbas Nova and Bačka Topola Stations which have been accepted and are due to be delivered from China by the end of the year. Furthermore, last week the Contractor submitted a proposal of signal cables for the section from Novi Sad to Vrbas Nova, including Vrbas Nova station. The aforementioned documentation approval was sent to the Contractor. Several weeks ago, a letter regarding Vrbas Nova station interface was sent. Mr. Jankulovski added that there is an issue in Vrbas Stara station, namely, there is no existing equipment. Mr. Kostić concluded that currently materials are being procured and there are no works at the sites. G. Jankulovski je izneo da je Izvođač dostavio FATove u vezi električnih skretničkih sprava za Vrbas Nova i Bačku Topolu, koje su prihvaćene i do kraja godine treba da budu dostavljene iz Kine. Takođe, Izvođač je prethodne nedelje dostavio predlog signalnih kablova za deonicu od Novog Sada do Vrbas Nova, uključujući i	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Vrbas Nova. Izvođaču je upućeno odobrenje ove dokumentacije. Pre par nedelja, poslali smo pismo u vezi sa interfejsom za stanicu Vrbas Nova. G. Jankulovski je dodao da postoji problem u stanici Vrbas Stara, jer nema postojeće opreme. G. Kostić je zaključio da je u toku nabavka materijala i nema rada na terenu trenutno.	
6	Access roads, road detour works / Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	Mr. Kostić stated that embankment works are being executed on two detours: at km160+095 and km163+562. G. Kostić je izneo da se izvode radovi na nasipima na dve devijacije na km160+095 i km163+562.	
6	Bridge, culvert, and underpass works, stations, station facilities, platforms / Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	Mr. Arsić stated that the execution of works has started on all structures. Preparation works for the first test pile are being executed on the structure at km131+830. Two NCRs are raised regarding the concrete class. Kerns have been tested and the concrete class results from the Engineer's control laboratory and the Contractor's current laboratory are satisfactory. Furthermore, unsatisfactory concrete classes have been found on several other structures from Lovćenac, thereby Mr. Arsić suggested requesting a Sampling Plan from the Contractor to confirm the classes of concrete. Mr. Kostić proposed scheduling a meeting with representatives of the Engineer's control laboratory, and subsequently with the Contractor and their current laboratory. G. Arsić je izneo da su radovi započeti na svim objektima i da se na objektu na km131+830 vrši priprema za prvi probni šip. Izneto je da je su podignuta dva NCR-a u vezi marke betona, ispitivani kernovi i rezultati marke betona naše, kontrolne i Izvođačeve, tekuće laboratorije su zadovoljavajući. Takođe, loše marke betona su se pojavile još na nekoliko objekata od Lovćenca, pa je predlog g. Arsića da se od Izvođača zatraži plan kernovanja, da se dokažu marke betona. Predlog g. Kostića je da se pozovu predstavnici naše kontrolne laboratorije na sastanak, a zatim da se napravi sastanak sa Izvođačem i njihovom tekućom laboratorijom.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Mr. Babić stated that, with regard to station structures, only subway works are being executed. Other works have not been approved. Planned works on platform walls and TC chambers have not been approved. Namely, the Method Statement was rejected pending submission of TC chambers and tactile paths overlapping site plans in order to comply with the TSI. The submission was requested from the Contractor since the same issue had been a major oversight at Sector 2. Mr. Babić asked the Supervising Engineers for hydraulic works to check the placement of manholes, considering that the latest TC chamber site layout submitted by the Contractor was not adequate. Mr. Kostić reminded the participants of the meeting regarding TSI, where it had been agreed that all engineers should ask their Contractors to check their utilities and submit overlapping site layouts (synchronous plans) of all utilities. Mr. Kostić will send a letter to the Contractor regarding this matter. G. Babić je izneo da se od stanicnih objekata trenutno rade samo podhodnici u stanicama, ostalo nije dozvoljeno. Planiran rad na peronskim zidovima i telekomunikacionim oknima nije dozvoljen, jer je odbijena metodologija, zato što se čeka da dostave preklopljenu situaciju telekomunikacionih okna i traka za slabovide zbog TSI. Ovo je zatraženo od Izvođača da dostavi, jer je to bio veliki propust na Sektoru 2. G. Babić je zatražio od kolega koji se bave hidro instalacijama da provere izlaze hidro šahtova, jer poslednja situacija sa telekomunikacionim oknima koju je Izvođač dostavio nije dobra. G. Kostić je podsetio na sastanak u vezi TSI-ja, gde je dogovoreno da svi inženjeri traže od svojih izvođača da provere svoje instalacije i da izvođači dostave svim članovim nadzornog tima preklopljene situacije (sihron plan) svih instalacija. G. Kostić će uputiti dopis po ovom pitanju Izvođaču.	
	Mr. Babić stated that only concrete works at Bačka Topola military platform (vojna rampa) are being executed. G. Babić je izneo da su u toku samo betonski radovi na vojnoj rampi u Bačkoj Topoli.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
6	Mechanical, thermo-technical installation and fire suppression works / Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	No activities. Nije bilo aktivnosti.	
7	Road traffic signalization and equipment / Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	Mr. Đorđević and Mr. Radosavljević stated that there are three major issues: Vrbas-Kucura, Katai farm and Verušić. Namely, citizens are crossing the Vrbas-Kucura site at km113+327 and it is necessary to prepare a detour design. Until then, as far as we are concerned, traffic is prohibited and signalization is installed. Representatives of the Investor are of the opinion that the issue at Vrbas-Kucura site is significant since the detour is too long and too far for the citizens. Same also applies for the Katai farm site at km131+245. Traffic is prohibited and the detour is over Kulski Put Street. Nevertheless, unauthorized persons are still crossing the site. Mr. Pajić stated that the Contractor has constructed a site road. Mr. Radisavljević added that there are four site road exits on road turns with limited visibility. Furthermore, in Žednik, at km157+444, there is an unprotected foundation pit. Roads of Serbia have approved securing the road in line with their layouts, and it remains for the Subcontractor (Shandong) to install the signalization. However, that is still to be done, even though they had been instructed to do so via a letter. Mr. Kostić pointed out that letters on unresolved issues are being sent to the Contractor at regular intervals of 28 days (as foreseen by FIDIC). Mr. Đorđević drew attention to the issue of construction vehicle exit from the sites regarding clearing roads of mud and muck. A wash bay construction proposal is currently being considered. Mr. Kostić requested making an open issues list regarding traffic signalization from Lovćenac for the discussion with the Contractor. G. Đorđević i g. Radosavljević su izneli da su tri velika problema Vrbas-Kucura, Katai salaš i Verušić. Izneli su da na km113+327 Vrbas-Kucura građani prolaze kroz gradilište, kao i da je potreba da	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	se napravi projekat devijacije. Do tada je za nas saobraćaj zabranjen i postavljena signalizacija. Vrbas-Kucura, predstavnici Investitora smatraju da su napravili problem, ljudi mnogo obilaze. Ista situacija je i na km131+245 - salaš Katai. Saobraćaj je obustavljen, obilazak je preko Kulskog puta, a ljudi nezvanično prolaze kroz gradilište. G. Pajić je izneo da je Izvođač napravio gradilišni put. G. Radisavljević je dodao da je Bačkoj Topoli iza stare stanice km143+712 na delu gde se radi nadvožnjak, ima četiri izlaza u nepreglednoj krivini. Takođe, u Žedniku, na km157+444, postoji temeljna jama koja nije ograđena. Putevi Srbije su dali odobrenje za obezbeđenje saobraćajnice po njihovim šemama, ostalo je da Podizvođač (Šandong) postavi signalizaciju. Međutim, to još uvek nije urađeno, iako im je upućen dopis sa instrukcijom. G. Kostić je skrenuo pažnju da se Izvođačima upućuju dopisi o nerešenih problemima u redovnim intervalima od 28 dana (kako je predviđeno Fidic-om). G. Đorđević je skrenuo pažnju na pitanje izlaska vozila sa gradilišta, vezan za čišćenje blata i mulja sa saobraćajnica. Trenutno se razmatra predlog izrade otresišta. G. Kostić je zatražio da se napravi lista svih otvorenih pitanja po pitanju saobraćajne signalizacije od Lovćenca, kako bi se razgovaralo sa Izvođačem.	
8	Architecture works, landscaping / Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	No activities. Nije bilo aktivnosti.	
9	Health and safety at work / Mere zaštite na radu	
	Mr. Kostić asked Mr. Filipović to get acquainted with the issue of scaffolding approval. Mr. Filipović stated that he had visited three sites and got acquainted with the aforementioned issues of traffic signalization and securing the Vrbas-Kucura, Katai farm and Verušić sites. Mr. Filipović stated that he had found pedestrians crossing the site in the vicinity of Žednik Station which does not have any traffic signalization.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	G. Kostić je zatražio od g. Filipovića da se upozna pitanjem odobrenjem skela. G. Filipović je izneo da je obišao tri gradilišta i da se upoznao sa gore pomenutim pitanjima u vezi saobraćajne signalizacije i obezbeđenja gradilišta Vrbas-Kucura, Katai salaš i Verušić. G. Filipović je izneo da je uočio da pešaci u Žedniku kod stanice prolaze kroz gradilište, koje nema signalizaciju.	
10	Environmental protection measures / Mere zaštite životne sredine	
	Messrs. Kostić and Arsić pointed out the issue of concrete mixer cleaning. It was agreed that a letter regarding this matter should be sent to the Contractor. Mr. Arsić suggested establishing plastic foil separators at every site and replacing them upon every mixer cleaning. The issue of setting up a truck tire wash bay was discussed again. G. Kostić i Arsić su skrenuli pažnji na pranje miksera. Dogovoreno je da se Izvođaču uputi dopis po ovom pitanju. G. Arsić je dao predog da se na svakom gradilištu napravi separator sa plastičnom folijom, koja će se menjati nakon pranja miksera. Ponovo je diskutovano otresište za pranje guma kamiona.	
11	Site Diary and other documentation / Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	Mr. Arsić assured that he will finish signing submitted site diaries during next week. Mr. Pajić pointed out that the Contractors were behind with RIA submission. A new administrative procedure was agreed upon in order to expedite and simplify RIA completion. Ms. Tepavčević and Ms. Pavlović shall take over the scanning and sending of the signed RIAs. Mr. Pajić suggested arranging with Mr. Stošić to warn his colleagues who manage RIAs of the number of opened RIAs in a timely manner so as to prevent unnecessary accumulation of documents. G. Arsić je obećao da će tokom sledeće nedelje završiti potpisivanje dostavljenih građevinskih dnevnika.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	G. Pajić je skrenuo pažnju da Izvođači kasne sa dostavljanjem RIA. Dogovoreno je nova administrativna procedura kako bi se ubrzalo i olakšalo zatvaranje RIA. Gđe Tepavčević i Pavlović će preuzeti skeniranje i slanje potpisanih RIA dokumenata. G. Pajić je dao predlog da se sa g. Stošićem dogovori da on pravovremeno upozori kolege koji obrađuju RIA-e na broj otvorenih RIA, kako bi se izbeglo gomilanje dokumentacije.	
12	Other business / Ostala pitanja	
	None. Nema.	
13	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	The meeting was closed at 10:58 with thanks to all participating. The next Staff meeting will be held on November 30, 2022. Sastanak je završen u 10.58 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 30 novembra 2022. god.	

З А П И С Н И К

са састанка одржаног 29.11.2022 године у 10.00 часова у великој сали станице Нови Сад

1. Примедбе надзора на употребу електричних каблова супротно пројекту. Допис надзора NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0538, извештај о неусаглашености NCR 003
   - Извођач радова је изјавио да је већ извршена замена наведених каблова
   - Одговорни извођач за електро инсталације је прихватио примедбу као и обавезу да писмено обавести надзор о замени електро кабла
2. Примедбе инвеститора о почетку радова на доњем строју у делу демонтираних скретница 12, 15, 17 и дела колосека према радионичким колосецима. Подизвођач ЗГОП-а на основу договора са предходног састанка демонтирао је поменуте скретнице и кинески извођач је за радове на доњем строју требао да отпочне у понедељак 28.11.2022 године.
   - Извођач радова на доњем строју изјавио је да услед предходних обавеза радове није отпочео како је планирано и да са радовима на доњем строју почиње данас. Такође, изнео је проблем у вези депоновања 4.000 м³ материјала за завршни слој. Депонија овог материјала је дефинисана на делу станичног подручја према подвожњаку у Партизанској улици.
   - Инвеститор је поново нагласио да је завршетак радова на доњем строју у овом делу 05.12.2022 године.
3. Радови на дренажи и кабловским продорима на станичном платоу
   - Радове изводи 11 дивизија и према њиховом саопштењу са продорима су отпочели од веће стационаже ка мањој стационажи.
   - Дренажу планирају да отпочну ових дана. Изнет је проблем спајања дренажних канала са градском канализацијом. Наиме, пројектом је дефинисан ископ али како је у првој фази урађен колосек ова метода је неизводљива и ови послови се морају радити подбушивањем што спада у додатни рад (разлика између ископа и подбушивања)
   - Послови на подбушивању још нису уговорени
   - Инвеститор је захтевао да се доставе цртежи свих кабловских продора
4. Достава пројектне документације како би се могла добити сагласност од МУП-а
   - Преставници извођача су изнели предлог да се са представницима МУП-а организује посебан састанак на већем нивоу како би се дефинисало које пројекте треба доставити .
5. Санација прокишњавања у теретном подходнику. Прокишњавање у делу испод перона где није рађена заштита
   - Усаглашено је да се од пројектаната треба затражити техничко решење за овај проблем.
6. Отпочињање радова у крилу Ц и крилу Д
   - Инвеститор је по овом питању дао информацију да је формирана заједничка комисија ''Железнице Србије'' а.д. и ''Инфраструктуре железнице Србије''а.д. која је у предходном периоду испразнила крило ''Ц''

- Комисија је обавестила да пражњењу крила ''Д'' није још отпочело јер се са закупцем води судски спор. Предлог је да ''Железнице Србије''а.д. са закупцем одрже састанак како би се нашло брзо решење.
- Извођач радова ''Стартинг'' је изнео проблем да је главни радови (канализација, градња тоалета, итд) изводе у крилу ''Ц'' где се налази закупац из крила ''Д''.

7. Осветљење у саобраћајним канцеларијама. Саобраћајне канцеларије (3 канцеларије) су грађевински завршене, унет намештај. Чека се инсталирање осветљења и напајање ових канцеларија.
   - Кинески извођач је изјавио да ће уградњу извршити у што краћем року
   - Напајање ових канцеларија се мора извести привремено са старих разводних ормара
   - Извођач радова на анексу крила ''А'' је инсистирао да се у што краћем року изместе отправници возова из контејнера у канцеларију А1 9. Преселењем отправника возова и уклањањем контејнера отвара се могућност радова на анексу крила ''А'' и рушење степеништа на споју крила ''А'' и анекса
   - Инвеститор је истакао да за преселења отравника возова мора бити ангажован институт ''Михајло Пупин'' и да само преселење за последицу ће имати да станица Нови Сад неће моћи руковати улазним сигналима док се врши преселење свих уређаја (процена два дана).
8. Радови на настрешницама. Тренутно се изводе радови на настрешници изнад теретног подходника другог перона.
   - Подизвођач ''Челик'' је обавестио да радове на спојној настрешници може отпочети 15.12.2022 године и да у вези ових радова постоји проблем са везивањем за станичну зграду:
     - Пре почетка радова неопходно је да се заврше радови на анкерисању спојне настрешнице
     - Радове на спојној настрешници може само радити са простора између првог и другог перона са дизалицом са којом располажу што ограничава радове на горњем строју. Употреба веће дизалице изискује додатне трошкове који нису обухваћени уговором.
   - Потенцијални извођач радова је истакао да је понуду за ове радове доставио пре месец дана и да нема никаквог одговора. Такође, је истакао да сва комуникација са кинеским извођачима иде успорено и са великим закашњењем.
   - Инвеститор је захтевао да се писмено достави попис свих неодговорених дописа како би са кинеским извођачима убрзао одговоре. Такође, истакао је да је одабир извођача радова и потписивање уговора приоритетно како не би дошло до застоја радова.
   - Потенцијални извођач је указао на проблем да радови на анкерисању могу трајати више од месец дана јер се не може отворити у потпуности кров за ове послове већ радити један по један.
   - Инвеститор је истакао да се морају усагласити радови са флуктуоацијом путника, нарочито у крилу ''Б''.

- Представник КРИК-а је обавестио присутне да ће о овом проблему обавестити своје надређене.

9. Радови у путничком подходнику. После завршетка грађевинских радова на лифтовима радови се не изводе.
   - Кинески извођач саопштио је информацију да су у поступку набавке адекватног мермера за подходник.
   - Надзор је истакао да је подизвођач за лифтове ''ОТИС прихваћен и да је достављена сва потребна документација. Такође, истако је да ОТИС на лагеру има само два лифта а да за остала два лифта је у поступку набавке која може трајати до краја јануара 2023 године.
   - Надзор је такође истакао да у склопу грађевинских радова нису урађена уземљења лифтова и да је то неопходно урадити пре радова на мотажи лифтова.
   - Инвеститор је истакао да почетак радова у крилу ''Б'' увелико зависи од завршетка радова на путничком потходнику, првенствено ради преусмеравања путника.
   - Такође, на састанку је договорено да почну радови на будућој гардероби која се налази у крилу ''Б'' а улаз је из малог хола који води ка подхосницима
10. Измена пројектне документације за крило ''Б'' станичне зграде Нови Сад
    - Инвеститор је обавестио да се са дописом број 10/2022-832 од 18.11.2022 године определио да радови изведени у првој фази остају и да израда измене пројектне документације треба убрзати како не би довело до застоја у радовима. Такође, истакао је потребу да пројектант станичне зграде буде присутан на следећем састанку.
    - За потребе будућег одржавања вестибила станице у крилу ''Б'' на фасадној столарији неопходно је изменити пројекат у циљу обезбеђења отвора 3х3 метра како би у вестибил могла ући потребна механизација за одржавање вестибила. Висина вестибила је 14 метара.
11. Радови у крилу ''Д'' станичне зграде. Радови се изводе у делу просторија ''Србијавоза'' где је замењена столарија и порушени зидови.
    - Инвеститор је инсистирао да се ови радови убрзају јер су услов за ослобађање осталих канцеларија на првом спрату крила ''А''.
12. Радови у трафо станици. Грађевински радови су у току
    - Инвеститор је обавестио присутне да електро ормар који се налази поред трафо станице припада граду Новом Саду и да измештање истог почиње у среду 30.11.2022 године. Радове изводи ЈКП ''Стан'' Нови Сад
    - Надзор је доставио информацију да је добављач и документација прихваћени и да је упућен допис о потреби присуства надзора фабричком пријему трансформатора.

Састанак завршен у 11.30

Прилог:

- Списак присутних на састанку

ПОМОЋНИК РУКОВОДИОЦА ПРОЈЕКТА **РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА**

Веселин Симовић **Видоје Милентијевић**

Инфраструктура железнице Србије а. д.

LISTA UČESNIKA SASTANKA/List of Participants

Datum/Date: **Vreme / Time:**

Red. Br.	Ime i prezime / Name and lastname	Institucija/kompanija i funkcija Company / Position	Kontakt telefon Contact phone	Kontakt e-mail Contact e-mail	Potpis Sign
1	MILAN ŠEGAN	IŽS	064 845-2002	milan.segan@srbrail.rs	
2	Željko Knežević	IŽS	064 835 6651		
3	Milan Banović	JV	064-131-54-75	milan.banovic@cnc.rs	
4	MILAN GRIZOVIĆ	JV	063 447 985	milan.grizovic@icloud.com	
5	Zorica Slavković - Marjanović	CRIC-ECCE JV	066 88896 98	zorica@cnc.rs	
6	ГРАДИМИР ЛУЧИЋ	CRIC	066 888 9696	GRADIMIR.LUCIC@CRIC.RS	
7	SRDANA SIJAČKI	CCECC	066 8880426	SIJACKI.SRDJANA@GMAIL.COM	
8	Slobodan Savković	IZO MONT	063/682844		
9	Li Xiang	CRZC-CCCC JV	066888539		
10	Veljko Ignjatović	STARTING DOO	069 5566777	VELJKO.STARTING@GMAIL.COM	
11	КАТАРИНА ЧАРАПИЋ	СТАРТИНГ	064/488-60-50	katarinacarapic@gmail.com	
12	РАШЋАНИН ПРЕДРАГ	СТАРТИНГ	062/8433-172	PREDRAG.RASCANIN@GMAIL.COM	

Инфраструктура железнице Србије а. д.

LISTA UČESNIKA SASTANKA/List of Participants

Datum/Date: **Vreme / Time:**

Red. Br.	Ime i prezime / Name and lastname	Institucija/kompanija i funkcija Company / Position	Kontakt telefon Contact phone	Kontakt e-mail Contact e-mail	Potpis Sign
13	VIDOJE MELENTIJEVIĆ	ŽS	0668112486	VIDOJE.MELENTIJEVIC@SEBRAILS	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					